



# CERTIFICAT D'HOMOLOGATION PISTE NATIONALE

L'homologation de(s) la (les) piste(s) suivante(s) est confirmée : oui

**LIEU OU STATION : Rosière Mt Valezan**

Discipline	SUPER GEANT	SUPER GEANT		
Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Nom de la piste	BLANCHOT			
Catégorie	U16	U16		
Altitude départ (m) :	2348	2348		
Altitude arrivée (m) :	2098	2127		
Dénivelé (m) :	250	221		
Longueur (m) :	1157	1088		
Sous le N° d'homologation	3761/12/19	3762/12/19		

Piste(s) enregistrée(s) par la Fédération Française de Ski conformément aux prescriptions du RFCS.

Inspecteur : Jean Lou Costerg

Date d'expiration (1) :  
**07/25**

Fait le : 19 decembre 2019  
Le Responsable National  
des Homologations de Pistes Alpines.

Le Président de la FFS.

Fédération Française de Ski  
50, rue des Marquisats - B.P. 2451  
74011 ANNECY CEDEX  
Tél. 04.50.51.40.34 - Fax 04.50.51.75.90

(1) : La date d'expiration peut être remise en cause si la piste a subi des modifications naturelles ou artificielles ou que les règlements et les caractéristiques techniques n'ont pas été modifiés. (Voir article 11.3.8 – Homologation des pistes)

www.ffs.fr



# FEDERATION FRANCAISE DE SKI

## Rapport d'inspection : Pistes Alpines Nationales

JLC/MF – Mars 2019

Rapport d'inspection :  Homologation  Ré homologation

1. Comité : **SA** ..... Lieu : **la Rosière Mt Valezan** ..... Nom de la piste: **BLANCHOT** .....

2. Adresse à contacter : **Ski club la Rosière**

**la maison du ski 73700 Montvalzan** .....

Tél. : ..... GSM : **0678463089** ..... Email : **skiclublarosiere@gmail.com** .....

3. Déjà inspecté par : **René Sulpice** .....

Ancien N° d'homologation	<b>1268/10/96</b>		
--------------------------	-------------------	--	--

4.

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/>	D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/>	D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/>	D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/>	D. <input type="checkbox"/>
Discipline →	<b>SG</b>		<b>SG</b>					
Catégorie →	<b>U16</b>		<b>U16</b>					
Altitude départ (m) :	<b>2348</b>		<b>2348</b>					
Altitude arrivée (m) :	<b>2098</b>		<b>2127</b>					
Dénivelé (m) :	<b>250</b>		<b>221</b>					
Longueur (m) :	<b>1157</b>		<b>1088</b>					
Pente moyenne % :	<b>26</b>		<b>26</b>					
Pente maximum % :	<b>63</b>		<b>63</b>					
Pente minimum % :	<b>2</b>		<b>2</b>					
Orientation de la piste :	<b>SSW</b>		<b>SSW</b>					

5. Branchement d'eau : **NON**

6. Neige de culture : **NON**

7. Cette piste est-elle déjà en bon état ? **OUI**

8. Taxe payée le : .....

Montant du chèque : **30** .....

9. Les besoins d'amélioration avant homologation : .....

10 : Travaux achevés ?

11. Mesure de protection et de sécurité qui sont nécessaires : .....

**Interdire la piste à toutes personnes étrangères aux compétitions .**  
**Avoir des filets B en reserves en fonction du tracé et des conditions de neige au moment des compétitions .**  
**Fermé l'aire d'arrivée utilisée .**  
**En règle générale mettre en place les protections fixes ou mobiles en fonction des dangers au moment des compétitions .**

**Important ! Le jury peut demander toutes protections supplémentaires**

12. Possibilités d'évacuation en cas d'accident : .....

En bordure de piste par le service des pistes de la Rosière

13. Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

Ondes : **OUI** / Câbles : ? / Radios : **OUI**

14 . Remontées mécaniques Précisez : Capacité horaire/personnes :

TSD du Fort

2400ph

15. Etaient présent à l'inspection (Nom/Prénom/Fonction) : .....

Meme Karine Arpin Pont presidente du club  
Mer Christophe Mattazzi directeur du club

16. Observations générales : .....

17. Conclusions : .....

Bon pour homologation

18. Les dossiers sont-ils complets ? **OUI**

- **Homologation** : Documents techniques : Photo  Croquis  Profil

Autres documents ... ..

-**Ré-homologation** : Descriptif  Photo

Lieu et date : 24 Avril 2019

L'inspecteur Régional : Jean Lou Costerg

Signature :



**DEMANDE :**                     d'homologation    de ré-homologation pour une inspection :  
 **NATIONALE** et/ou    **INTERNATIONALE** d'une piste **ALPINE**.

03/2019

**CE DOCUMENT EST A COMPLETER ET A ADRESSER à L'INSPECTEUR NATIONAL FIS POUR UNE HOMOLOGATION Internationale ET AU RESPONSABLE REGIONAL POUR UNE HOMOLOGATION Régionale ACCOMPAGNE DES 4 PIECES DEMANDEES (11.3.2).  
A la réception du dossier l'inspecteur vous contactera afin de fixer une date pour l'inspection de la piste.**

Comité : <b>SA</b>		Club : <b>La Rosiere</b>
Lieu : <b>La Rosiere</b>		Nom de la piste : <b>Blanchot</b>
Nom et adresse du demandeur : <b>Ski Club La Rosiere la maison du ski 73700 Montvalezan</b>		
Tél. :	GSM :	Email : <b>skiclublarosiere@gmail.com</b>

**Ré-homologation :** La piste a déjà été inspectée par : .....

(Veuillez indiquer ci-après le numéro d'homologation de chacune des pistes concernées)

Ancien(s) N° d'homologation				
-----------------------------	--	--	--	--

## 1 - DESCRIPTIF DE LA PISTE

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Discipline →	<b>SG</b>	<b>SG</b>		
Catégorie →	<b>U12-U14-U16</b>	<b>U10-U12-U14</b>		
Altitude départ (m) :	<b>2348</b>	<b>2348</b>		
Altitude arrivée (m) :	<b>2098</b>	<b>2127</b>		
Dénivelé (m) :	<b>250</b>	<b>221</b>		
Longueur (m) :	<b>1157</b>	<b>1157</b>		
Pente moyenne % :	<b>26</b>	<b>26</b>		
Pente maximum % :	<b>63</b>	<b>63</b>		
Pente minimum % :	<b>2</b>	<b>2</b>		
Orientation de la piste :	<b>SSO</b>	<b>SSO</b>		

**Situation géographique, descriptif du terrain :** (Précisez)

Alpage dans son intégralité.

**Enneigement habituel :**

Branchement d'eau : **NON**

Neige de culture : **NON**

(Précisez) : ...

**Effets du vent :** (Précisez) :

Neant.

**Dispositif de sécurité et de protection :**

(L'indication de l'emplacement des filets de sécurité, l'indication de l'emplacement des haut-parleurs sur la piste, l'indication des possibilités de passage en bordure de piste pour les services techniques, techniciens, etc.)

**Précisez :** Piste avec aucun obstacle, parfaitement adaptée aux jeunes en vitesse. Accès facile pour toutes personnes ayant besoin d'intervenir sur la piste

## Description des aires de départ et d'arrivée :

(une description des aires de départ et d'arrivée; cette description doit contenir, en plus de la structure du terrain et de la situation géographique, essentiellement concernant l'aire d'arrivée, des renseignements sur les emplacements réservés aux journalistes, aux commentateurs de radio et de télévision, ainsi qu'au public. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation : câble souterrain, câble aérien définitif, câble aérien provisoire, section des câbles, nombre de dérivations sur la piste de compétition, liaison aire d'arrivée - secrétariat de course, liaison aire d'arrivée - centre de presse, indication du nombre de postes radios disponibles, indication sur la liaison départ/arrivée)

**Précisez : aucun probleme au depart et arrivee pour que les coureurs entreposent leurs materiel. Endroits vastes, sans arbre ni autre Les informations seront donnees par hauts parleurs a l arrivee**

Possibilités d'abri au départ : (Précisez) :  
oui tente si besoin

Description des locaux réservés aux concurrents au départ et à l'arrivée :

Précisez :

Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :  
(Description des moyens techniques de télécommunications. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation – Câble souterrain – Câbles aérien définitif – provisoire – Section des câbles- Indication du nombre de postes radios disponibles)

Ondes : OUI / Câbles : NON / Radios : OUI

Précisez : Par talky walky et liaisons a ondes Alge

Possibilités d'accès (une description des possibilités de transport vers les aires de départ et d'arrivée, en outre les possibilités de remontées mécaniques),  
(Précisez) : Telesiege du Fort.

Remontées mécaniques (Capacité horaire/personnes) : (Précisez) :  
2400/h.

Possibilités d'évacuation en cas d'accident, plan de secours :

Précisez : possibilite helicoptere sur tous les points de la piste

- Disposez-vous d'aires d'atterrissage pour hélicoptère : ?
- Dispositif hospitalier : (La distance en kilomètres jusqu'à l'hôpital le plus proche)  
(Précisez) : Cabinet medical dans la station et hopital le plus proche a 24kms.

**Date de la demande : 17/12/2019**

Nom du demandeur: **Mattazzi christophe**

GSM : **06 78 46 30 89**

Email : **c.mattazzi@icloud.com**

# Homologation FFS Piste Blanchot SG & GS La Rosière

Dénivelé 250 m

Pente maxi 64% mini 2%

Longueur 1157 m



Télesiège du Fort



Fort de la Redoute

Italie

Départ SG 1 & 2  
Alt 2348

Départ GS 1 & 2  
Alt 2327

Arrivée GS 1  
Alt 2177 m

Arrivée GS 2 & SG 1  
Alt 2127 m

Arrivée SG 2  
Alt 2098 m

# Homologation Piste Blanchot SG

Dénivelé SG 1 250 m

Départ 2348 m Arrivée 2098 m

Dénivelé SG 2 221 m

Départ 2348 m Arrivée 2127 m

Télesiège  
du  
Fort



SG

# Profil altimétrique

GS

## Piste Blanchot La Rosière



Dénivelé 250m. Pente moyenne 26%. Min 2%



Homologation  
Piste Blanchot La Rosière  
SG & GSS FFS

