



CERTIFICAT D'HOMOLOGATION PISTE NATIONALE

L'homologation de(s) la (les) piste(s) suivante(s) est confirmée : oui

LIEU OU STATION : Rosière Mt Valezan

| Discipline | GEANT | GEANT | | |
|---------------------------|---|---|---|---|
| Piste pour : | H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/> | H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/> | H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/> | H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/> |
| Nom de la piste | Blanchot | | | |
| Catégorie | U16 | U12 | | |
| Altitude départ (m) : | 2327 | 2327 | | |
| Altitude arrivée (m) : | 2127 | 2177 | | |
| Dénivelé (m) : | 200 | 150 | | |
| Longueur (m) : | 809 | 637 | | |
| Sous le N° d'homologation | 3763/12/19 | 3764/12/19 | | |

Piste(s) enregistrée(s) par la Fédération Française de Ski conformément aux prescriptions du RFCS.

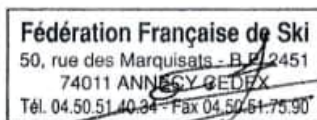
Inspecteur : Jean Lou Costerg

Date d'expiration (1) :
07/29

Fait le : 20 décembre 2019

Le Responsable National
des Homologations de Pistes Alpines.

Le Président de la FFS.



(1) : La date d'expiration peut être remise en cause si la piste a subi des modifications naturelles ou artificielles ou que les règlements et les caractéristiques techniques n'ont pas été modifiés. (Voir article 11.3.8 – Homologation des pistes)



FEDERATION FRANCAISE DE SKI

Rapport d'inspection : Pistes Alpines Nationales

JLC/MF - Décembre 2019

Rapport d'inspection : Homologation . Ré homologation

1. Comité : **SA** Lieu : **Rosière Mt Valezan** Nom de la piste: **BLANCHOT**

2. Adresse à contacter : **Ski club la Rosière**

la maison du ski 73700 Montvalzan

Tél. : GSM : **0678463089** Email : **skiclublarosiere@gmail.com**

3. Déjà inspecté par :

| | | | | |
|--------------------------|--|--|--|--|
| Ancien N° d'homologation | | | | |
|--------------------------|--|--|--|--|

4.

| Piste pour : | H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/> | H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/> | H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/> | H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/> |
|---------------------------|---|---|---|---|
| Discipline → | GS | GS | | |
| Catégorie → | U16 | U12 | | |
| Altitude départ (m) : | 2327 | 2327 | | |
| Altitude arrivée (m) : | 2127 | 2177 | | |
| Dénivelé (m) : | 200 | 150 | | |
| Longueur (m) : | 806 | 637 | | |
| Pente moyenne % : | 26 | 26 | | |
| Pente maximum % : | 63 | 63 | | |
| Pente minimum % : | 2 | 2 | | |
| Orientation de la piste : | SSW | SSW | | |

| | | | | |
|--|--|--|--|--|
| Si discipline = Vitesse » : Vitesse estimée en ski de vitesse | | | | |
|--|--|--|--|--|

5. Branchement d'eau : **NON**

6. Neige de culture : **NON**

7. Cette piste est-elle déjà en bon état ? **OUI**

8. Taxe payée le : **24 /4/2019**

Montant du chèque :

9. Les besoins d'amélioration avant homologation :

10 : Travaux achevés ?

11. Mesure de protection et de sécurité qui sont nécessaires :

Interdire la piste à toutes personnes étrangères aux compétitions .
Fermé les aires d'arrivées
Prevoir des filets B en cas de besoins
En règle générale mettre en place les protections fixes ou mobiles en fonction des dangers au moment des compétitions

Important ! Le jury peut demander toutes protections supplémentaires

12. Possibilités d'évacuation en cas d'accident :

Sans problème en bordure de piste , par les pisteurs secouristes de la station

13. Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

Ondes : **OUI** / Câbles : ? ou autre / Radios : **OUI**

14 . Remontées mécaniques Précisez : Capacité horaire/personnes : **2400ph**

TSD du Fort

15. Etaient présent à l'inspection (Nom/Prénom/Fonction) :

Meme Karine Arpin Pont presidente du club
Mer Christophe Mattazzi directeur du club

16. Observations générales :

17. Conclusions :

Bon pour homologation

18. Les dossiers sont-ils complets ? **OUI**

- Homologation ou ré-homologation - Documents techniques :

Photo Croquis Profil Descriptif Plan de situation

Lieu et date : 24 Avril 2019

L'inspecteur Régional : Jean Lou Costerg

Signature :



DEMANDE : d'homologation de ré-homologation pour une inspection :
 NATIONALE et/ou **INTERNATIONALE** d'une piste **ALPINE**.

03/2019

**CE DOCUMENT EST A COMPLETER ET A ADRESSER à L'INSPECTEUR NATIONAL FIS POUR UNE HOMOLOGATION Internationale ET AU RESPONSABLE REGIONAL POUR UNE HOMOLOGATION Régionale ACCOMPAGNE DES 4 PIECES DEMANDEES (11.3.2).
A la réception du dossier l'inspecteur vous contactera afin de fixer une date pour l'inspection de la piste.**

| | | |
|---|-------|---|
| Comité : SA | | Club : La Rosiere |
| Lieu : La Rosiere | | Nom de la piste : Blanchot |
| Nom et adresse du demandeur : Ski Club La Rosiere la maison du ski 73700 Montvalezan | | |
| Tél. : | GSM : | Email : skiclublarosiere@gmail.com |

Ré-homologation : La piste a déjà été inspectée par :

(Veuillez indiquer ci-après le numéro d'homologation de chacune des pistes concernées)

| | | | | |
|-----------------------------|--|--|--|--|
| Ancien(s) N° d'homologation | | | | |
|-----------------------------|--|--|--|--|

1 - DESCRIPTIF DE LA PISTE

| Piste pour : | H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/> | H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/> | H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/> | H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/> |
|---------------------------|---|---|---|---|
| Discipline → | GS | GS | | |
| Catégorie → | U16 | U12 | | |
| Altitude départ (m) : | 2327 | 2327 | | |
| Altitude arrivée (m) : | 2127 | 2177 | | |
| Dénivelé (m) : | 200 | 150 | | |
| Longueur (m) : | 809 | 637 | | |
| Pente moyenne % : | 26 | 26 | | |
| Pente maximum % : | 63 | 63 | | |
| Pente minimum % : | 2 | 2 | | |
| Orientation de la piste : | SSO | SSO | | |

Situation géographique, descriptif du terrain : (Précisez)

Alpage dans son intégralité.

Enneigement habituel :

Branchement d'eau : **NON**

Neige de culture : **NON**

(Précisez) : ...

Effets du vent : (Précisez) :

Neant.

Dispositif de sécurité et de protection :

(L'indication de l'emplacement des filets de sécurité, l'indication de l'emplacement des haut-parleurs sur la piste, l'indication des possibilités de passage en bordure de piste pour les services techniques, techniciens, etc.)

Précisez : Piste avec aucun obstacle, parfaitement adaptée aux jeunes en vitesse. Accès facile pour toutes personnes ayant besoin d'intervenir sur la piste.

Description des aires de départ et d'arrivée :

(une description des aires de départ et d'arrivée; cette description doit contenir, en plus de la structure du terrain et de la situation géographique, essentiellement concernant l'aire d'arrivée, des renseignements sur les emplacements réservés aux journalistes, aux commentateurs de radio et de télévision, ainsi qu'au public. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation : câble souterrain, câble aérien définitif, câble aérien provisoire, section des câbles, nombre de dérivations sur la piste de compétition, liaison aire d'arrivée - secrétariat de course, liaison aire d'arrivée - centre de presse, indication du nombre de postes radios disponibles, indication sur la liaison départ/arrivée)

Précisez : aucun probleme au depart et arrivee pour que les coureurs entreposent leurs materiel. Endroits vastes, sans arbre ni autre Les informations seront donnees par hauts parleurs a l arrivee

Possibilités d'abri au départ : (Précisez) :
oui tente si besoin

Description des locaux réservés aux concurrents au départ et à l'arrivée :

Précisez :

Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :
(Description des moyens techniques de télécommunications. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation – Câble souterrain – Câbles aérien définitif – provisoire – Section des câbles- Indication du nombre de postes radios disponibles)

Ondes : OUI / Câbles : NON / Radios : OUI

Précisez : Par talky walky et liaisons a ondes Alge

Possibilités d'accès (une description des possibilités de transport vers les aires de départ et d'arrivée, en outre les possibilités de remontées mécaniques),
(Précisez) : Telesiege du Fort.

Remontées mécaniques (Capacité horaire/personnes) : (Précisez) :
2400/h.

Possibilités d'évacuation en cas d'accident, plan de secours :

Précisez : possibilite helicoptere sur tous les points de la piste

- Disposez-vous d'aires d'atterrissage pour hélicoptère :** ?
- Dispositif hospitalier :** (La distance en kilomètres jusqu'à l'hôpital le plus proche)
(Précisez) : Cabinet medical dans la station et hopital le plus proche a 24kms.

Date de la demande : 17/12/2019

Nom du demandeur: **Mattazzi christophe**

GSM : **06 78 46 30 89**

Email : **c.mattazzi@icloud.com**

Homologation FFS Piste Blanchot SG & GS La Rosière

Dénivelé 250 m

Pente maxi 64% mini 2%

Longueur 1157 m



Télesiège du Fort

Fort de la Redoute

Italie

Départ SG 1 & 2
Alt 2348

Départ GS 1 & 2
Alt 2327

Arrivée GS 1
Alt 2177 m

Arrivée GS 2 & SG 1
Alt 2127 m

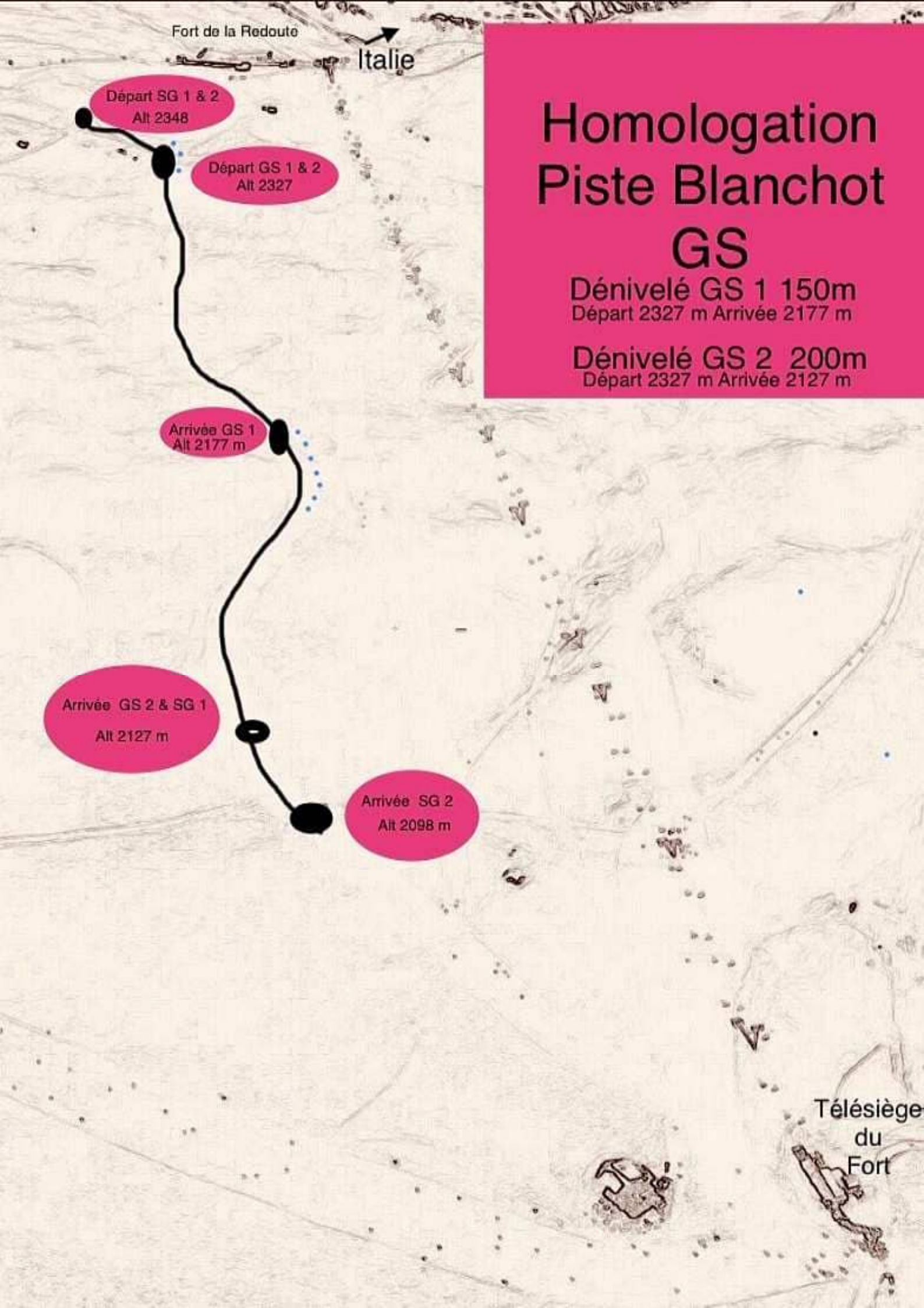
Arrivée SG 2
Alt 2098 m

Homologation Piste Blanchot GS

Dénivelé GS 1 150m
Départ 2327 m Arrivée 2177 m

Dénivelé GS 2 200m
Départ 2327 m Arrivée 2127 m

Télesiège
du
Fort

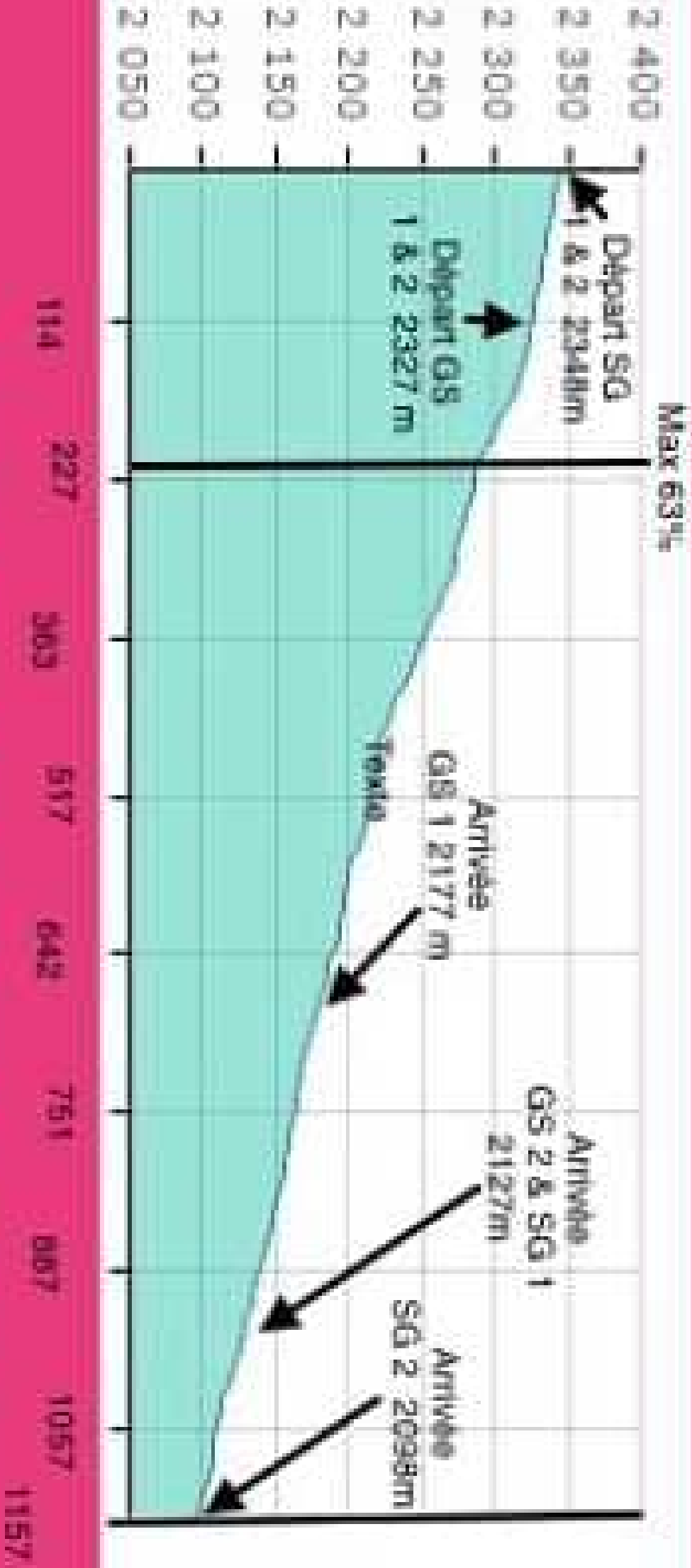


SG

Profil altimétrique

GS

Piste Blanchot La Rosière



Dénivelé 250m. Pente moyenne 26%. Min 2%

Homologation
Piste Blanchot La Rosière
SG & GSS FFS

