

**Sub-Committee for Alpine Courses: INSPECTION REPORT**  
*Sous-Comité pour Pistes Alpines: RAPPORT D'INSPECTION*  
 Sub-Komitee für Alpine Rennstrecken: INSPEKTIONSBERICHT

1. Nation:	<input type="text" value="France"/>	Site:	<input type="text" value="Les Menuires"/>	Name of the course:	<input type="text" value="LES COMBES"/>
Nation:		Lieu:		Nom de la piste:	
Nation:		Ort:		Name der Strecke:	

2. Contact address:	<i>Club des sports les, Menuires</i>				
Adresse à contacter:	<i>BP24 la Croisette</i>				
Kontaktadresse:	<i>73440 les Menuires</i>				
Tel:	<input type="text" value="0479006448"/>	Mobile:	<input type="text" value="0660358943"/>	Email:	<input type="text" value="club@clubsportsmenuires.com"/>

3. Already inspected by:	<input type="text" value="Jean Lou Costerg"/>	Hom. Nr	<input type="text" value="GS = 4197/70/94"/>
Déjà inspecté par:			<input type="text" value="SL = 4195/68/94"/>
Bereits inspiziert durch:			

4. Course for (event):	GS	SL		
Piste pour (discipline):				
Strecke für (Disziplin):				
(Variantes)	M <input checked="" type="checkbox"/> L <input checked="" type="checkbox"/>	M <input checked="" type="checkbox"/> L <input checked="" type="checkbox"/>	M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/>	M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/>
Start (m):				
Départ (m):	2510	2480		
Start (m):				
Finish (m):				
Arrivée (m):	2260	2260		
Ziel (m):				
Vertical Drop (m):				
Dénivelée (m):	250	220		
Höhendifferenz (m):				
Length (m):				
Longueur (m):	785	585		
Länge (m):				
* Minimum width (m):				
* Largeur minimale (m):	20	50		
* Mindestbreite (m):				
Average gradient %:				
Pente moyenne %:	27	27		
Durchschnittliche Neigung %:				
Max. gradient %:				
Pente max. %:	35	35		
Grösste Neigung %:				
Min. gradient %:				
Pente min. %:	20	20		
Geringste Neigung %:				
Orientation:				
Orientation:	W	W		
Himmelsrichtung:				

\* Optional / Optionnel / Optional

5. Water supply available:	yes:	<input checked="" type="checkbox"/>	no:	<input type="checkbox"/>	Snow making:	yes:	<input checked="" type="checkbox"/>	no:	<input type="checkbox"/>
Branchement d'eau:	oui:		non:		Neige artificielle:	oui:		non:	
Wasseranschluss:	ja:		nein:		Beschneigungsanlage:	ja:		nein:	

*The applicant has responsibility for the observance of applicable environmental regulations.  
 Le demandeur est responsable de l'observation des règles applicables à l'environnement.  
 Der Antragsteller ist dafür verantwortlich, dass die geltenden Umweltschutzbestimmungen eingehalten werden.*

6. Minimum protection necessary:  
Protection minimale nécessaire:  
Mindestanforderungen für die Absicherung:

*Interdire la piste à toutes personnes étrangères aux compétitions  
Premier goulet coté droit et gauche apres le depart protection des rocherssuivant l'enneigement par de la neige ou filets B sur environ 30m pour le GS . partie la plus étroite  
En fonction du tracé protection des enneigeurs par matelas et si necessaire filets B  
Durant les compétitions interdire la piste Boulevard des Combes par filets BC et panneaux  
Fermé l'arrivée , profondeur 40m minimum .  
En règle générale mettre en place les protections fixes ou mobiles en fonction des dangers au moment des compétitions*

**Important! The Jury may require additional protection.  
Important! Le jury peut demander toutes protections supplémentaires.  
Wichtig! Die Jury kann zusätzlichen Absicherungen verlangen.**

7. Emergency evacuation arrangements:  
Modalités d'évacuation d'urgence:  
Abtransportmöglichkeiten bei Notfällen:

*En bordure de piste par les pisteurs secouristes de la station  
Cabinet medical à la station . DZ à la station  
Hopital de Moutiers 29km*

8. Connection and cabling start-finish (timing cables: pairs nr and type, outlets along the course):  
Liaisons et câblages départ-arrivée (câbles électrique de chronométrage: nr et type, dérivations):  
Verbindungen und Verkabelungen Start-Ziel (Elektrisches Zeitnehmungskabel: paar nr, Anschlüsse):

*8 paires enterrées avec sortie aux departs SL*

9. Uphill facilities (Lifts etc.) - Remontées mécaniques - Auffahrtmöglichkeiten (Bahn, Lifts):

*Telcabine Roc = 10mn + TSD Becca = 8mn  
4000ph 2800ph*

10. The inspector was assisted by: - Etaient présents à l'inspection: - Anwesende an der Inspektion:

*M. Stephane Guri – club des sports*

11. General remarks: - Observations générales: - Allgemeine Bemerkungen:

*Neige de culture dans la partie inferieur seulement*

12. Conclusions: - Conclusions: - Schlussfolgerungen:

Bon pour homologation

13. Date of the inspection:  
Date de l'inspection:  
Inspektionsdatum:

24 Janvier 2020

Signature :  
Signature :  
Unterschrift:



The Inspector :  
L'inspecteur :  
Der Inspektor :

Jean Lou Costerg

**Translation of the present Inspection Report in the local language is strongly suggested upon responsibility of the local NSA and copy of the original version must be kept attached to the Homologation Certificate.**

**Additional Reports (eg Technical Adviser) must be attached to the homologation dossier.  
D'autres rapports (par exemple d'un Expert Sécurité) doit être joint au dossier d'homologation.  
Weitere Berichte (z. B. Technische Berater) müssen diesem Homologationsdossier beigefügt sein.**

**DEMANDE :**                     d'homologation    de ré-homologation pour une inspection :  
 **NATIONALE** et/ou  **INTERNATIONALE** d'une piste **ALPINE**.

03/2019

**CE DOCUMENT EST A COMPLETER ET A ADRESSER à L'INSPECTEUR NATIONAL FIS POUR UNE HOMOLOGATION Internationale ET AU RESPONSABLE REGIONAL POUR UNE HOMOLOGATION Régionale ACCOMPAGNE DES 4 PIECES DEMANDEES (11.3.2).  
A la réception du dossier l'inspecteur vous contactera afin de fixer une date pour l'inspection de la piste.**

Comité : <b>SA</b>		Club : <b>LES MENUIRES</b>
Lieu : <b>LES MNUIRES</b>		Nom de la piste : <b>LES COMBES</b>
Nom et adresse du demandeur : <b>Club des Sports des Menuires-BP24-La croisette-73440 LES MENUIRES</b>		
Tél. <b>04 79 00 64 48:</b>	<b>GSM : 06 60 35 89 43</b>	<b>Email : club@clubsportsmenuires.com</b>

**Ré-homologation :** La piste a déjà été inspecté par : .....

(Veuillez indiquer ci-après le numéro d'homologation de chacune des pistes concernées)

Ancien(s) N° d'homologation				
-----------------------------	--	--	--	--

## 1 - DESCRIPTIF DE LA PISTE

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Discipline →	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>GS</b>	
Catégorie →	<b>Toutes categ.</b>	<b>Toutes categ.</b>	<b>Toutes categ.</b>	<b>Toutes categ.</b>
Altitude départ (m) :	<b>2480</b>	<b>2460</b>	<b>2510</b>	
Altitude arrivée (m) :	<b>2260</b>	<b>2260</b>	<b>2260</b>	
Dénivelé (m) :	<b>220</b>	<b>200</b>	<b>250</b>	
Longueur (m) :	<b>585</b>	<b>545</b>	<b>785</b>	
Pente moyenne % :	<b>27</b>	<b>27</b>	<b>27</b>	
Pente maximum % :	<b>35</b>	<b>35</b>	<b>35</b>	
Pente minimum % :	<b>20</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	
Orientation de la piste :	<b>Ouest</b>	<b>Ouest</b>	<b>Ouest</b>	

☞ **Situation géographique, descriptif du terrain :** (Précisez)

Piste en terrain naturel valonné. La piste s'élance d'une plate forme faisant suite à l'arrivée du Télésiège SUNNY EXPRESS. La piste plonge dans un mur avant d'entrer dans un goulet, puis une partie rectiligne peu raide avant d'entrer dans un devers sur un virage gauche. La fin de piste très large propose une pente homogène en vue de l'arrivée.

☞ **Enneigement habituel :**

Branchement d'eau : **OUI**

Neige de culture : **OUI**

(Précisez) : Neige de culture sur la moitié inférieur...

☞ **Effets du vent :** (Précisez) :

Faible en partie haute car protégée et modéré en partie basse.

☞ **Dispositif de sécurité et de protection :**

(L'indication de l'emplacement des filets de sécurité, l'indication de l'emplacement des haut-parleurs sur la piste, l'indication des possibilités de passage en bordure de piste pour les services techniques, techniciens, etc.)

**Précisez :** Filets et enneigeurs protégés en partie basse .Piste dédiée totalement interdite au public et isolée, pas de croisement.

## Description des aires de départ et d'arrivée :

(une description des aires de départ et d'arrivée; cette description doit contenir, en plus de la structure du terrain et de la situation géographique, essentiellement concernant l'aire d'arrivée, des renseignements sur les emplacements réservés aux journalistes, aux commentateurs de radio et de télévision, ainsi qu'au public. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation : câble souterrain, câble aérien définitif, câble aérien provisoire, section des câbles, nombre de dérivations sur la piste de compétition, liaison aire d'arrivée - secrétariat de course, liaison aire d'arrivée - centre de presse, indication du nombre de postes radios disponibles, indication sur la liaison départ/arrivée)

**Précisez : Aire de départ en bout de plate forme de Sunny Express. Protégée avec filets  
Aire d'arrivée vaste protégée en filets B**

- Possibilités d'abri au départ : (Précisez) :

Tente...

- Description des locaux réservés aux concurrents au départ et à l'arrivée :

**Précisez : Néant**

- Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

(Description des moyens techniques de télécommunications. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation – Câble souterrain – Câbles aérien définitif – provisoire – Section des câbles- Indication du nombre de postes radios disponibles)

Ondes : OUI / Câbles : BIPAIR / Radios : OUI

**Précisez : Cable multipaires en sous terrain**

-  Possibilités d'accès (une description des possibilités de transport vers les aires de départ et d'arrivée, en outre les possibilités de remontées mécaniques),

(Précisez) : ACCES 1: Télécabine ROC 1 Puis Télésiège BECCA

ACCES 2: Télésiège Menuires puis Télésiège Sunny Express

- Remontées mécaniques (Capacité horaire/personnes) : (Précisez) :

Télésiège Menuires: 4000 pers /H.

Télésiège BECCA : 2800 pers/H

-  Possibilités d'évacuation en cas d'accident, plan de secours :

**Précisez : Pisteurs secouristes postés en permanence au poste de secours situé à 3 min du stade. Equipés en matériels secours et radios. Evacuation en barquette sur bord de piste.  
Centre médical permanent aux Menuires.  
DZ possible à proximité aire arrivée, ou héliportage en tout point de la piste.**

- Disposez-vous d'aires d'atterrissage pour hélicoptère : OUI
- Dispositif hospitalier : (La distance en kilomètres jusqu'à l'hôpital le plus proche)  
(Précisez) : MOUTIERS (29 km / 30 min) ou ALBERTVILLE (55 km / 50 min)

**Date de la demande : 16/09/2019**

**Nom du demandeur: GURI STEPHANE**

**GSM : 06 60 35 89 43**

**Email : club@sportsmenuires.com**



**PISTE LES COMBES**

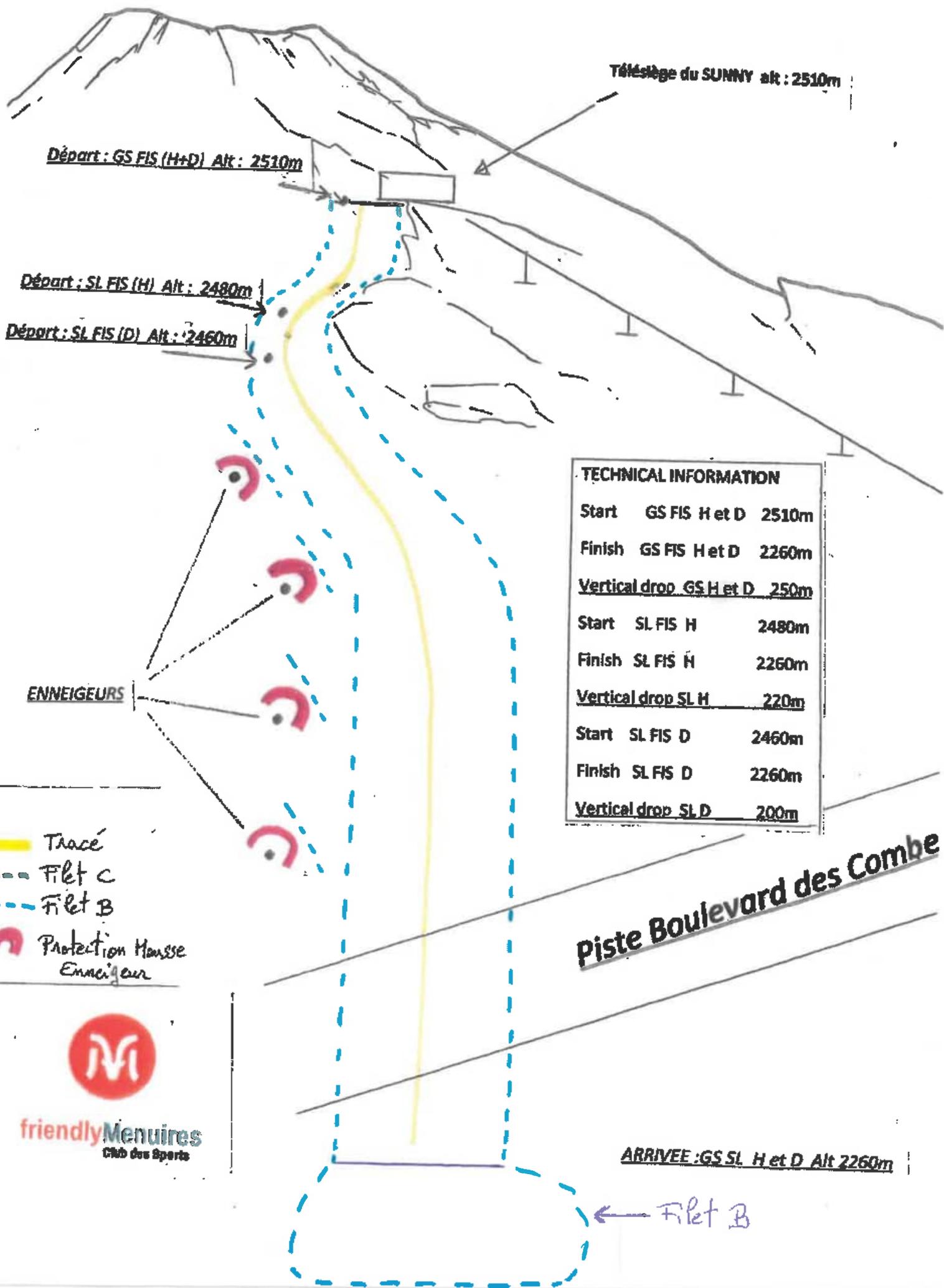
TRACÉ HOMOLOGATION PISTE GS 41.S1.F5  
LES MENUIRES

Point de PSCD  
Alt: 2400m

ARE  
GS 7  
Alt: 2

# PISTE DES COMBES

## HOMOLOGATION FIS GS/SL H/D PISTE LES COMBES



### TECHNICAL INFORMATION

Start	GS FIS H et D	2510m
Finish	GS FIS H et D	2260m
<u>Vertical drop GS H et D</u>		<u>250m</u>
Start	SL FIS H	2480m
Finish	SL FIS H	2260m
<u>Vertical drop SL H</u>		<u>220m</u>
Start	SL FIS D	2460m
Finish	SL FIS D	2260m
<u>Vertical drop SL D</u>		<u>200m</u>

ENNEIGEURS

- Tracé
- - - Filet C
- - - Filet B
- ⤿ Protection Mousse Enneigreur

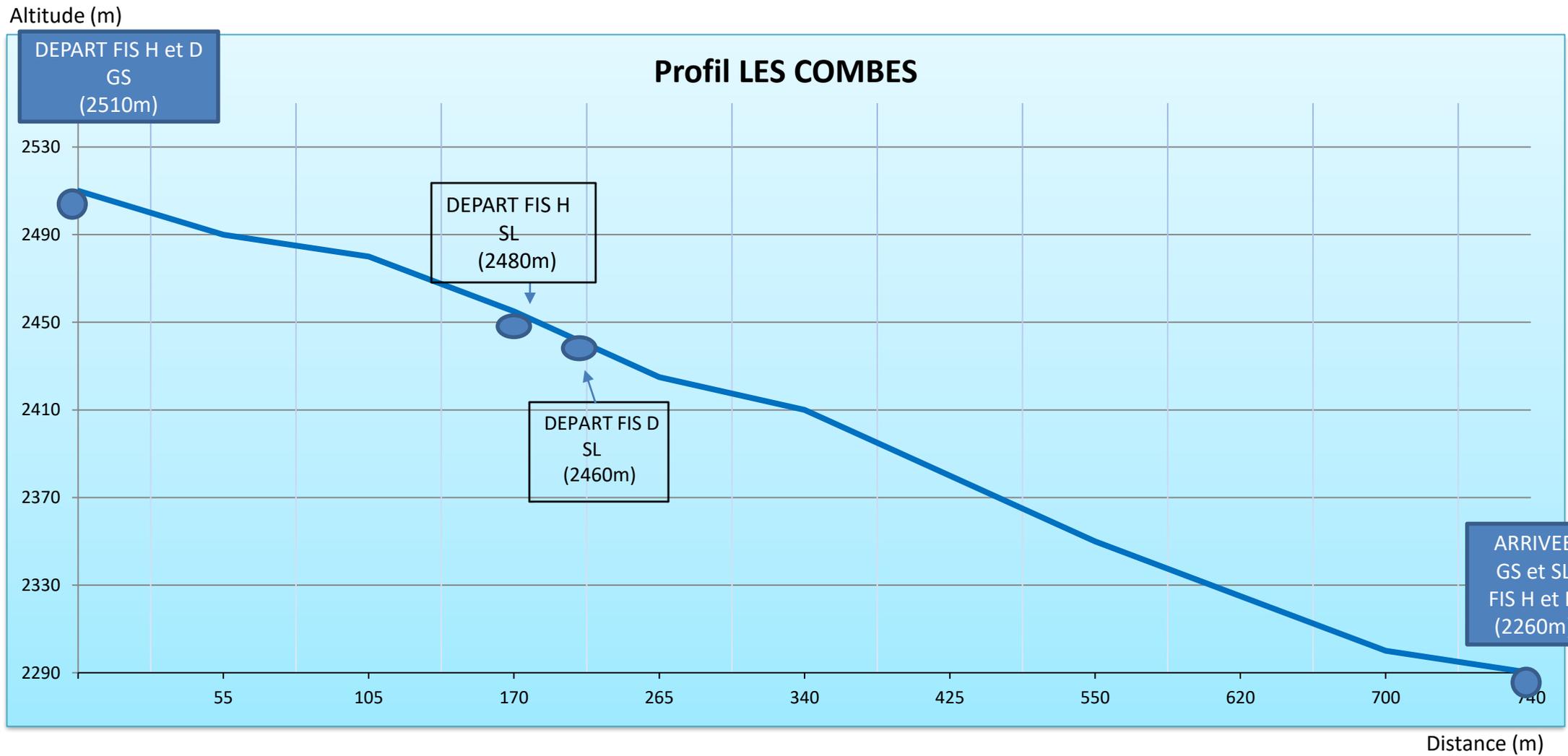


friendly Menuires  
Club des Sports

Piste Boulevard des Combe

ARRIVEE : GS SL H et D Alt 2260m

← Filet B



Nom	Mur Départ	Goulet	Combe	Combe	Replat	Courbe Snow cross	Entrée Becca 3	Mur Becca 3	Fond mur Becca 3	Schuss arrivée Becca 3
Pente	36,4%	20,0%	38,5%	31,6%	20,0%	35,3%	24,0%	37,5%	31,3%	25,0%



friendlyMenuires  
Club des Sports

COMBES 1/25000e

