



# CERTIFICAT D'HOMOLOGATION PISTE NATIONALE

L'homologation de(s) la (les) piste(s) suivante(s) est confirmée : oui

**LIEU OU STATION : Val Cenis**

Discipline	SLALOM			
Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Nom de la piste	BOIS DES COQS			
Catégorie	Toutes categ.			
Altitude départ (m) :	2090			
Altitude arrivée (m) :	1950			
Dénivelé (m) :	140			
Longueur (m) :	450			
Sous le N° d'homologation	3684/03/19			

Piste(s) enregistrée(s) par la Fédération Française de Ski conformément aux prescriptions du RFCS.

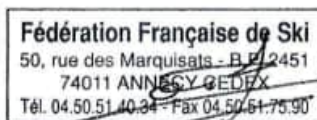
Inspecteur : Mario Mascia

Date d'expiration (1) :  
**11/29**

Fait le : 18 mars 2019

Le Responsable National  
des Homologations de Pistes Alpines.

Le Président de la FFS.



(1) : La date d'expiration peut être remise en cause si la piste a subi des modifications naturelles ou artificielles ou que les règlements et les caractéristiques techniques n'ont pas été modifiés. (Voir article 11.3.8 – Homologation des pistes)



12. Possibilités d'évacuation en cas d'accident : .....

Le long de la piste, puis échapatoire ou aire d'arrivée

13. Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

Ondes : **OUI** / Câbles : **NON** / Radios : **OUI**

14 . Remontées mécaniques Précisez : Capacité horaire/personnes :

TSD La Girarde 2000 p/h, puis TSF Roches Blanches 1267 p/h, pour la course

15. Etaient présent à l'inspection (Nom/Prénom/Fonction) : .....

Mr TOMAMICHEL Clément, Directeur Sportif du Club

16. Observations générales : .....

PISTE LARGE ET INTERESSANTE POUR LA DISCIPLINE DE SLALOM

17. Conclusions : .....

PISTE HOMOLOGABLE

18. Les dossiers sont-ils complets ? **OUI**

- Homologation – Ré-homologation : Documents techniques :

\* Photo  \* Croquis  \* Profil  \* Descriptif  \* Plan de situation

Autres documents  .....

Lieu et date : Valcenis, 15 mars 2019

Signature :

L'inspecteur Régional :

Mario MASCIA



**DEMANDE :**             d'homologation    de ré-homologation pour une inspection :  
 **NATIONALE** et/ou    **INTERNATIONALE** d'une piste **ALPINE**.

03/2019

**CE DOCUMENT EST A COMPLETER ET A ADRESSER à L'INSPECTEUR NATIONAL FIS POUR UNE HOMOLOGATION Internationale ET AU RESPONSABLE REGIONAL POUR UNE HOMOLOGATION Régionale ACCOMPAGNE DES 4 PIECES DEMANDEES (11.3.2). A la réception du dossier l'inspecteur vous contactera afin de fixer une date pour l'inspection de la piste.**

Comité : SA		Club : Club des sports Val-Cenis
Lieu : Val-Cenis		Nom de la piste : Bois des coqs
Nom et adresse du demandeur : Club des sports Val-Cenis 11 Rue du Mont-Cenis 73480 Lanslebourg		
Tél. :	GSM : 0687427228	Email : csvalcenis@orange.fr

**Ré-homologation :** La piste a déjà été inspecté par : .....

(Veuillez indiquer ci-après le numéro d'homologation de chacune des pistes concernées)

Ancien(s) N° d'homologation				
-----------------------------	--	--	--	--

## **1 - DESCRIPTIF DE LA PISTE**

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/>	D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/>	D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/>	D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/>	D. <input type="checkbox"/>
Discipline →	SL							
Catégorie →	Toutes categ.							
Altitude départ (m) :	2090							
Altitude arrivée (m) :	1950							
Dénivelé (m) :	140							
Longueur (m) :	450							
Pente moyenne % :	30							
Pente maximum % :	35							
Pente minimum % :	20							
Orientation de la piste :	Nord							

**Situation géographique, descriptif du terrain :** (Précisez)  
Située sur versant nord, piste dans l'axe avec 3 variations de pentes, piste large.

**Enneigement habituel :**  
 Branchement d'eau : OUI                                    Neige de culture : OUI  
 (Précisez) : Présence de 5 enneigeurs

**Effets du vent :** (Précisez) :  
Peu de vent car la piste est située en forêt

**Dispositif de sécurité et de protection :**

(L'indication de l'emplacement des filets de sécurité, l'indication de l'emplacement des haut-parleurs sur la piste, l'indication des possibilités de passage en bordure de piste pour les services techniques, techniciens, etc.)

**Précisez :** Possibilité de passage en bord de piste, possibilité de quitter la piste sur 2 passages.

## Description des aires de départ et d'arrivée :

(une description des aires de départ et d'arrivée; cette description doit contenir, en plus de la structure du terrain et de la situation géographique, essentiellement concernant l'aire d'arrivée, des renseignements sur les emplacements réservés aux journalistes, aux commentateurs de radio et de télévision, ainsi qu'au public. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation : câble souterrain, câble aérien définitif, câble aérien provisoire, section des câbles, nombre de dérivations sur la piste de compétition, liaison aire d'arrivée - secrétariat de course, liaison aire d'arrivée - centre de presse, indication du nombre de postes radios disponibles, indication sur la liaison départ/arrivée)

**Précisez :** Surface plane pour départ située sous le restaurant d'altitude "L'Alpen Rock" (possibilité de branchement électrique).  
L'aire d'arrivée est également sur surface plane située en fin de pente.

### Possibilités d'abri au départ : (Précisez) :

Salle hors-sac située au restaurant "L'Alpen Rock", possibilité d'une cabane de départ démontable (Barnum)

### Description des locaux réservés aux concurrents au départ et à l'arrivée :

**Précisez :** Possibilité d'accès à la salle hors sac du restaurant "L'Alpen Rock"

### Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

(Description des moyens techniques de télécommunications. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation – Câble souterrain – Câbles aérien définitif – provisoire – Section des câbles- Indication du nombre de postes radios disponibles)

Ondes : OUI / Câbles : NON / Radios : OUI

**Précisez :** Aucun cablage sur la piste

## Possibilités d'accès (une description des possibilités de transport vers les aires de départ et d'arrivée, en outre les possibilités de remontées mécaniques),

(Précisez) : Accès par remontées mécaniques

### Remontées mécaniques (Capacité horaire/personnes) : (Précisez) :

TSD Girarde 2000 pers/h puis TS Roches Blanches 1267 pers/h

## Possibilités d'évacuation en cas d'accident, plan de secours :

**Précisez :** Possibilités d'évacuation par les 2 passages de sortie ou par l'aire d'arrivée

### Disposez-vous d'aires d'atterrissage pour hélicoptère : NON

- Dispositif hospitalier : (La distance en kilomètres jusqu'à l'hôpital le plus proche)  
(Précisez) : 50 km pour aller au centre hospitalier de St Jean de Maurienne

**Date de la demande :** 10/03/2019

**Nom du demandeur:** Club des sports Val-Cenis 11 Rue du Mont-Cenis 73480 Lanslebourg

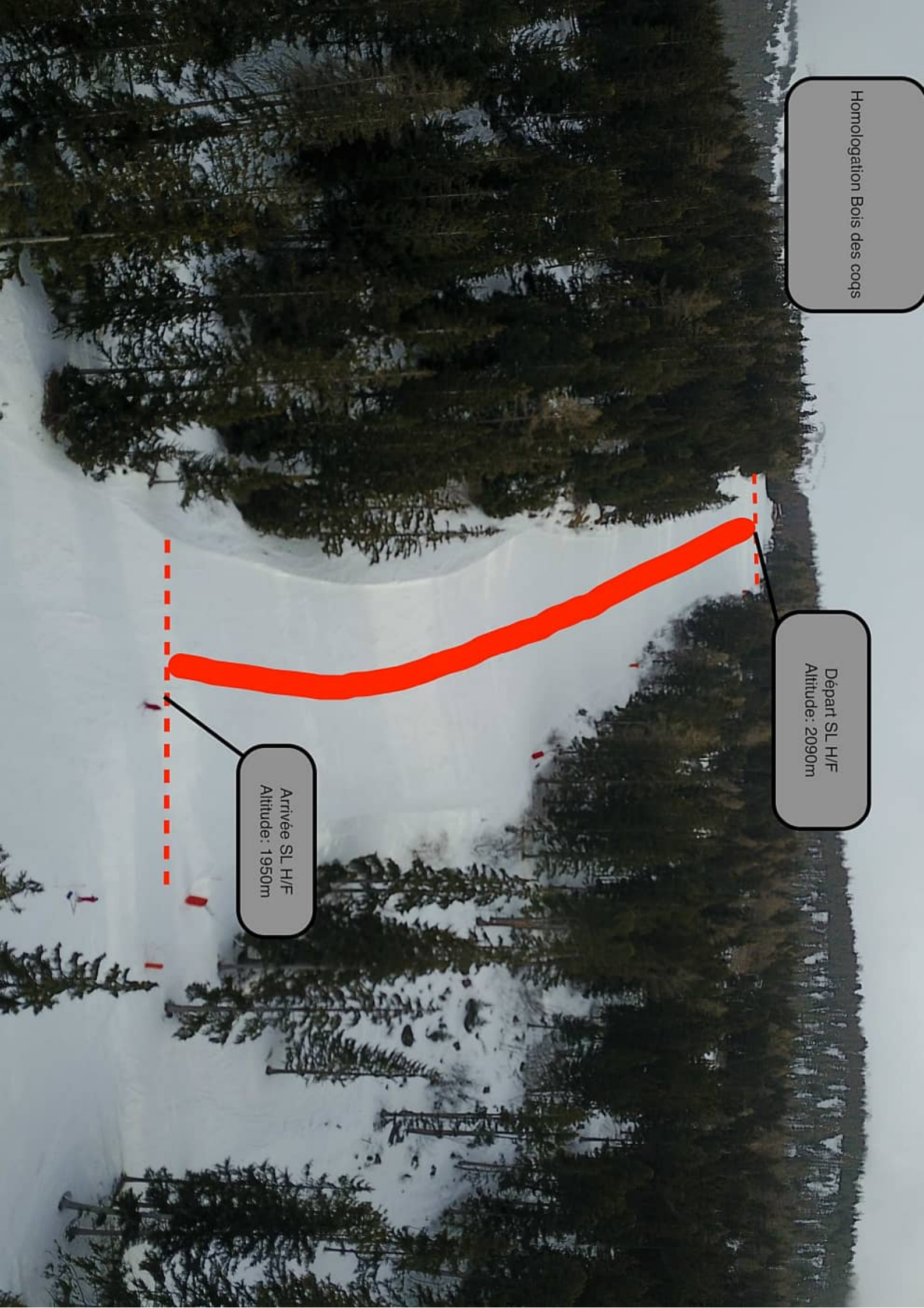
**GSM :** 0687427228

**Email :** csvalcenis@orange.fr

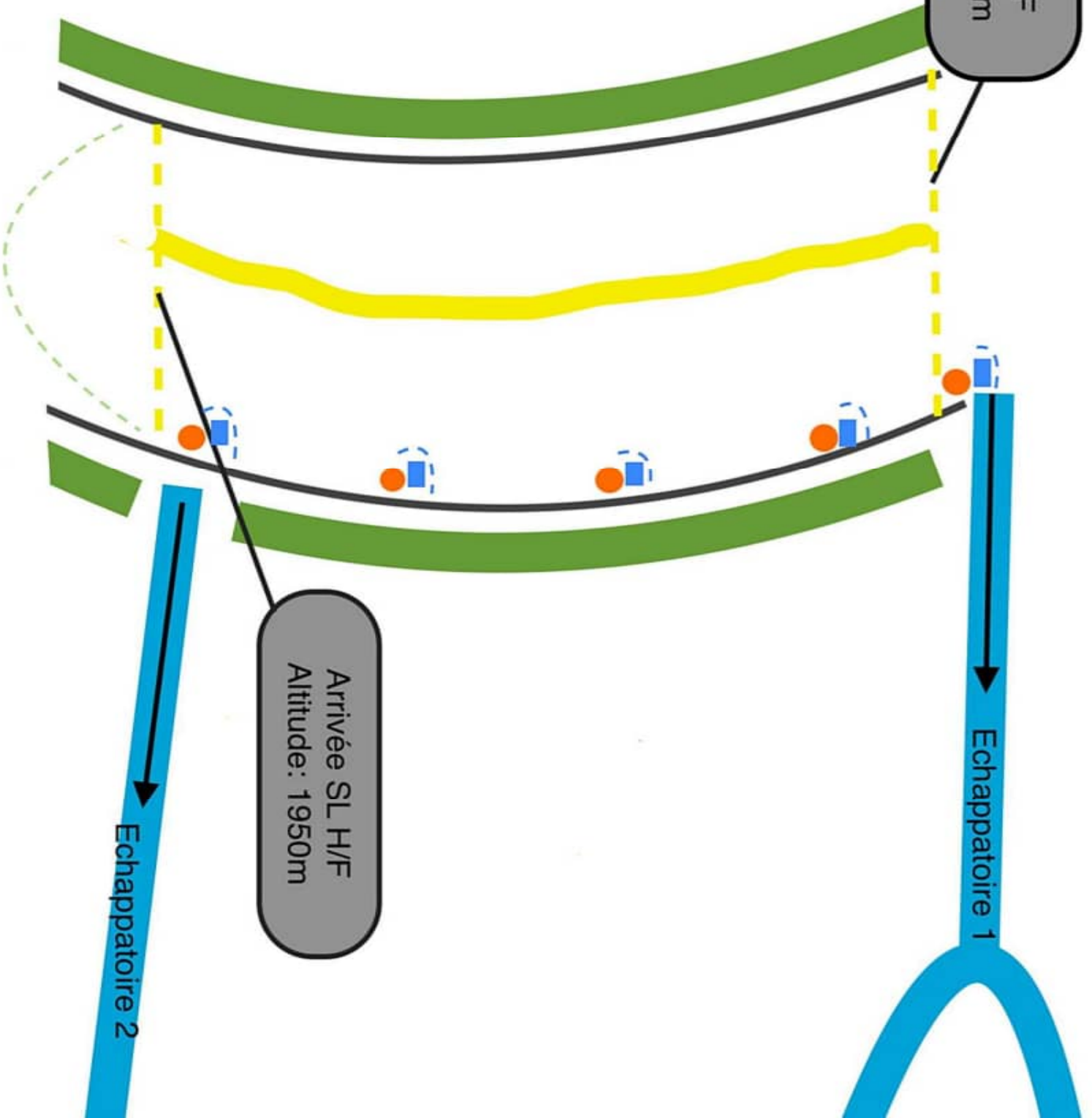
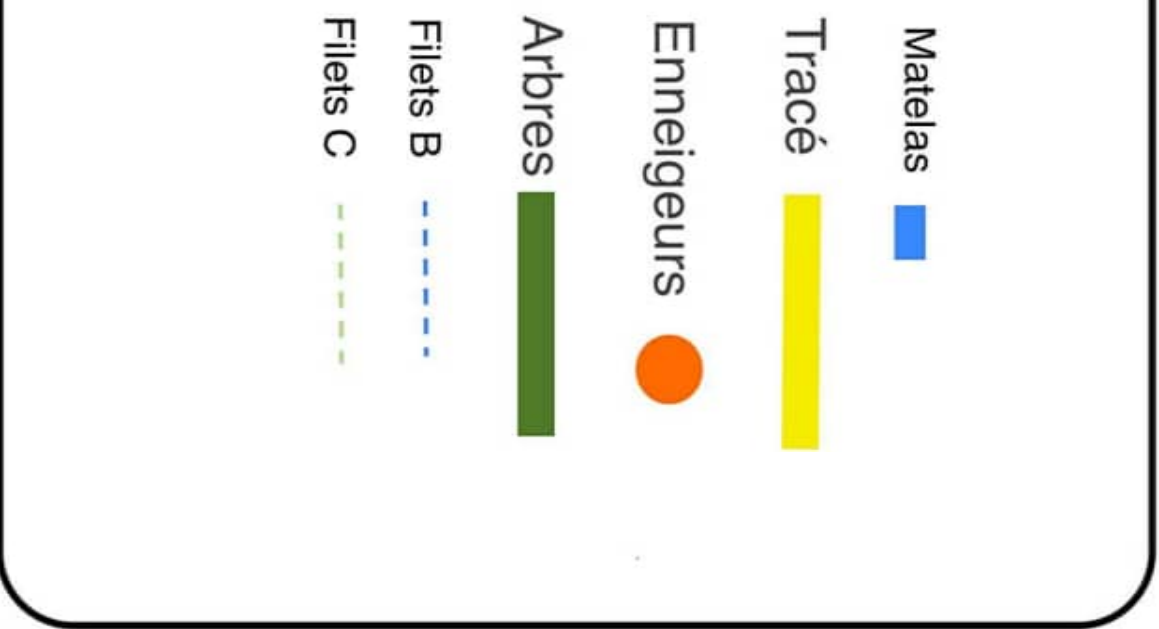
Homologation Bois des coqs

Départ SL H/F  
Altitude: 2090m

Arrivée SL H/F  
Altitude: 1950m



Départ SL H/F  
Altitude: 20900m



# Profil en long du bois des coqs

Départ SL H/F  
Altitude : 2090m

