

Sub-Committee for Alpine Courses: INSPECTION REPORT
Sous-Comité pour Pistes Alpines: RAPPORT D'INSPECTION
 Sub-Komitee für Alpine Rennstrecken: INSPEKTIONSBERICHT

1.	Nation: Nation: Nation:	<input type="text" value="France"/>	Site: Lieu: Ort:	<input type="text" value="Val Thorens"/>	Name of the course: Nom de la piste: Name der Strecke:	<input type="text" value="ADRIEN THEAUX"/>
----	-------------------------------	-------------------------------------	------------------------	--	--	--

2.	Contact address: Adresse à contacter: Kontaktadresse:	<i>M. Thibault Combre</i> <i>Im. Eskial</i> <i>73440 les Bellevilles – Val Thorens</i>				
Tel:	<input type="text" value="0479000108"/>	Mobile:	<input type="text" value="0786808673"/>	Email:	<input type="text" value="Thibault.combre@valthorens.com"/>	

3.	Already inspected by: Déjà inspecté par: Bereits inspiziert durch:	<input type="text"/>	Hom. Nr	<input type="text"/>
----	--	----------------------	---------	----------------------

4.	Course for (event): Piste pour (discipline): Strecke für (Disziplin):	DH	SG					
(Variantes)	M <input checked="" type="checkbox"/>	L <input checked="" type="checkbox"/>	M <input checked="" type="checkbox"/>	L <input checked="" type="checkbox"/>	M <input type="checkbox"/>	L <input type="checkbox"/>	M <input type="checkbox"/>	L <input type="checkbox"/>
Start (m): Départ (m): Start (m):	3000	3000						
Finish (m): Arrivée (m): Ziel (m):	2550	2550						
Vertical Drop (m): Dénivelée (m): Höhendifferenz (m):	450	450						
Length (m): Longueur (m): Länge (m):	1960	1960						
* Minimum width (m): * Largeur minimale (m): * Mindestbreite (m):	20	20						
Average gradient %: Pente moyenne %: Durchschnittliche Neigung:	11,6	11,6						
Max. gradient %: Pente max. %: Grösste Neigung %:	50	50						
Min. gradient %: Pente min. %: Geringste Neigung %:	8	8						
Orientation: Orientation: Himmelsrichtung:	W	W						

* Optional / Optionnel / Optional

5.	Water supply available: Branchement d'eau: Wasseranschluss:	yes: oui: <input checked="" type="checkbox"/> ja:	no: non: <input type="checkbox"/> nein:	Snow making: Neige artificielle: Beschneigungsanlage:	yes: oui: <input checked="" type="checkbox"/> ja:	no: non: <input type="checkbox"/> nein:
----	---	---	---	---	---	---

*The applicant has responsibility for the observance of applicable environmental regulations.
 Le demandeur est responsable de l'observation des règles applicables à l'environnement.
 Der Antragsteller ist dafür verantwortlich, dass die geltenden Umweltschutzbestimmungen eingehalten werden.*

DEMANDE : d'homologation de ré-homologation pour une inspection :
 NATIONALE et/ou **INTERNATIONALE** d'une piste **ALPINE**.

03/2019

**CE DOCUMENT EST A COMPLETER ET A ADRESSER à L'INSPECTEUR NATIONAL FIS POUR UNE HOMOLOGATION Internationale ET AU RESPONSABLE REGIONAL POUR UNE HOMOLOGATION Régionale ACCOMPAGNE DES 4 PIECES DEMANDEES (11.3.2).
A la réception du dossier l'inspecteur vous contactera afin de fixer une date pour l'inspection de la piste.**

Comité : SA		Club : CO Val thorens
Lieu : val thorens		Nom de la piste : adrien theaux
Nom et adresse du demandeur : combre thibault - im eskial -73440 - les belleville - val thorens		
Tél. 0479000108:	GSM : +33786808673	Email : thibault.combre@valthorens.com

Ré-homologation : La piste a déjà été inspectée par : **Costerg Jean lou (FRA)**

(Veuillez indiquer ci-après le numéro d'homologation de chacune des pistes concernées)

Ancien(s) N° d'homologation				
-----------------------------	--	--	--	--

1 - DESCRIPTIF DE LA PISTE

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Discipline →	DH	SG		
Catégorie →	Toutes categ.	Toutes categ.		
Altitude départ (m) :	3000	3000		
Altitude arrivée (m) :	2550	2550		
Dénivelé (m) :	450	450		
Longueur (m) :	1960	1960		
Pente moyenne % :	116	116		
Pente maximum % :	50	50		
Pente minimum % :	8	8		
Orientation de la piste :	ouest	ouest		

☞ **Situation géographique, descriptif du terrain :** (Précisez)
val thorens, secteur pécelet

☞ **Enneigement habituel :**
Branchement d'eau : **OUI** Neige de culture : **OUI**
(Précisez) : **sur la partie 3/4 basse**

☞ **Effets du vent :** (Précisez) :
enneige, pas énormément exposé

☞ **Dispositif de sécurité et de protection :**

(L'indication de l'emplacement des filets de sécurité, l'indication de l'emplacement des haut-parleurs sur la piste, l'indication des possibilités de passage en bordure de piste pour les services techniques, techniciens, etc.)

Précisez : haut du parcours: filt b selon enneigement Milieu course: arrivée telesiege lac blanc dispositif chicanne pour passage spectateur chemin sous le lac blanc: 100m de filet B plusmatelas plus Er Feenn pylonne 19 Protection ou enlevé les deux premiers canons du chemin Premier canon adrien Théaux à enlever securiser (matelas plus filet b) pylonne 17 et atache treuil Pylonne signalitique beranger adrien Théaux à enlever pour poser ligne d'arrivée !
--

Description des aires de départ et d'arrivée :

(une description des aires de départ et d'arrivée; cette description doit contenir, en plus de la structure du terrain et de la situation géographique, essentiellement concernant l'aire d'arrivée, des renseignements sur les emplacements réservés aux journalistes, aux commentateurs de radio et de télévision, ainsi qu'au public. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation : câble souterrain, câble aérien définitif, câble aérien provisoire, section des câbles, nombre de dérivations sur la piste de compétition, liaison aire d'arrivée - secrétariat de course, liaison aire d'arrivée - centre de presse, indication du nombre de postes radios disponibles, indication sur la liaison départ/arrivée)

**Précisez : plateau dominant le goulet de lac blanc, pour départ
Etendu planne sur la bifurcation Adrien Théaux et Béranger Pour 100 m d'arrivée pour 50 m de large**

○ Possibilités d'abri au départ : (Précisez) :
tente amovible


○ Description des locaux réservés aux concurrents au départ et à l'arrivée :

Précisez : restaurant sur le haut de la piste et cabanne de chronométrage en bas de la piste

○ Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :
(Description des moyens techniques de télécommunications. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation – Câble souterrain – Câbles aérien définitif – provisoire – Section des câbles- Indication du nombre de postes radios disponibles)

Ondes : OUI / Câbles : TRIPAIR / Radios : OUI

Précisez : tout bon par radio, cassque de ligne de chrono et téléphonie

 Possibilités d'accès (une description des possibilités de transport vers les aires de départ et d'arrivée, en outre les possibilités de remontées mécaniques),
(Précisez) : telecabine de peclot (funitel) plus monter par chenillette de transport

○ Remontées mécaniques (Capacité horaire/personnes) : (Précisez) :
3000 pers/ heure

 Possibilités d'évacuation en cas d'accident, plan de secours :

Précisez : equipe de pisteur secouriste, traineau + hélicoptère

- Disposez-vous d'aires d'atterrissage pour hélicoptère : OUI
- Dispositif hospitalier : (La distance en kilomètres jusqu'à l'hôpital le plus proche)
(Précisez) : DZ prévue à cet effet

Date de la demande : 13/01/2020

Nom du demandeur: combre thibault

GSM : +337 868 073

Email : thibault.combre@valthorens.com



Depart 3000m

transport par traction

Pointel de Pelet
3000m

le mille

la trouée
du lac

le lac
blanc

Arrivée
TS lac bleu
2760m

cro

la bosse Adin

le dernier
mille

le bœuf



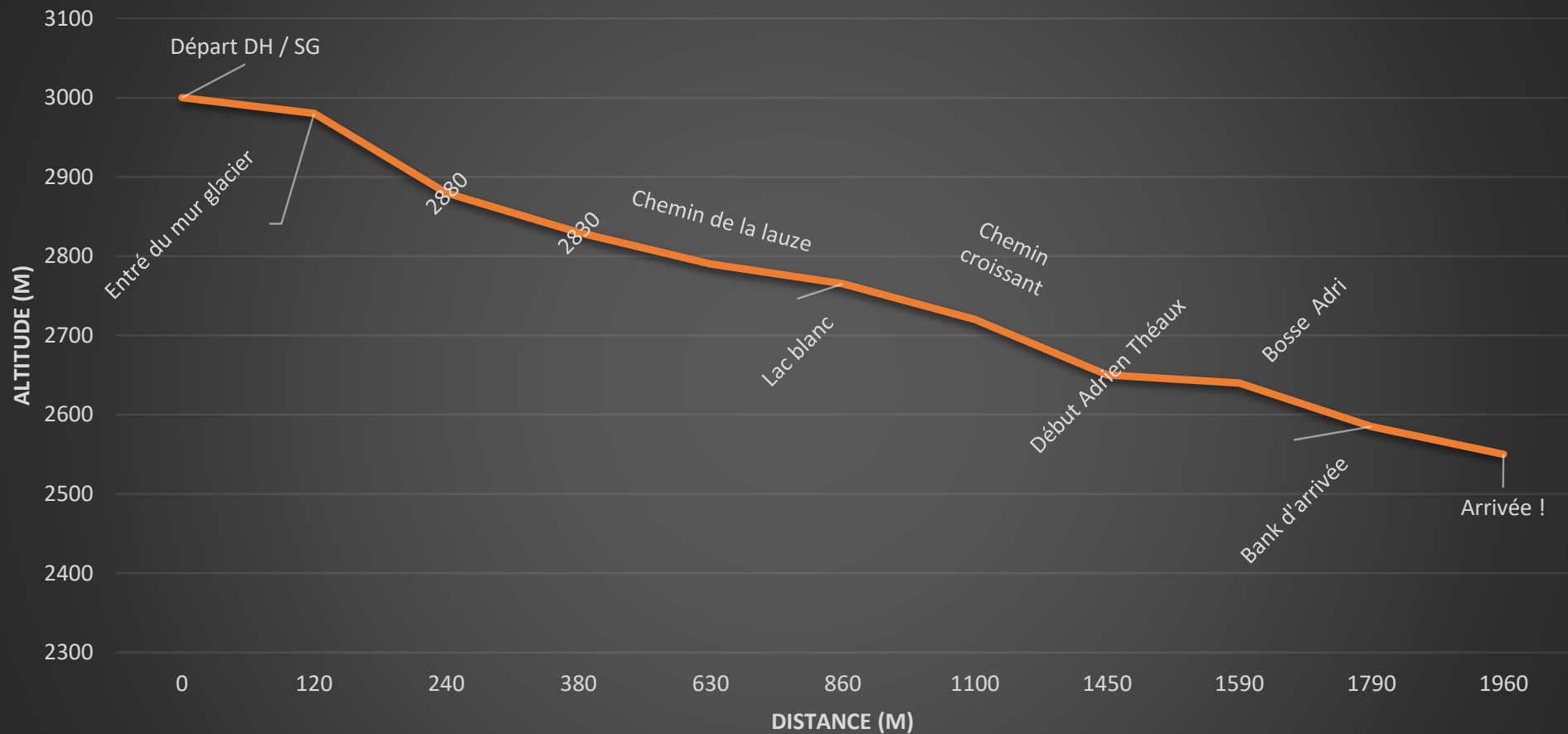
Piste Vitesse Adrien THEAUX
Championnats de France 2020

Deccin de principe

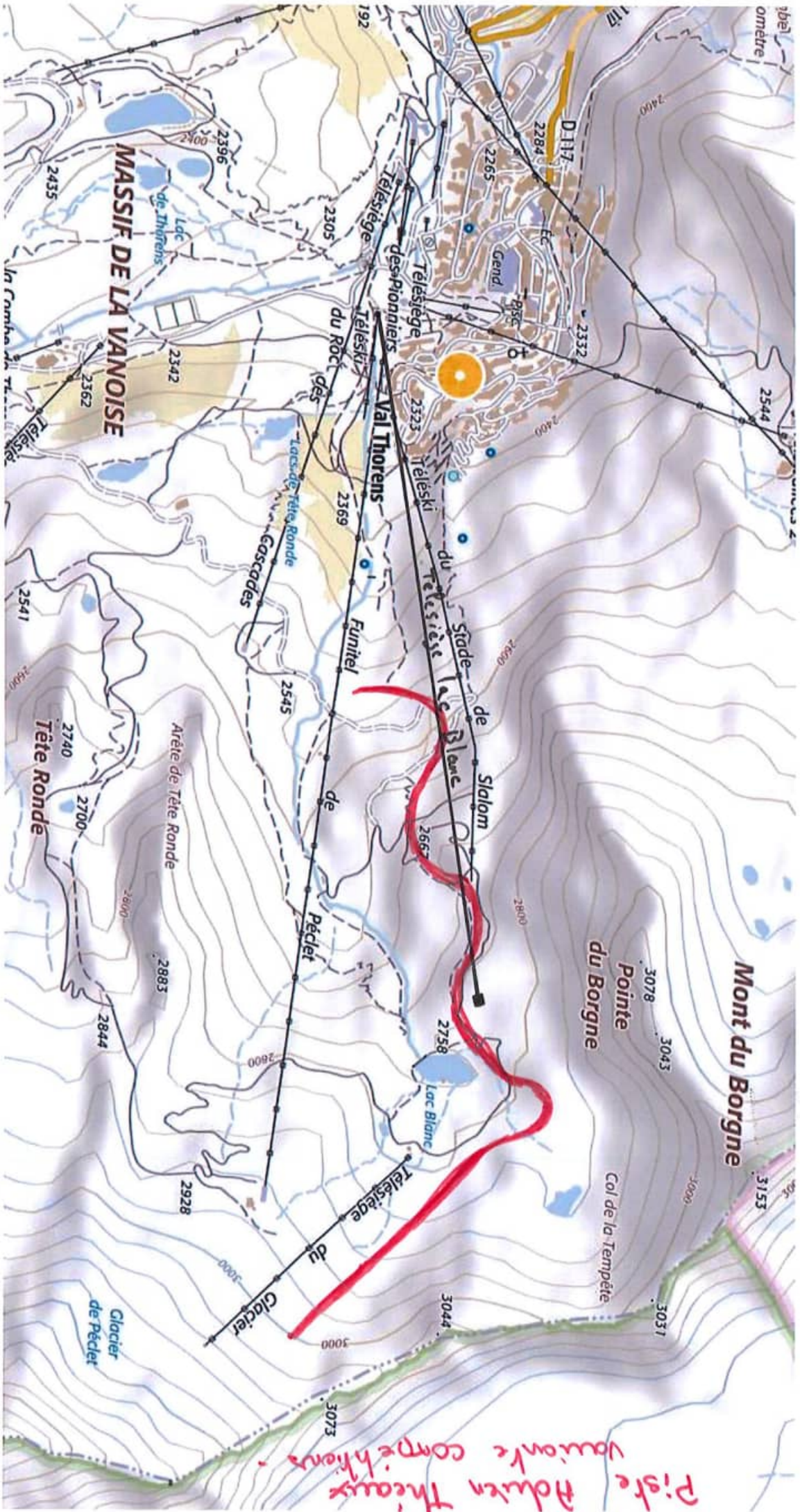
Légende:

- P Départ Arrivée
- Piste
- - - Filets B
- · - Filets C
- Air pads
- S Matelas mousse
- ▲ Enneigeurs
- T Pylones

Profil Piste Adrien Théaux variante compétition DH/SG



— Profil Piste Adrien Théaux variante compétition DH/SG



Piste Adrien Thorens -
Vanoise Compagnie