



# CERTIFICAT D'HOMOLOGATION PISTE NATIONALE

L'homologation de(s) la (les) piste(s) suivante(s) est confirmée : oui

**LIEU OU STATION : Hery sur Ugine**

|                           |   |   |   |   |   |
|---------------------------|---|---|---|---|---|
| Discipline                | SUPER GEANT   |   |   |   |   |
| Piste pour :              | H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/> | H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/> | H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/> | H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/> | H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/> |
| Nom de la piste           | le RAFFORTS   |   |   |   |   |
| Catégorie                 | U12àU16   |   |   |   |   |
| Altitude départ (m) :     | 1225  |   |   |   |   |
| Altitude arrivée (m) :    | 960   |   |   |   |   |
| Dénivelé (m) :            | 265   |   |   |   |   |
| Longueur (m) :            | 1290  |   |   |   |   |
| Sous le N° d'homologation | 3676/03/19  |   |   |   |   |

Piste(s) enregistrée(s) par la Fédération Française de Ski conformément aux prescriptions du RFCS.

Inspecteur : Dominique Petit

Date d'expiration (1) :

**11/24**

Fait le : 13 mars 2019

Le Responsable National  
des Homologations de Pistes Alpines.

Le Président de la FFS.

Fédération Française de Ski  
50, rue des Marquisats - B.P. 2451  
74011 ANNECY CEDEX  
Tél. 04.50.51.40.34 - Fax 04.50.51.75.90

(1) : La date d'expiration peut être remise en cause si la piste a subi des modifications naturelles ou artificielles ou que les règlements et les caractéristiques techniques n'ont pas été modifiés. (Voir article 11.3.8 – Homologation des pistes)

www.ffs.fr



12. Possibilités d'évacuation en cas d'accident : .....

Evacuation bordure piste par service des pistes.Cabinet médical Flumet 5km par ambulance.Hôpital Albertville 25km.DZ Hélico parking.  
Possibilité Hélitreuilage sur zone.

13. Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

Ondes : **OUI** / Câbles : ? / Radios : **OUI**

14 . Remontées mécaniques Précisez : Capacité horaire/personnes :

TS les Raffort 780pers/h 6mn.Route des Alpes jusqu'au centre de vacances.

15. Etaient présent à l'inspection (Nom/Prénom/Fonction) : .....

Cloé Favre présidente ski club Guy Jaillat vice président entraineur Nicolas Duc Plachettaz bureau ski club.

16. Observations générales : .....

Piste sur alpage avec mouvement naturel de terrain.Piste interessante pour SG GS.

17. Conclusions : .....

**BON POUR REHOMOLOGATION**

18. Les dossiers sont-ils complets ? **OUI**

- Homologation – Ré-homologation : Documents techniques :

\* Photo  \* Croquis  \* Profil  \* Descriptif  \* Plan de situation

Autres documents .....

Lieu et date : Héry/Ugine 08/03/2019

L'inspecteur Régional : Dominique PETIT

D. PETIT

Signature ;

DEMANDE :  d'homologation  de ré-homologation pour une inspection :  
 NATIONALE et/ou  INTERNATIONALE d'une piste ALPINE.

03/2016

**CE DOCUMENT EST A COMPLETER ET A ADRESSER à L'INSPECTEUR NATIONAL FIS POUR UNE HOMOLOGATION Internationale ET AU RESPONSABLE REGIONAL POUR UNE HOMOLOGATION Régionale ACCOMPAGNE DES 4 PIECES DEMANDEES (11.3.2).**

**A la réception du dossier l'inspecteur vous contactera afin de fixer une date pour l'inspection de la piste.**

|   |       |                                    |  |
|---|-------|------------------------------------|--|
| Comité : SA   |       | Club : SKI CLUB UGINE MONT CHARVIN |  |
| Lieu : HERY SUR UGINE                                     |       | Nom de la piste : LES RAFFORTS     |  |
| Nom et adresse du demandeur : Ski club UGINE Mont Charvin |       |                                    |  |
| Tél. 06.22.11.69.15:                                      | GSM : | Email : scmontcharvin@free.fr      |  |

**Ré-homologation :** La piste a déjà été inspecté par : MASCIA MARIO..... :

(Veuillez indiquer ci-après le numéro d'homologation de chacune des pistes concernées)

|                             |            |  |  |  |
|-----------------------------|------------|--|--|--|
| Ancien(s) N° d'homologation | 3135/11/14 |  |  |  |
|-----------------------------|------------|--|--|--|

## 1 - DESCRIPTIF DE LA PISTE

|                           |   |   |   |   |
|---------------------------|---|---|---|---|
| Piste pour :              | H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/> | H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/> | H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/> | H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/> |
| Discipline →              | SG  |   |   |   |
| Catégorie →               | U12-U14-U16   |   |   |   |
| Altitude départ (m) :     | 1225  |   |   |   |
| Altitude arrivée (m) :    | 960   |   |   |   |
| Dénivelé (m) :            | 265   |   |   |   |
| Longueur (m) :            | 1290  |   |   |   |
| Pente moyenne % :         | 20.6  |   |   |   |
| Pente maximum % :         | 40.7  |   |   |   |
| Pente minimum % :         | 3   |   |   |   |
| Orientation de la piste : | NE  |   |   |   |

☞ **Situation géographique, descriptif du terrain :** (Précisez)

Piste d'alpages.

☞ **Enneigement habituel :**

Branchement d'eau : NON

Neige de culture : NON

(Précisez) : 60 cm à 100 cm.

☞ **Effets du vent :** (Précisez) :

Pratiquement nul.

☞ **Dispositif de sécurité et de protection :**

(L'indication de l'emplacement des filets de sécurité, l'indication de l'emplacement des haut-parleurs sur la piste, l'indication des possibilités de passage en bordure de piste pour les services techniques, techniciens, etc.)

**Précisez :** Filets au départ pour séparer l'arrivée des clients du téléski

Filets type B en fonction du tracé pour sécuriser les zones boisées

Filets type B pour clore aire d'arrivée

 **Description des aires de départ et d'arrivée :**

(une description des aires de départ et d'arrivée; cette description doit contenir, en plus de la structure du terrain et de la situation géographique, essentiellement concernant l'aire d'arrivée, des renseignements sur les emplacements réservés aux journalistes, aux commentateurs de radio et de télévision, ainsi qu'au public)

Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation : câble souterrain, câble aérien définitif, câble aérien provisoire, section des câbles, nombre de dérivations sur la piste de compétition, liaison aire d'arrivée - secrétariat de course, liaison aire d'arrivée - centre de presse, indication du nombre de postes radios disponibles, indication sur la liaison départ/arrivée)

**Précisez :**

- **Possibilités d'abri au départ :** (Précisez) :

Au départ par un abri démontable..

- **Description des locaux réservés aux concurrents au départ et à l'arrivée :**


**Précisez :** Pas de locaux

- **Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :**

(Description des moyens techniques de télécommunications. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation – Câble souterrain – Câbles aérien définitif – provisoire – Section des câbles- Indication du nombre de postes radios disponibles)

Ondes : **OUI** / Câbles : **NON** / Radios : **OUI**

**Précisez :** Chronométrage par onde.

 **Possibilités d'accès** (une description des possibilités de transport vers les aires de départ et d'arrivée, en outre les possibilités de remontées mécaniques),

(Précisez) : Télési des Rafforts

Possibilité d'accès au départ par la route des montagnes

Possibilité d'accès à l'arrivée par C D109 parking station.

- **Remontées mécaniques (Capacité horaire/personnes) :** (Précisez) :

TELESKI 780 P/H. Montée 6 min

 **Possibilités d'évacuation en cas d'accident, plan de secours :**

**Précisez :** Sans difficulté sur toute la longueur de la piste

Secours sur la piste effectués par les pisteurs de la station

Accès direct à la route CD109

Distance du premier centre de secours (Flumet) : environ 5 kms

Distance Hôpital : Albertville 25 kms

- **Disposez-vous d'aires d'atterrissage pour hélicoptère :** ?

- **Dispositif hospitalier :** (La distance en kilomètres jusqu'à l'hôpital le plus proche)

(Précisez) : 25 Km...

**Date de la demande : 08/03/2019**

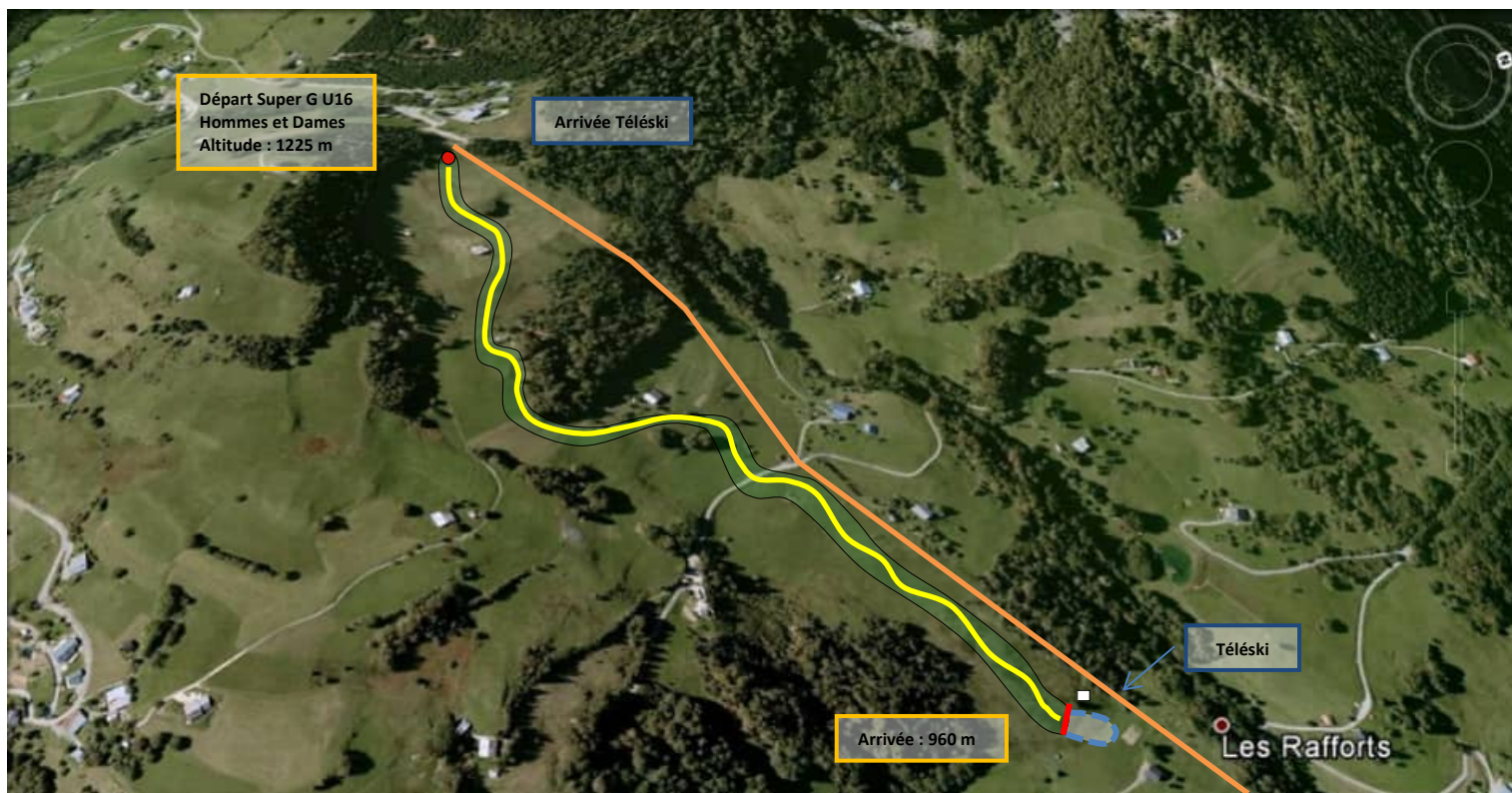
|   |  |
|---|--|
| <b>Nom du demandeur: FAVRE Cloé</b><br><b>Présidente du SKI CLUB UGINE MONT CHARVIN</b> |  |
|---|--|

|                         |                                       |
|-------------------------|---------------------------------------|
| <b>GSM : 0622116915</b> | <b>Email : maisonfavre@hotmail.fr</b> |
|-------------------------|---------------------------------------|

**TRACE HOMOLOGATION PISTE LES RAFFORTS**

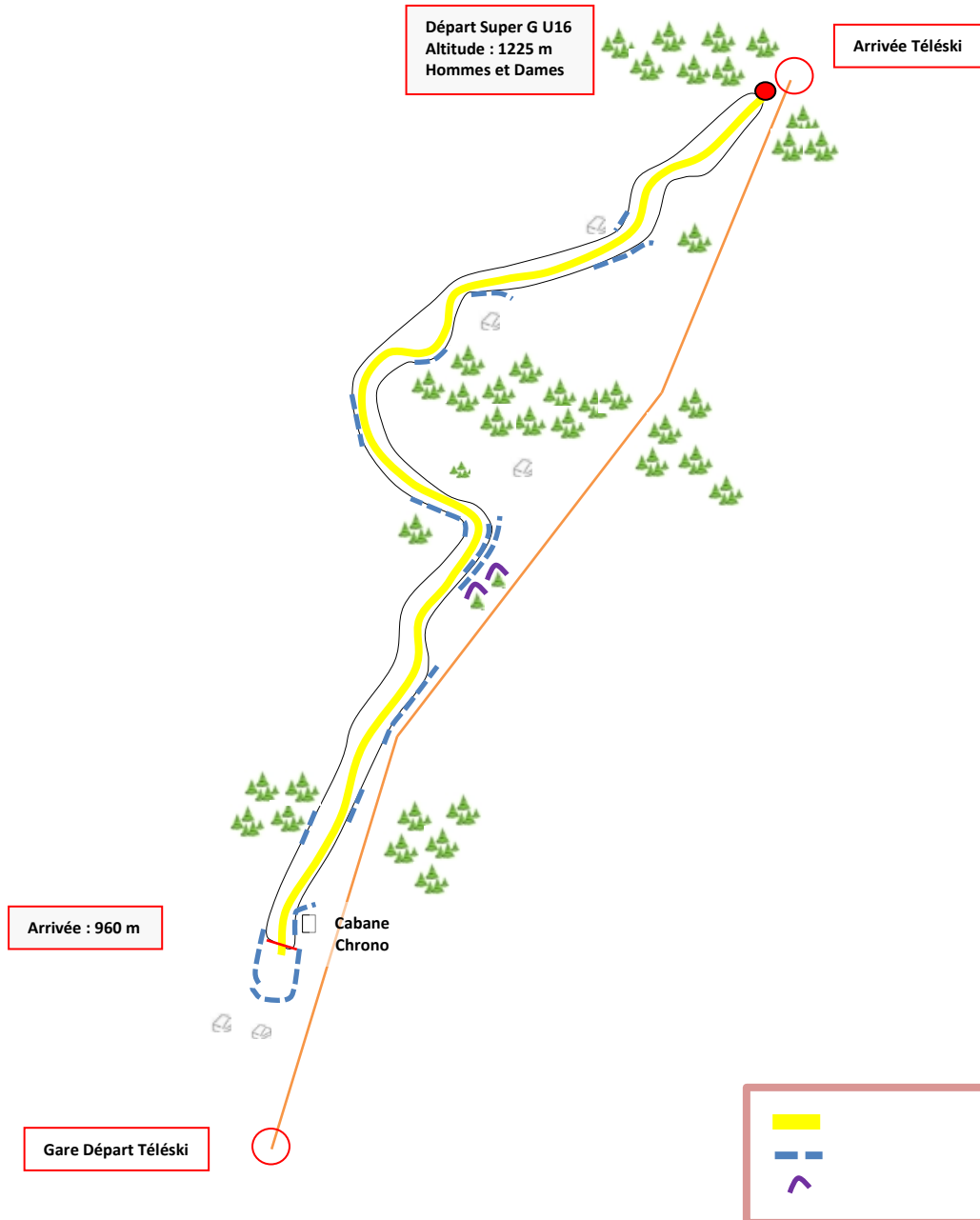
**UGINE – France**

**SUPER GEANT - Catégorie U16 (Hommes et Dames)**





**CROQUIS HOMOLOGATION**  
**PISTE LES RAFFORTS**  
**UGINE – France**  
**SUPER GEANT - Catégorie U16 (Hommes et Dames)**





**PROFIL HOMOLOGATION**  
**PISTE LES RAFFORTS**  
**UGINE – FRANCE**  
**SUPER GEANT - Catégorie U16 (Hommes et Dames)**



**CARTE HOMOLOGATION**  
**UGINE – France –**  
**Implantation PISTE LES RAFFORTS - HERY SUR UGINE**  
**SUPER GEANT - Catégorie U16 (Hommes et Dames)**

