



CERTIFICAT D'HOMOLOGATION PISTE NATIONALE

L'homologation de(s) la (les) piste(s) suivante(s) est confirmée : oui

LIEU OU STATION : Montchavin les Coches

Discipline	SLALOM	GEANT		
Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Nom de la piste	STADE DE LA BUFFETTE			
Catégorie	Toutes categ.	U16		
Altitude départ (m) :	1655	1690		
Altitude arrivée (m) :	1490	1490		
Dénivelé (m) :	165	200		
Longueur (m) :	500	650		
Sous le N° d'homologation	3644/01/19	3645/01/19		

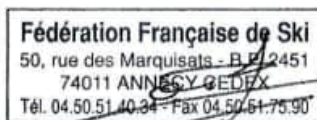
Piste(s) enregistrée(s) par la Fédération Française de Ski conformément aux prescriptions du RFCS.

Inspecteur : Jean Lou Costerg

Date d'expiration (1) :
11/29

Fait le : 1 Janvier 2019
Le Responsable National
des Homologations de Pistes Alpines.

Le Président de la FFS.



(1) : La date d'expiration peut être remise en cause si la piste a subi des modifications naturelles ou artificielles ou que les règlements et les caractéristiques techniques n'ont pas été modifiés. (Voir article 11.3.8 – Homologation des pistes)



FEDERATION FRANCAISE DE SKI

Rapport d'inspection : Pistes Alpines Nationales

JLC/MF – Novembre 2014

Rapport d'inspection : Homologation Ré homologation

1. Comité : **SA** Lieu : **Montchavin la Plagne** Nom de la piste: **STADE DE LA BUFFETTE**

2. Adresse à contacter : **James David**

Lieu dit les Cochés

73210 la Plagne Tarentaise

Tél. : GSM : **0698053309**..... Email : **james@esf-montchavinlaplagne.co**

3. Déjà inspecté par : **Jean Lou Costerg**

Ancien N° d'homologation	2900/03/12	2901/03/12	
--------------------------	-------------------	-------------------	--

4.

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/>	D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/>	D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/>	D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/>	D. <input type="checkbox"/>
Discipline →	SL		GS					
Catégorie →	Toutes categ.		U16					
Altitude départ (m) :	1655		1690					
Altitude arrivée (m) :	1490		1490					
Dénivelé (m) :	165		200					
Longueur (m) :	500		650					
Pente moyenne % :	35		33					
Pente maximum %:	55		55					
Pente minimum % :	17		14					
Orientation de la piste :	N		N					

5. Branchement d'eau : **NON**

6. Neige de culture : **OUI**

7. Cette piste est-elle déjà en bon état ? **OUI**

8. Taxe payée le : **30**

Montant du chèque : **30**

9. Les besoins d'amélioration avant homologation :

10 : Travaux achevés ?

11. Mesure de protection et de sécurité qui sont nécessaires :

Interdire la piste à toutes personnes étrangères aux compétitions
Dans le mur filets A coté droit sur 220m environ
Fermer l'arrivée
Filets B en reserve pour la protection des arbres suivant le tracé , en particulier en GS
En règle générale mettre en place les sécurités fixes ou mobiles en fonction des dangers au moment des compétitions

Important ! Le jury peut demander toutes protections supplémentaires

12. Possibilités d'évacuation en cas d'accident :

En bordure de piste par les pisteurs secouristes de la station

13. Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

Ondes : ? / Câbles : TRIPAIR / Radios : ?

14 . Remontées mécaniques Précisez : Capacité horaire/personnes :

TSD Plan Bois
2300ph

15. Etaient présent à l'inspection (Nom/Prénom/Fonction) :

M. James Davis directeur technique ESF
M. Christophe Lacroix president club des sports

16. Observations générales :

Piste en cour de finition dans la partie basse , une homologation se fera des que ces derniers seront terminées

17. Conclusions :

Bonpour homologation

18. Les dossiers sont-ils complets ? **OUI**

- Homologation – Ré-homologation : Documents techniques :

* Photo * Croquis * Profil * Descriptif * Plan de situation

Autres documents

Lieu et date : Montchavin les Coches 14 janvier 2018

L'inspecteur Régional : JL Costerg

Signature :



DEMANDE : d'homologation de ré-homologation pour une inspection :
 NATIONALE et/ou **INTERNATIONALE** d'une piste **ALPINE**.

03/2016

**CE DOCUMENT EST A COMPLETER ET A ADRESSER à L'INSPECTEUR NATIONAL FIS POUR UNE HOMOLOGATION Internationale ET AU RESPONSABLE REGIONAL POUR UNE HOMOLOGATION Régionale ACCOMPAGNE DES 4 PIECES DEMANDEES (11.3.2).
 A la réception du dossier l'inspecteur vous contactera afin de fixer une date pour l'inspection de la piste.**

Comité : SA		Club : Montchavin-Les Coches	
Lieu : Montchavin-Les Coches		Nom de la piste : Stade de la Buffette	
Nom et adresse du demandeur : James DAVID lieu dit Les Coches 73210 LA PLAGNE TARENTEISE			
Tél. :	GSM : 06.98.05.33.09	Email : james@esf-montchavinlaplagne.com	

Ré-homologation : La piste a déjà été inspecté par : **Jean Lou Costerg**

(Veuillez indiquer ci-après le numéro d'homologation de chacune des pistes concernées)

Ancien(s) N° d'homologation	2900/03/12	2901/03/12		
-----------------------------	-------------------	-------------------	--	--

1 - DESCRIPTIF DE LA PISTE

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Discipline →	SL	GS		
Catégorie →	Toutes categ.	U12-U14-U16		
Altitude départ (m) :	1655	1690		
Altitude arrivée (m) :	1490	1490		
Dénivelé (m) :	165	200		
Longueur (m) :	500	650		
Pente moyenne % :	35	33		
Pente maximum % :	55	55		
Pente minimum % :	17	14		
Orientation de la piste :	nord	nord		

Situation géographique, descriptif du terrain : (Précisez)

Situé dans une partie boisé du domaine. Bien abrité du vent; Relief avec un départ et première partie relativement peu pentu, ensuite un mur et retour sur un pente moyenne pour l'arrivée sur un replat

Enneigement habituel :

Branchement d'eau : **NON**

Neige de culture : **OUI**

(Précisez) : Neige naturelle sur base neige de culture

Effets du vent : (Précisez) :

Mineur

Dispositif de sécurité et de protection :

(L'indication de l'emplacement des filets de sécurité, l'indication de l'emplacement des haut-parleurs sur la piste, l'indication des possibilités de passage en bordure de piste pour les services techniques, techniciens, etc.)

Précisez : EN DESCENDANT/ Filet A coté droit dans le mur et coté gauche au niveau de l'arrivée. Filet B coté gauche fonf du mur et coté droit au-dessus de l' arrivée. + enneigeur suivant tracé sur recommandation jury de course.

Description des aires de départ et d'arrivée :

(une description des aires de départ et d'arrivée; cette description doit contenir, en plus de la structure du terrain et de la situation géographique, essentiellement concernant l'aire d'arrivée, des renseignements sur les emplacements réservés aux journalistes, aux commentateurs de radio et de télévision, ainsi qu'au public. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation : câble souterrain, câble aérien définitif, câble aérien provisoire, section des câbles, nombre de dérivations sur la piste de compétition, liaison aire d'arrivée - secrétariat de course, liaison aire d'arrivée - centre de presse, indication du nombre de postes radios disponibles, indication sur la liaison départ/arrivée)

Précisez : Les 2 zones sont montées le jour des courses avec 1 filet pour le départ et 2 pour l'arrivée avec une zone tableau d'affichage.

- Possibilités d'abri au départ : (Précisez) :
Néant

- Description des locaux réservés aux concurrents au départ et à l'arrivée :

Précisez : A l'arrivée possibilité avec une salle hors sac à disposition.

- Possibilités de liaison départ - arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :
(Description des moyens techniques de télécommunications. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation – Câble souterrain – Câbles aérien définitif – provisoire – Section des câbles- Indication du nombre de postes radios disponibles)

Ondes : **NON** / Câbles : **TRIPAIR** / Radios : **OUI**

Précisez : Cable enterré

- Possibilités d'accès (une description des possibilités de transport vers les aires de départ et d'arrivée, en outre les possibilités de remontées mécaniques),
(Précisez) : **Depuis le local du club situé aux Coches; 1 télésiège**

- Remontées mécaniques (Capacité horaire/personnes) : (Précisez) :
TSD Plan Bois/ 6 places // 2 300pers/h

- Possibilités d'évacuation en cas d'accident, plan de secours :

Précisez : Service des Pistes // Cabinet médical Aux Coches

- Disposez-vous d'aires d'atterrissage pour hélicoptère : **OUI**
- Dispositif hospitalier : (La distance en kilomètres jusqu'à l'hôpital le plus proche)
(Précisez) : **Bourg St Maurice; 16 km**

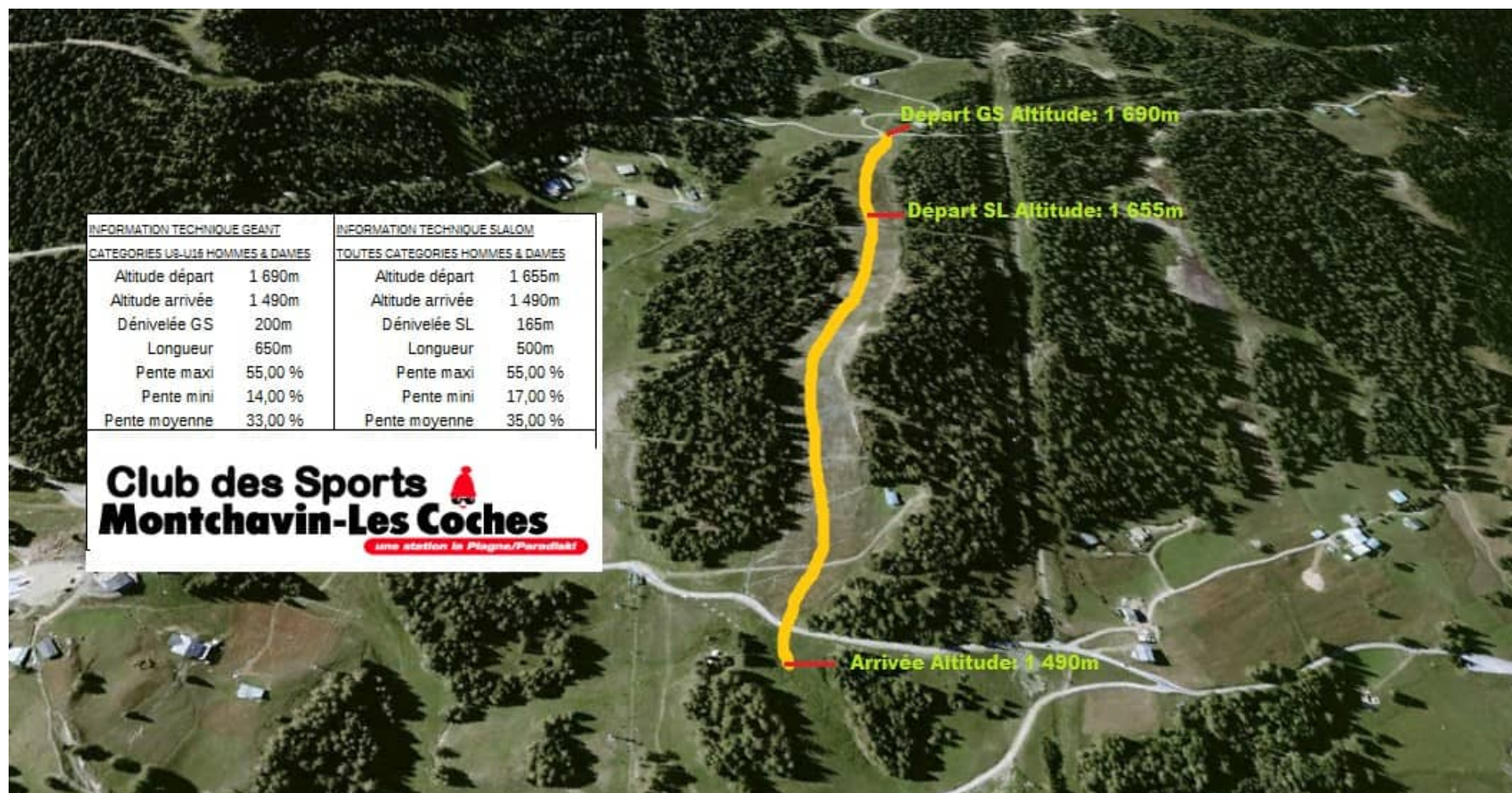
Date de la demande : 28/11/2018

Nom du demandeur: James DAVID

GSM : 06.98.05.33.09

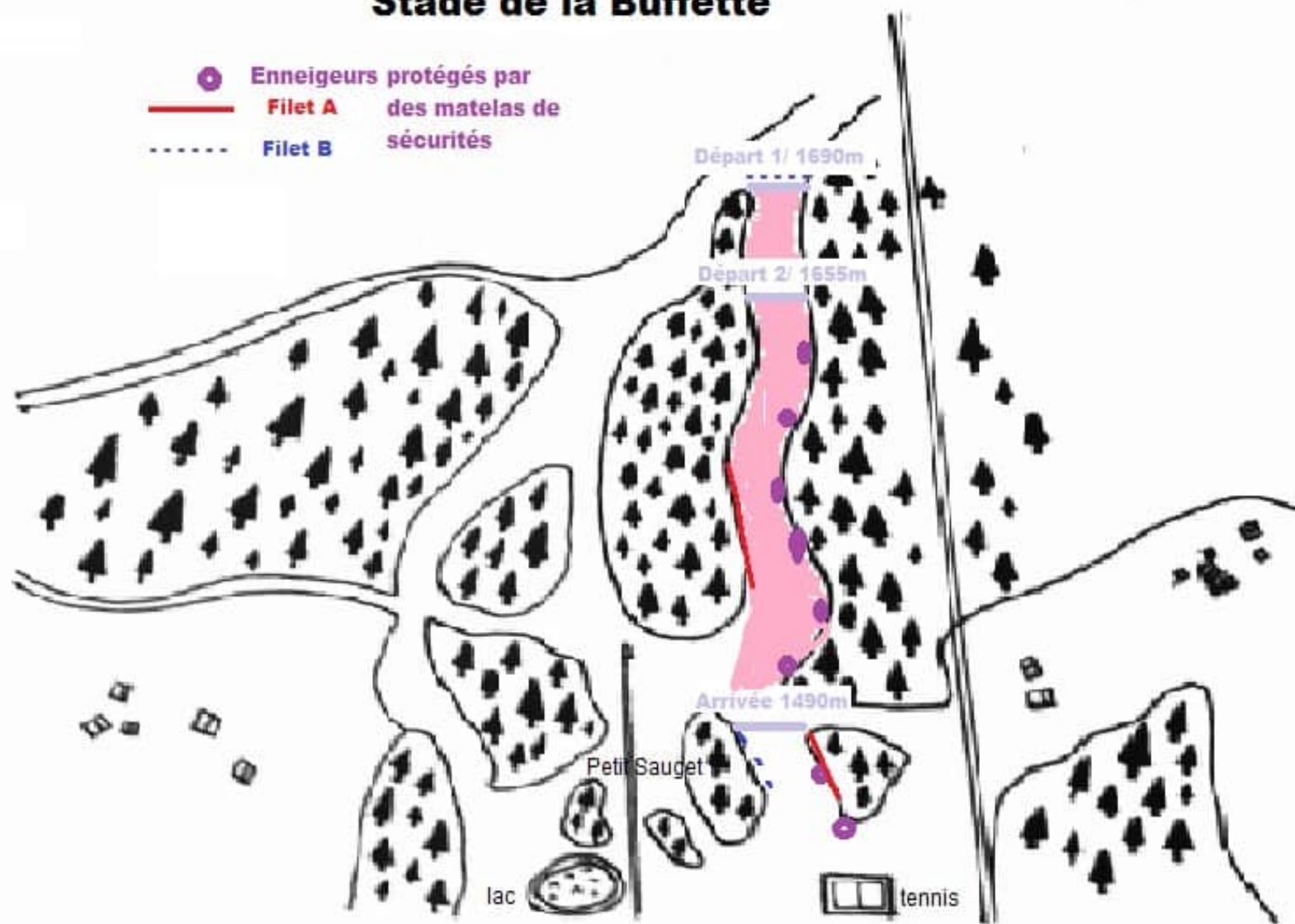
Email : james@esf-montchavinlaplagne.com

Reproduction Photographique
Tracé homologation Stade de la Buffette
GS Hommes et Dames catégories U8 à U16 // SL Hommes et Dames toutes catégories

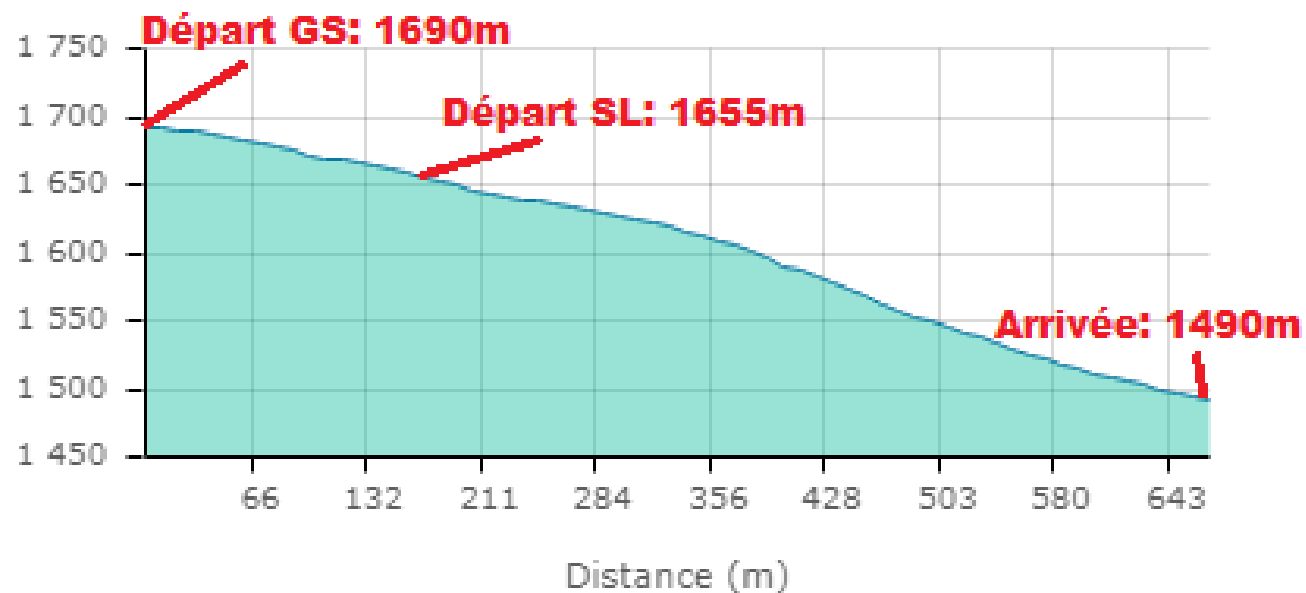


CROQUIS

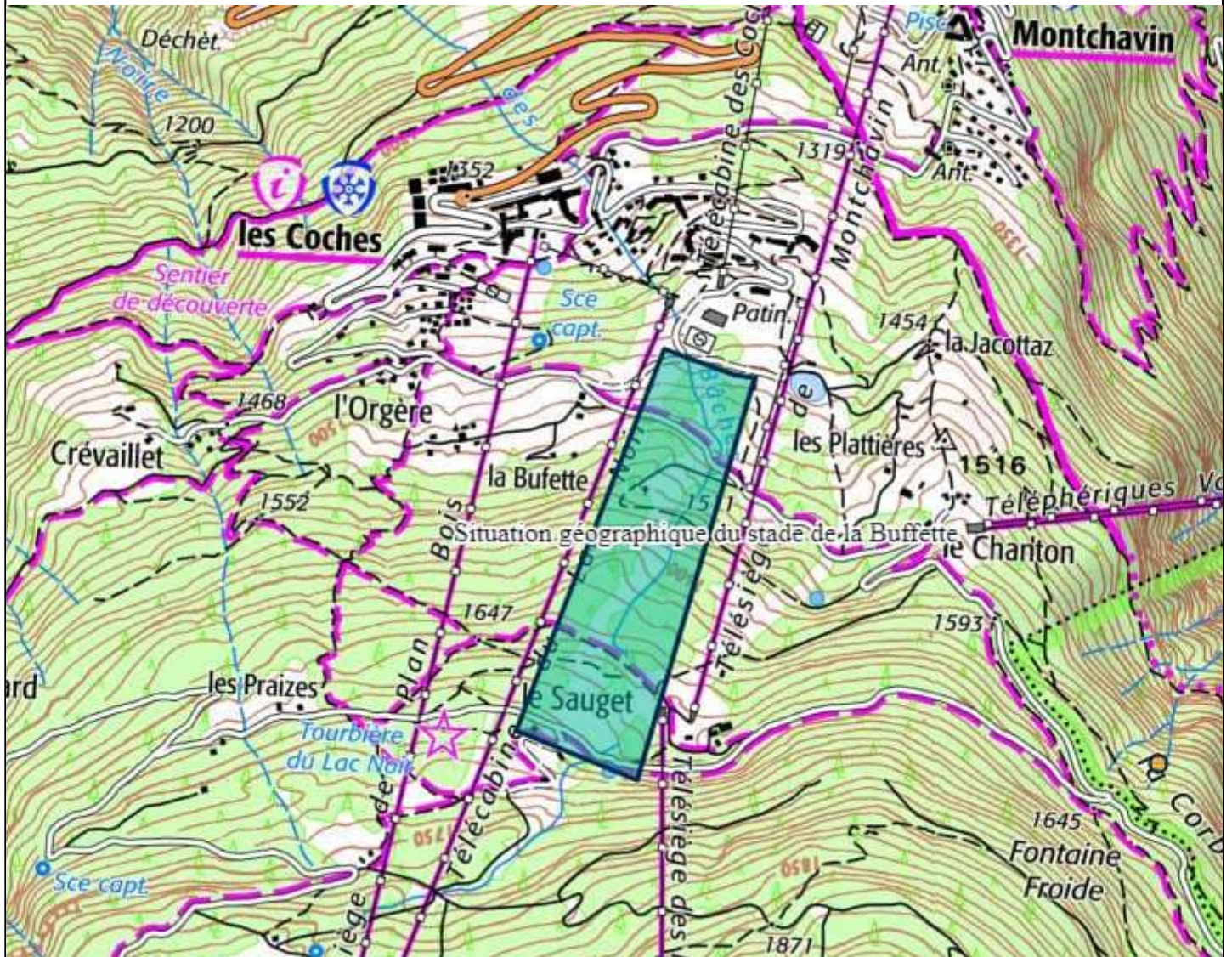
Stade de la Buffette



Profil en long. Homologation stade de la Buffette
SL: H&D ttes cat // GS: H&D U8-U16



carte 25 000 buffette



500 m