



# CERTIFICAT D'HOMOLOGATION PISTE NATIONALE

L'homologation de(s) la (les) piste(s) suivante(s) est confirmée : oui

**LIEU OU STATION : Hery sur Ugine**

Discipline	GEANT	GS Variante	SLALOM	
Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Nom de la piste	les RAFFORTS			
Catégorie	Toutes categ.	U12àU16	Toutes categ.	
Altitude départ (m) :	1210	1160	1160	
Altitude arrivée (m) :	960	960	960	
Dénivelé (m) :	250	200	200	
Longueur (m) :	1050	817	817	
Sous le N° d'homologation	3677/03/19	3679/03/19	3678/03/19	

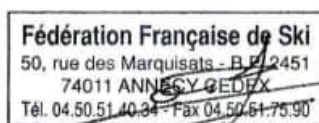
Piste(s) enregistrée(s) par la Fédération Française de Ski conformément aux prescriptions du RFCS.

Inspecteur : Dominique Petit

Date d'expiration (1) :  
**1129**

Fait le : 13 mars 2019  
Le Responsable National  
des Homologations de Pistes Alpines.

Le Président de la FFS.



(1) : La date d'expiration peut être remise en cause si la piste a subi des modifications naturelles ou artificielles ou que les règlements et les caractéristiques techniques n'ont pas été modifiés. (Voir article 11.3.8 – Homologation des pistes)



12. Possibilités d'évacuation en cas d'accident : .....

Bordure de pistes par service des pistes.Cabinet médical Flumet 5km.Hôpital Albertville 25km.DZ Hélico parking.Possibilité hélitreuillage sur zone.

13. Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

Ondes : OUI / Câbles : ? / Radios : OUI

14 . Remontées mécaniques Précisez : Capacité horaire/personnes : 780 pers/h 6mn

TS les rafforts.Route d'alpage jusqu'au centre de vacances

15. Etaient présent à l'inspection (Nom/Prénom/Fonction) : .....

Cloé Favre présidente ski club.Guy Jaillot vice président entraineur.Nicolas Duc Plachettaz bureau

16. Observations générales : .....

Prévoir suffisamment de filets B.  
Piste sur alpage avec mouvement de terrains naturels,piste interessante pour formation des jeunes.

17. Conclusions : .....

BON POUR REHOMOLOGATION ET HOMOLOGATION GS U12 U14 U16.

18. Les dossiers sont-ils complets ? OUI

- Homologation – Ré-homologation : Documents techniques :

\* Photo  \* Croquis  \* Profil  \* Descriptif  \* Plan de situation

Autres documents .....

Lieu et date : 08/03/2019 Héry/Ugine

L'inspecteur Régional : Dominique PETIT

D. PETIT

Signature ;

DEMANDE :  d'homologation  de ré-homologation pour une inspection :  
 NATIONALE et/ou  INTERNATIONALE d'une piste ALPINE.

03/2016

**CE DOCUMENT EST A COMPLETER ET A ADRESSER à L'INSPECTEUR NATIONAL FIS POUR UNE HOMOLOGATION Internationale ET AU RESPONSABLE REGIONAL POUR UNE HOMOLOGATION Régionale ACCOMPAGNE DES 4 PIECES DEMANDEES (11.3.2).**

**A la réception du dossier l'inspecteur vous contactera afin de fixer une date pour l'inspection de la piste.**

Comité : SA		Club : SKI CLUB UGINE MONT CHARVIN
Lieu : HERY SUR UGINE		Nom de la piste : LES RAFFORTS
Nom et adresse du demandeur : Ski club UGINE Mont Charvin		
Tél. 06.22.11.69.15:	GSM :	Email : scmontcharvin@free.fr

**Ré-homologation :** La piste a déjà été inspecté par : MASCIA MARIO..... :

(Veuillez indiquer ci-après le numéro d'homologation de chacune des pistes concernées)

Ancien(s) N° d'homologation	2455/09/09			
-----------------------------	------------	--	--	--

## 1 - DESCRIPTIF DE LA PISTE

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Discipline →	GS			
Catégorie →	Toutes categ.			
Altitude départ (m) :	1210			
Altitude arrivée (m) :	960			
Dénivelé (m) :	250			
Longueur (m) :	1050			
Pente moyenne % :	23			
Pente maximum % :	38			
Pente minimum % :	1			
Orientation de la piste :	NE			

☞ **Situation géographique, descriptif du terrain :** (Précisez)

Piste d'alpages.

☞ **Enneigement habituel :**

Branchement d'eau : NON

Neige de culture : NON

(Précisez) : 60 cm à 100 cm.

☞ **Effets du vent :** (Précisez) :

Pratiquement nul.

☞ **Dispositif de sécurité et de protection :**

(L'indication de l'emplacement des filets de sécurité, l'indication de l'emplacement des haut-parleurs sur la piste, l'indication des possibilités de passage en bordure de piste pour les services techniques, techniciens, etc.)

**Précisez :** Filets au départ pour séparer l'arrivée des clients du téléski

Filets type B en fonction du tracé pour sécuriser les zones boisées

Filets type B pour clore aire d'arrivée

 **Description des aires de départ et d'arrivée :**

*(une description des aires de départ et d'arrivée; cette description doit contenir, en plus de la structure du terrain et de la situation géographique, essentiellement concernant l'aire d'arrivée, des renseignements sur les emplacements réservés aux journalistes, aux commentateurs de radio et de télévision, ainsi qu'au public)*

*Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation : câble souterrain, câble aérien définitif, câble aérien provisoire, section des câbles, nombre de dérivations sur la piste de compétition, liaison aire d'arrivée - secrétariat de course, liaison aire d'arrivée - centre de presse, indication du nombre de postes radios disponibles, indication sur la liaison départ/arrivée)*

**Précisez :**

- **Possibilités d'abri au départ :** (Précisez) :

Au départ par un abri démontable..

- **Description des locaux réservés aux concurrents au départ et à l'arrivée :**


**Précisez :** Pas de locaux

- **Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :**

(Description des moyens techniques de télécommunications. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation – Câble souterrain – Câbles aérien définitif – provisoire – Section des câbles- Indication du nombre de postes radios disponibles)

Ondes : **OUI** / Câbles : **NON** / Radios : **OUI**

**Précisez :** Chronométrage par onde.

 **Possibilités d'accès** (une description des possibilités de transport vers les aires de départ et d'arrivée, en outre les possibilités de remontées mécaniques),

**(Précisez) :** Téléski des Rafforts

Possibilité d'accès au départ par la route des montagnes

Possibilité d'accès à l'arrivée par C D109 parking station.

- **Remontées mécaniques (Capacité horaire/personnes) :** (Précisez) :

TELESKI 780 P/H. Montée 6 min

 **Possibilités d'évacuation en cas d'accident, plan de secours :**

**Précisez :** Sans difficulté sur toute la longueur de la piste

Secours sur la piste effectués par les pisteurs de la station

Accès direct à la route CD109

Distance du premier centre de secours (Flumet) : environ 5 kms

Distance Hôpital : Albertville 25 kms

- **Disposez-vous d'aires d'atterrissage pour hélicoptère :** ?

- **Dispositif hospitalier :** (La distance en kilomètres jusqu'à l'hôpital le plus proche)

(Précisez) : 25 Km...

**Date de la demande : 08/03/2019**

<b>Nom du demandeur: FAVRE Cloé</b> <b>Présidente du SKI CLUB UGINE MONT CHARVIN</b>	
---	--

<b>GSM : 06.22.11.69.15</b>	<b>Email : maisonfavre@hotmail.fr</b>
-----------------------------	---------------------------------------



**TRACE HOMOLOGATION PISTE LES RAFFORTS**

**UGINE – France – GEANT**

**Toutes Catégories (Hommes et Dames)**



**TRACE HOMOLOGATION PISTE LES RAFFORTS**

**UGINE – France – SLALOM**

**Toutes Catégories (Hommes et Dames)**



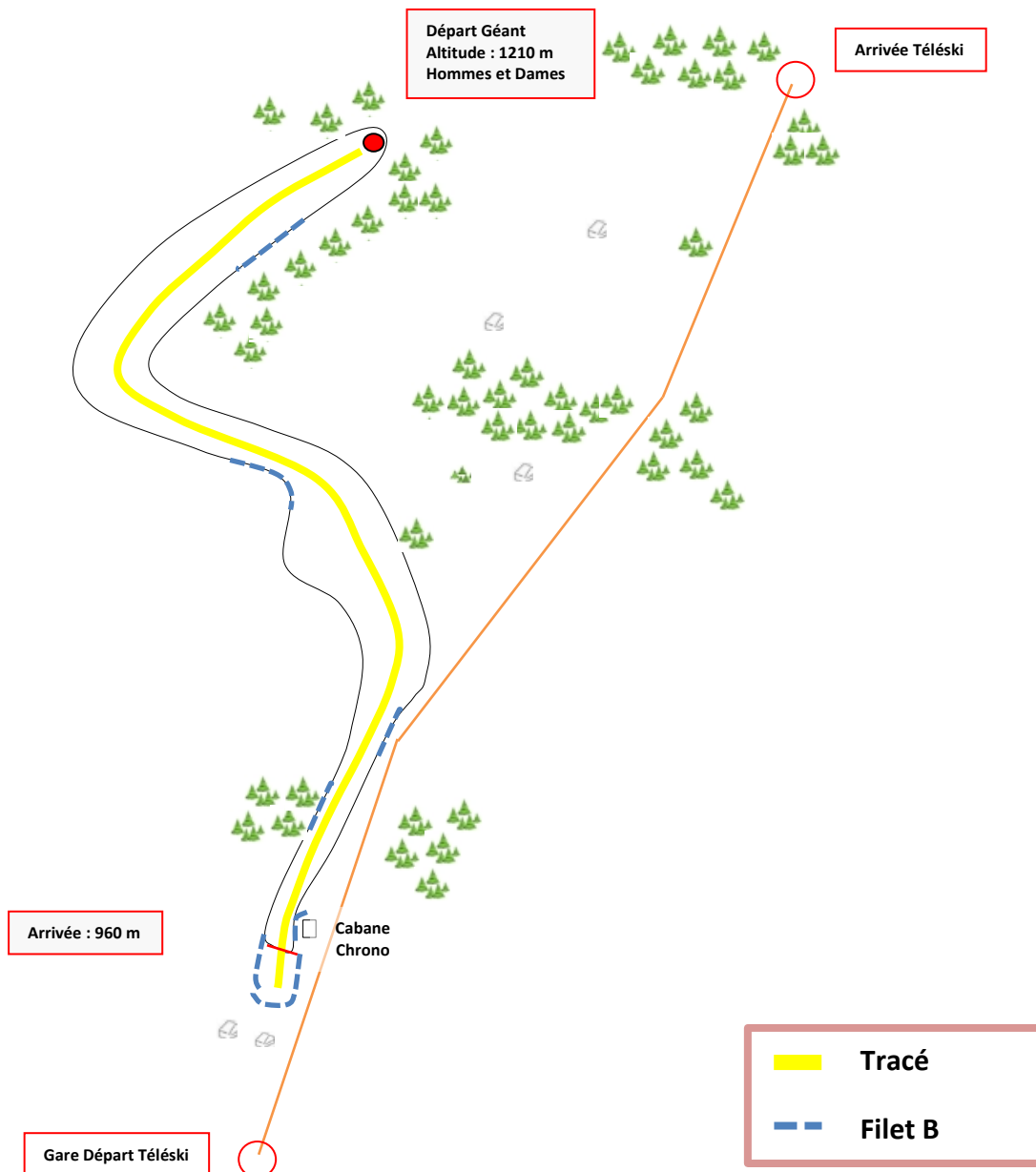
Départ SLALOM  
Altitude : 1160 m  
Hommes et Dames

Départ GEANT U12-U14-U16  
Altitude : 1160 m  
Hommes et Dames

Arrivée : 960 m



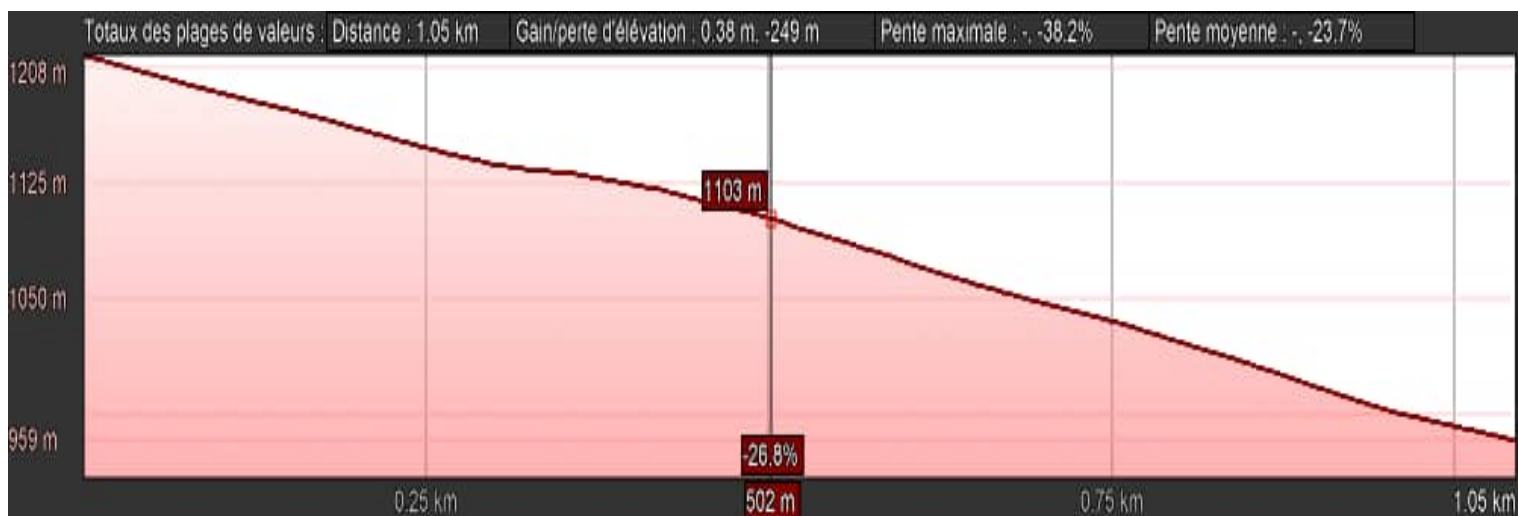
**CROQUIS HOMOLOGATION**  
**PISTE LES RAFFORTS**  
**UGINE - France - GEANT**  
**Toutes Catégories (Hommes et Dames)**



**PROFIL HOMOLOGATION**  
**PISTE LES RAFFORTS**  
**UGINE – FRANCE**  
**GEANT - Toutes Catégories (Hommes et Dames)**



**Départ Géant Haut**



**Départ Géant U12**



## CARTE HOMOLOGATION

UGINE – France –

Implantation PISTE LES RAFFORTS - HERY SUR UGINE

GEANT - Toutes Catégories (Hommes et Dames)

