



CERTIFICAT D'HOMOLOGATION PISTE NATIONALE

L'homologation de(s) la (les) piste(s) suivante(s) est confirmée : oui

LIEU OU STATION : Saint Sorlin d'Arves

Discipline	GEANT	SLALOM		
Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Nom de la piste	STADE DES RHODOS			
Catégorie	Toutes categ.	Toutes categ.		
Altitude départ (m) :	2160	2085		
Altitude arrivée (m) :	1890	1890		
Dénivelé (m) :	270	195		
Longueur (m) :	800	600		
Sous le N° d'homologation	3627/12/18	3628/12/18		

Piste(s) enregistrée(s) par la Fédération Française de Ski conformément aux prescriptions du RFCS.

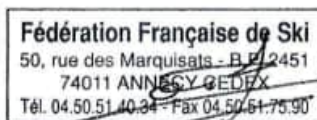
Inspecteur : Mario Mascia

Date d'expiration (1) :
11/28

Fait le : 25 decembre 2018

Le Responsable National
des Homologations de Pistes Alpines.

Le Président de la FFS.



(1) : La date d'expiration peut être remise en cause si la piste a subi des modifications naturelles ou artificielles ou que les règlements et les caractéristiques techniques n'ont pas été modifiés. (Voir article 11.3.8 – Homologation des pistes)

Rapport d'inspection : Homologation . Ré homologation

1. Comité : SA Lieu : SAINT SORLIN D'ARVES Nom de la piste: STADE DES RHODOS
2. Adresse à contacter : PASCAL Michel - Lieu Dit Le Serré - 73800 LES MOLLETES
Tél. : GSM : 0675886841 Email : francine.pas@orange.fr
3. Déjà inspecté par :

Ancien N° d'homologation				
--------------------------	--	--	--	--

4.

Piste pour :	H. <input checked="checked" type="checkbox"/> D. <input checked="checked" type="checkbox"/>	H. <input checked="checked" type="checkbox"/> D. <input checked="checked" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Discipline	GS	SL		
Catégorie	Toutes categ.	Toutes categ.		
Altitude départ (m) :	2160	2085		
Altitude arrivée (m) :	1890	1890		
Dénivelé (m) :	270	195		
Longueur (m) :	800	600		
Pente moyenne % :	30	31		
Pente maximum % :	47	47		
Pente minimum % :	22	22		
Orientation de la piste :	EST	EST		

5. Branchement d'eau : OUI 6. Neige de culture : OUI
7. Cette piste est-elle déjà en bon état ? OUI 8. Taxe payée le : 24/12/2018
Montant du chèque : 30 Euros

9. Les besoins d'amélioration avant homologation :

10 : Travaux achevés OUI

11. Mesure de protection et de sécurité qui sont nécessaires :

Piste à fermer intégralement lors des compétitions
Protection des perches de canon à neige par matelas et filets type B
Filets type C pour fermer accès au niveau du départ du slalom
Filets type C pour fermer les ouvertures de passage et traversée clients lors des compétitions
Filets type B depuis le canon à neige altitude 1995 m jusqu'au canon suivant
Filets type B et matelas devant cabane de chronométrage
Filets type C à placer en chicane dans l'aire d'arrivéePossible lors des compétitions pour ralentir les coureurs avant d'emprunter le chemin vers le télésiège
Filets type C au début du chemin après aire d'arrivée

Important ! Le jury peut demander toutes protections supplémentaires

12. Possibilités d'évacuation en cas d'accident :

Possible dans le stade le long de la piste

13. Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

Ondes : OUI / Câbles : TRIPAIR / Radios : OUI

14 . Remontées mécaniques Précisez : Capacité horaire/personnes :

TSD 6 places Plan du Moulin pour accéder au sommet du stade 2400p/h
TS 4 places de Blanchard 1600 p/h pour rotation lors des compétitions

15. Etaient présent à l'inspection (Nom/Prénom/Fonction) :

Monsieur Eric NOVEL, Président du club
Monsieur Marc JAY, Directeur du service des pistes
Monsieur Michel PASCAL, vice-président
Monsieur christian DIDIER, entraîneur

16. Observations générales :

Très belle piste, avec une belle largeur

17. Conclusions :

PISTE HOMOLOGABLE

18. Les dossiers sont-ils complets ? OUI

- Homologation – Ré-homologation : Documents techniques :

* Photo * Croquis * Profil * Descriptif * Plan de situation

Autres documents

Lieu et date : Saint Sorlin, 24/12/2018

Signature :

L'inspecteur Régional :

Mario MASCIA



DEMANDE : d'homologation de ré-homologation pour une inspection :
 NATIONALE et/ou INTERNATIONALE d'une piste ALPINE.

03/2016

CE DOCUMENT EST A COMPLETER ET A ADRESSER à L'INSPECTEUR NATIONAL FIS POUR UNE HOMOLOGATION Internationale ET AU RESPONSABLE REGIONAL POUR UNE HOMOLOGATION Régionale ACCOMPAGNE DES 4 PIECES DEMANDEES (11.3.2).
A la réception du dossier l'inspecteur vous contactera afin de fixer une date pour l'inspection de la piste.

Comité : SA	Club : CLUB DES SPORTS SAINT-SAINT SORLIN - L'ETENDARD M. Michel Pascal L.D le Serré 73800 les Molettes	
Lieu : ST SORLIN D'ARVES	Nom de la piste : STADE DES RHODOS	
Nom et adresse du demandeur : Michel PASCAL		
Tél. 0675886841 :	GSM : 0675886841	Email : francine.pas@orange.fr

Ré-homologation : La piste a déjà été inspecté par : :
 (Veuillez indiquer ci-après le numéro d'homologation de chacune des pistes concernées)

Ancien(s) N° d'homologation				
-----------------------------	--	--	--	--

1 - DESCRIPTIF DE LA PISTE

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Discipline →	GS	SL		
Catégorie →	Toutes categ.	Toutes categ.		
Altitude départ (m) :	2160	2085		
Altitude arrivée (m) :	1890	1890		
Dénivelé (m) :	270	195		
Longueur (m) :	800	600		
Pente moyenne % :	30	31		
Pente maximum % :	47	47		
Pente minimum % :	22	22		
Orientation de la piste :	EST	EST		

Situation géographique, descriptif du terrain : (Précisez)

Position géographique de la station : **28Kms au Nord Ouest de ST JEAN DE MAURIENNE**

Position de la piste : **Massif de la Balme . Orientation EST**

Piste entièrement sur gazon d'alpage Terrain varié avec visibilité très bonne sans obstacle..

Enneigement habituel :

Branchement d'eau : **OUI**

Neige de culture : **OUI**

(Précisez) : **Entre 1m20 à 1m50 de décembre à avril...**

Effets du vent : (Précisez) :

Peu ou nul...

Dispositif de sécurité et de protection :

(L'indication de l'emplacement des filets de sécurité, l'indication de l'emplacement des haut-parleurs sur la piste, l'indication des possibilités de passage en bordure de piste pour les services techniques, techniciens, etc.)

Précisez : Piste totalement isolée et délimitée sur toute sa longueur par des caliquots posés sur piquet en polyuréthane. La piste est suffisamment large (70m en moyenne) pour laisser le passage, en bordure, des différents intervenants

□ Description des aires de départ et d'arrivée :

(une description des aires de départ et d'arrivée; cette description doit contenir, en plus de la structure du terrain et de la situation géographique, essentiellement concernant l'aire d'arrivée, des renseignements sur les emplacements réservés aux journalistes, aux commentateurs de radio et de télévision, ainsi qu'au public. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation : câble souterrain, câble aérien définitif, câble aérien provisoire, section des câbles, nombre de dérivation sur la piste de compétition, liaison aire d'arrivée - secrétariat de course, liaison aire d'arrivée - centre de presse, indication du nombre de postes radios disponibles, indication sur la liaison départ/arrivée)

Précisez :

Plate-formes de départ délimitées et sécurisées pour chaque type d'épreuve et équipée d'une tente

Air d'arrivée entièrement sécurisée par des filets de type A sur potences

Equipement chrono avec 8 paires blindée en souterrain. 4 dérivation prévues pour les différents départs et temps intermédiaires

Sonorisation complète du stade par câble souterrain

10 postes radios prévus pour le jury, les éventuels porteurs de drapeau jaune, les juges départ et arrivée

liaison départ arrivée par onde

○ Possibilités d'abri au départ : (Précisez) :

Possibilité d'installer un barnum en cas de mauvais temps

○ Description des locaux réservés aux concurrents au départ et à l'arrivée :

Précisez : Hébergement possible au restaurant La Bergerie situé à une centaine de mètre de l'arrivée

○ Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

(Description des moyens techniques de télécommunications. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation – Câble souterrain – Câbles aérien définitif – provisoire – Section des câbles- Indication du nombre de postes radios disponibles)

Ondes : OUI / Câbles : TRIPAIR / Radios : OUI

Précisez : Equipement chrono par câble souterrain avec 8 paires disponibles

liaison départ arrivée par radio indépendantes du jury

□ Possibilités d'accès (une description des possibilités de transport vers les aires de départ et d'arrivée, en outre les possibilités de remontées mécaniques),

(Précisez) : Accès direct du parking du Plan du Moulin au départ du stade par le TSD6 Plan du Moulin Express. Les rotations départ- arrivée se font par le TS4 de Blanchard

○ Remontées mécaniques (Capacité horaire/personnes) : (Précisez) :

TSD Plan du Moulin Express : 2400/Heure durée de montée : 7mn11

TS4 Blanchard : 1600/Heure durée de montée 7mn38

□ Possibilités d'évacuation en cas d'accident, plan de secours :

Précisez : Service des pistes vers cabinet médical de la station ou héliportage en cas de nécessité

- **Disposez-vous d'aires d'atterrissage pour hélicoptère : OUI**
- **Dispositif hospitalier** : (La distance en kilomètres jusqu'à l'hôpital le plus proche)
(Précisez) : 23Kms Hôpital de ST JEAN DE MAURIENNE
93Kms Hôpital de CHAMBERY...

Date de la demande :

Nom du demandeur: PASCAL Michel L.D. Le Serré 73800 LES MOLLETES	
GSM : 0675886841	Email : francine.pas@orange.fr



DEPART GS 2160

DEPART SL 2085

TS4 BLANCHARD

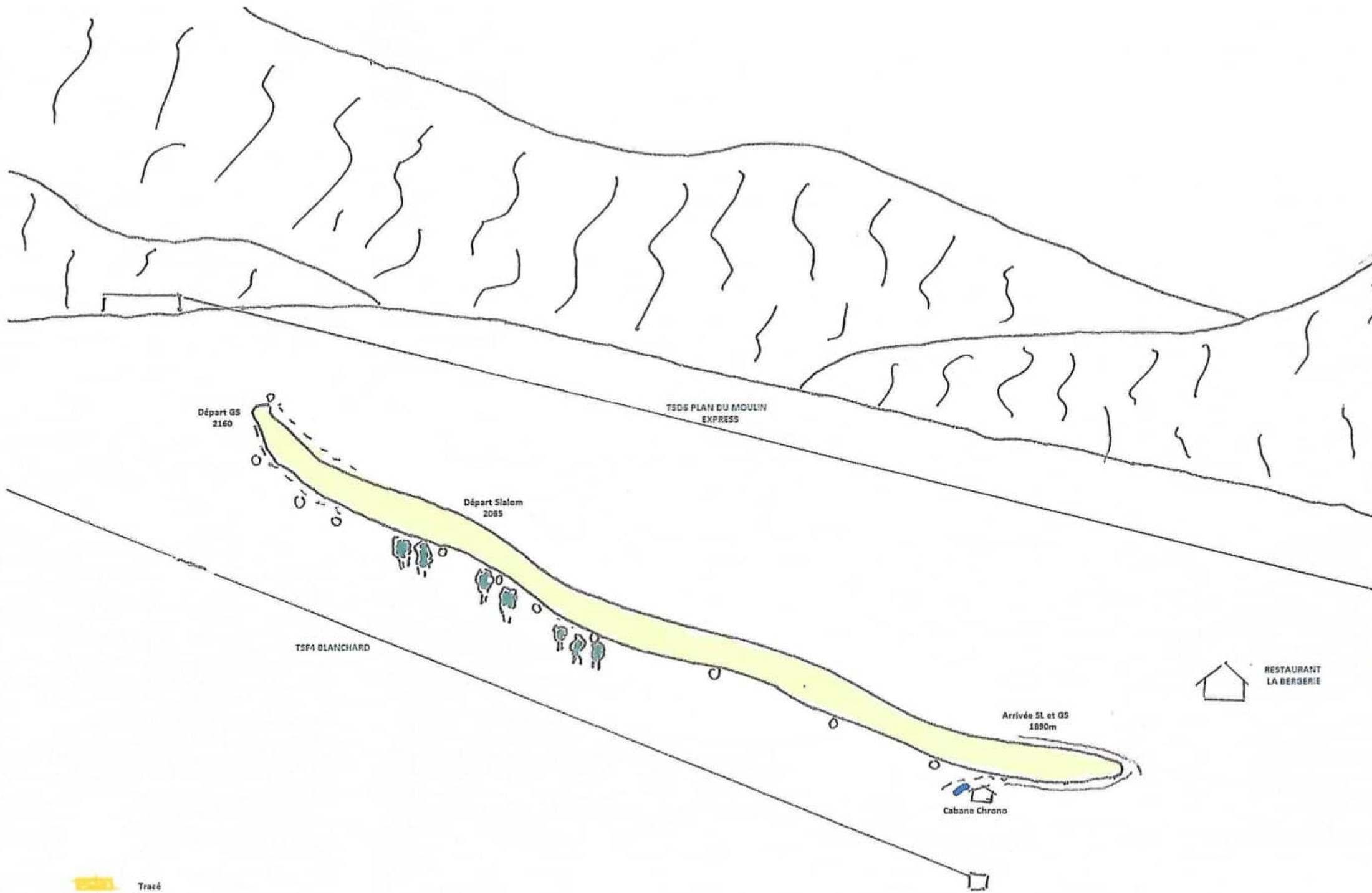
TSDe PLAND DU
MOULIN EXPRESS



ARRIVEE GS/SL 1890

CABANE
CHRONO

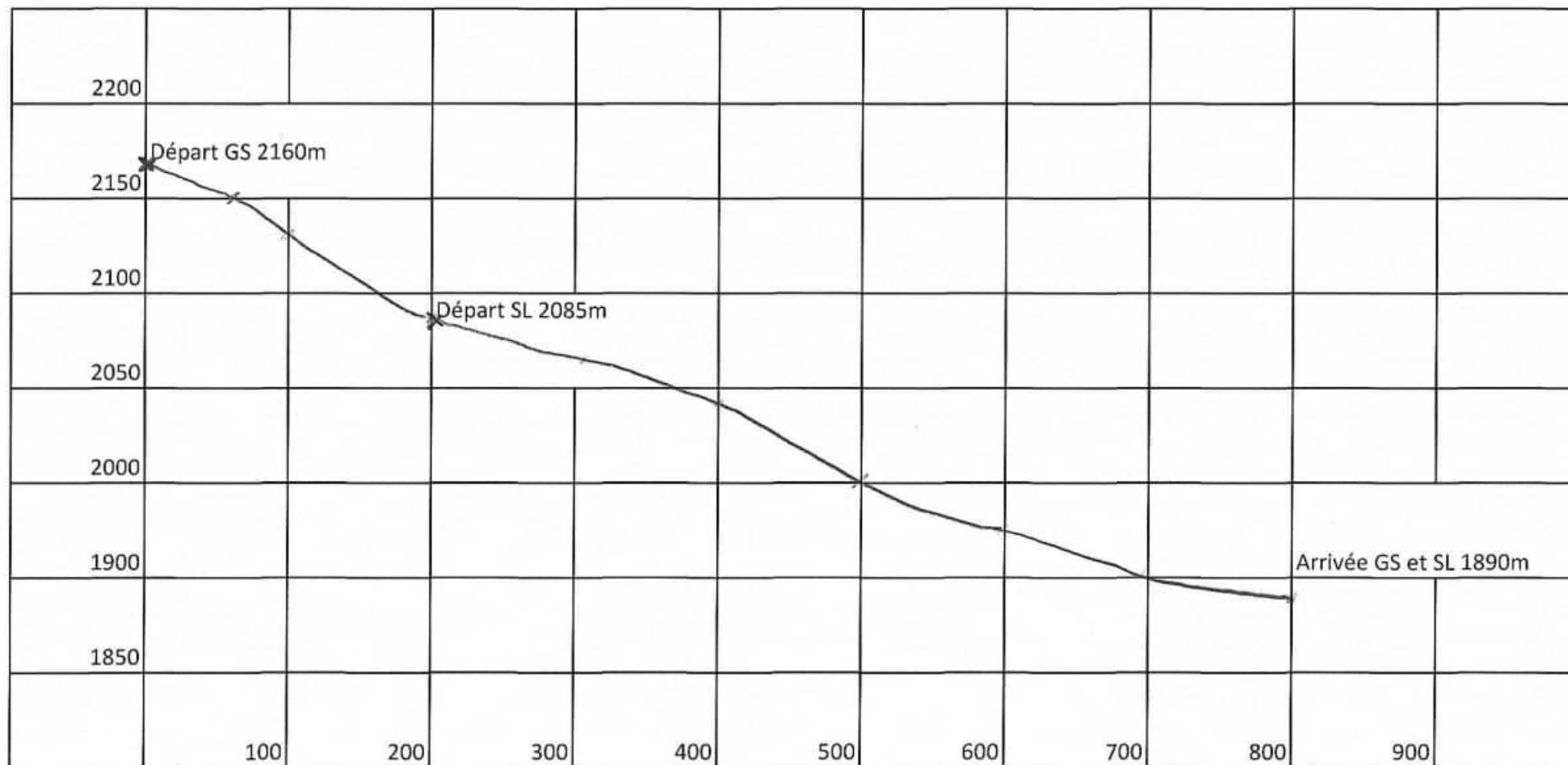
RESTAURANT
LA BERGERIE

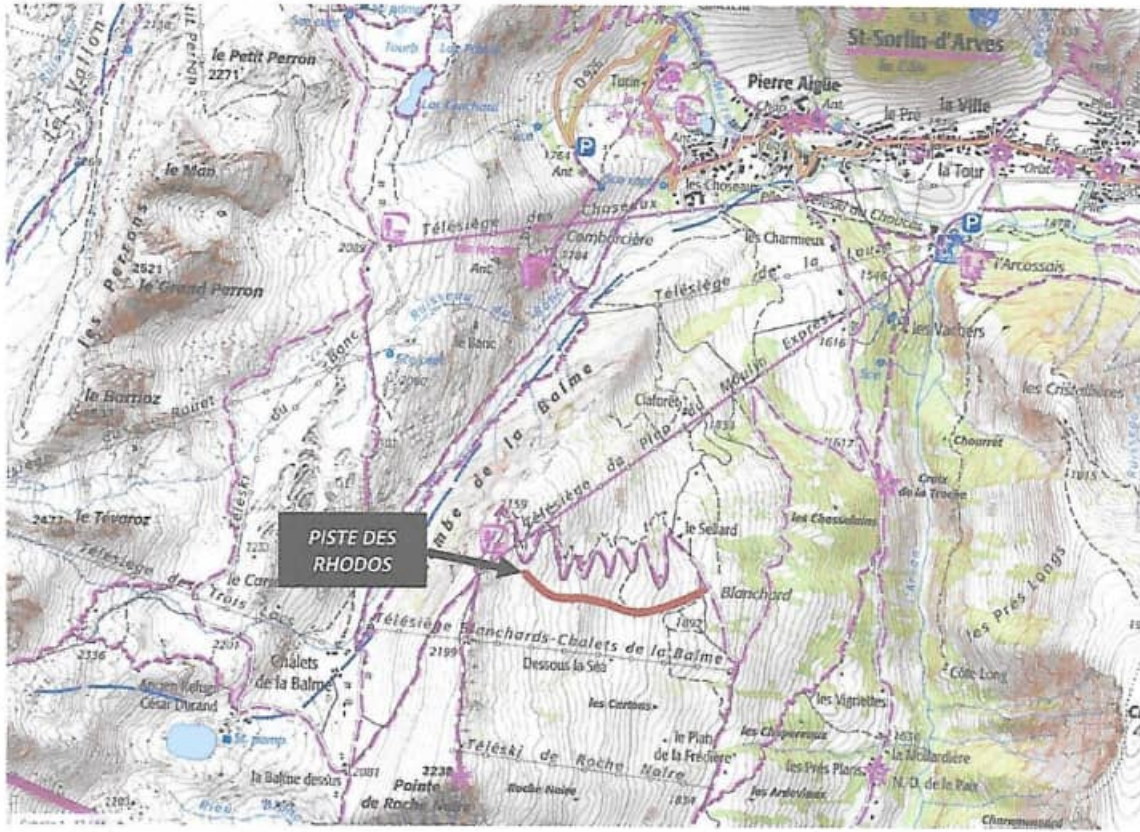
RETOUR STATION



-  Tracé
-  Canons
-  Filets A sur potence
-  Filets B

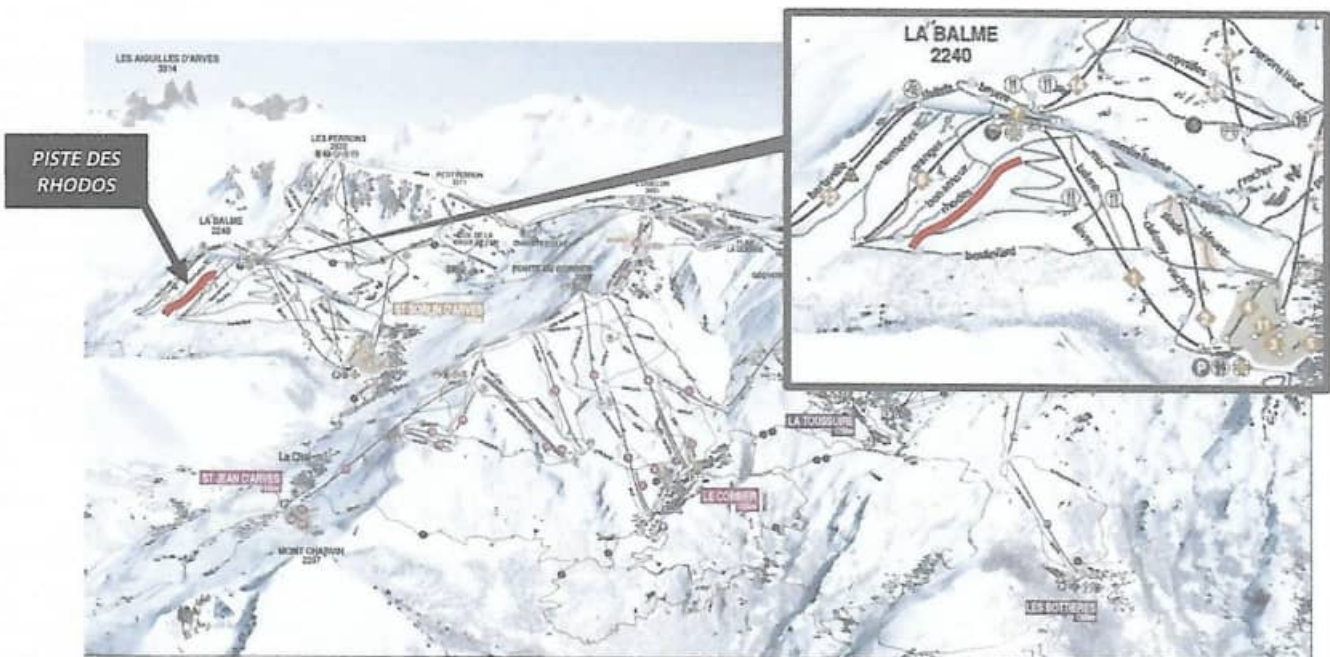
PROFIL STADE DES RHODOS ST SORLIN D'ARVES





LOCALISATION DU PROJET SUR CARTE TOPOGRAPHIQUE IGN

N



LOCALISATION DU PROJET SUR LE PLAN DES PISTES DES SYBELLES