



CERTIFICAT D'HOMOLOGATION PISTE NATIONALE

L'homologation de(s) la (les) piste(s) suivante(s) est confirmée : oui

LIEU OU STATION : la Tousuire

Discipline	GEANT			
Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Nom de la piste	STADE JEAN PIERRE AUGER			
Catégorie	Toutes categ.			
Altitude départ (m) :	2050			
Altitude arrivée (m) :	1800			
Dénivelé (m) :	250			
Longueur (m) :	850			
Sous le N° d'homologation	3582/11/18			

Piste(s) enregistrée(s) par la Fédération Française de Ski conformément aux prescriptions du RFCS.

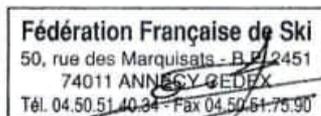
Inspecteur : Dominique Petit

Date d'expiration :
11/28

Fait le :
14 novembre 2018

Le Responsable National
des Homologations de Pistes Alpines.

Le Président de la FFS.



www.ffs.fr



FEDERATION FRANCAISE DE SKI

Report d'inspection : Pistes Alpines Nationales

2014

JLC/MF – Novembre

Rapport d'inspection : **Homologation** . **Ré**
homologation

1. Comité : **SA** Lieu : **La Toussuire** Nom de la piste: **Stade Jean Pierre Auger**
 2. Adresse à contacter : **Ski club La Toussuire Office du tourisme 73300 La Toussuire**.....
 Tél. **0479567695** : GSM : Email : **skiclublatoussuire@orange.fr**
 3. Déjà inspecté par :

Ancien N° d'homologation				
-----------------------------	--	--	--	--

4.

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Discipline →	GS			
Catégorie →	Toutes categ.			
Altitude départ (m) :	2050			
Altitude arrivée (m) :	1800			
Dénivelé (m) :	250			
Longueur (m) :	850			
Pente moyenne % :	34			
Pente maximum % :	100			
Pente minimum % :	22			
Orientation de la piste :	E/NE			

5. Branchement d'eau : **OUI** 6. Neige de culture : **OUI**
 7. Cette piste est-elle déjà en bon état ? **OUI** 8. Taxe payée le : **08/11/2018**

Montant du chèque :
30euros

9. Les besoins d'amélioration avant homologation :

- 10 : Travaux achevés **OUI**

11. Mesure de protection et de sécurité qui sont nécessaires :

Interdire l'accès à toutes personnes étrangères aux compétitions. Mettre en place toutes les protection fixes ou mobiles suivant les dangers lors des compétitions. Tous les enneigeurs seront protégés par matelas sur piquets polycarbonate env 2m de l'obstacle plus un filet B env 2m en amont. Du départ jusqu'au fond du mur (largeur mini 22m largeur maxi 33m sur une distance d'environ 90m) à gauche et à droite une ligne de filets B. A gauche au fond du mur 2 lignes de filets B env 70m. La cabane chrono slalom sera protégée par matelas sur piquets polycarbonate env 2m de l'obstacle plus un filet B env 2m en amont. Le chalet d'alpage sera protégé par un mur de matelas env 5m de l'obstacle plus 2 lignes de filets B env 2m en amont séparées d'env 2m.
 Protection cabane chrono par matelas sur piquets poly carbonate env 2m de l'obstacle plus un filet B env 2m en amont
 Raquette arrivée filets B .Ligne d'arrivée fond de raquette env 100m.

Important ! Le jury peut demander toutes protections supplémentaires

12. Possibilités d'évacuation en cas d'accident :

Service des pistes bordure de piste.DZ station arrivée Héltreuillage sur zone.Medecins station Hôpital St Jean De Maurienne.

13. Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

Ondes : **OUI** / Câbles : **TRIPAIR** / Radios : **OUI**

14 . Remontées mécaniques Précisez : Capacité horaire/personnes :

TSD Tête de Bellard (10mn) TS Côte du Bois uis traversée pour re joindre départ (15mn)TSD Médaille d'or(10mn)

15. Etaient présent à l'inspection (Nom/Prénom/Fonction) :

Laurent Bonnel entraîneur ski club .Jean Noël Mollard président ski club..

16. Observations générales :

17. Conclusions :

Bon pour Homologation.

18. Les dossiers sont-ils complets ? **OUI**

- **Homologation – Ré-homologation** : Documents techniques :

* Photo * Croquis * Profil * Descriptif * Plan de situation

Autres documents

Lieu et date : La Toussuire 08/11/2018
PETIT

L'inspecteur Régional : Dominique

D. PETIT

Signature ;

DEMANDE : d'homologation de ré-homologation **pour une inspection** :
x NATIONALE et/ou INTERNATIONALE d'une piste ALPINE.

03/2016

CE DOCUMENT EST A COMPLETER ET A ADRESSER à L'INSPECTEUR NATIONAL FIS POUR UNE HOMOLOGATION Internationale ET AU RESPONSABLE REGIONAL POUR UNE HOMOLOGATION Régionale ACCOMPAGNE DES 4 PIECES DE-MANDEES (11.3.2).

A la réception du dossier l'inspecteur vous contactera afin de fixer une date pour l'inspection de la piste.

Comité : savoie		Club : club des sports la toussuire	
Lieu : la toussuire		Nom de la piste : stade ean Pierre Augert	
Nom et adresse du demandeur :		Ski club de la toussuire office de tourisme 73300 la toussuire	
Tél. :04 79 56 76 95	GSM :	Email : skiclublatoussuire@orange.fr	

Ré-homologation : La piste a déjà été inspecté par :

(Veuillez indiquer ci-après le numéro d'homologation de chacune des pistes concernées)

Ancien(s) N° d'homologation				
--------------------------------	--	--	--	--

1 - DESCRIPTIF DE LA PISTE

Piste pour :	H. x D. x	H. D.	H. D.	H. D.
Discipline	Géant			
Catégorie	toutes			
Altitude départ (m) :	2050			
Altitude arrivée (m) :	1800m			
Dénivelé (m) :	250			
Longueur (m) :	850m			

Précisez : fermeture de la piste à la clientèle tout au long du parcours par des filets, protection de l'aire d'arrivée, en règle générale mettre en place les protections fixes ou mobiles suivant les dangers au moment de la course

Pente moyenne % :	30 %			
Pente maximum %:	75 %			
Pente minimum % :	22 %			
Orientation de la piste :	E-NE			

 **Situation géographique, descriptif du terrain** :(Précisez)

...

 **Enneigement habituel :**

Branchement d'eau : oui

Neige de culture : oui

(Précisez) : ...

 **Effets du vent** : (Précisez) :

...

 **Dispositif de sécurité et de protection :**

(L'indication de l'emplacement des filets de sécurité, l'indication de l'emplacement des haut-parleurs sur la piste, l'indication des possibilités de passage en bordure de piste pour les services techniques, techniciens, etc.)

 **Description des aires de départ et d'arrivée :**

(une description des aires de départ et d'arrivée; cette description doit contenir, en plus de la structure du terrain et de la situation géographique, essentiellement concernant l'aire d'arrivée, des renseignements sur les emplacements réservés aux journalistes, aux commentateurs de radio et de télévision, ainsi qu'au public

Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation : câble souterrain, câble aérien définitif, câble aérien provisoire, section des câbles, nombre de dérivations sur la piste de compétition, liaison aire d'arrivée - secrétariat de course, liaison aire d'arrivée - centre de presse, indication du nombre de postes radios disponibles, indication sur la liaison départ/arrivée)

Possibilités d'abri au départ : (Précisez) :

...une tente de protection pour les coureurs et le jury de départ.

Description des locaux réservés aux concurrents au départ et à l'arrivée :

Possibilités de liaison départ-arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

(Description des moyens techniques de télécommunications. Le nombre de lignes existantes, la nature de

Précisez :

l'installation – Câble souterrain – Câbles aérien définitif – provisoire – Section des câbles- Indication du nombre de postes radios disponibles)

Ondes : x / Câbles : x fil de campagne / Radios : **x**

Précisez : une tente de protection pour les coureurs et le jury de départ. À l'arrivée, une cabane est prévue en cas de mauvais .

Possibilités d'accès (une description des possibilités de transport vers les aires de départ et d'arrivée, en outre les possibilités de remontées mécaniques),

Précisez : liaison par radio

(Précisez) : par letélesiège de la Cote du bois puis une traversée pour rejoindre le départ, ou par le télésiège de la médaille d'or

Remontées mécaniques (Capacité horaire/personnes) : (Précisez) :

...

Possibilités d'évacuation en cas d'accident, plan de secours :oui

Disposez-vous d'aires d'atterrissage pour hélicoptère :oui

Précisez :

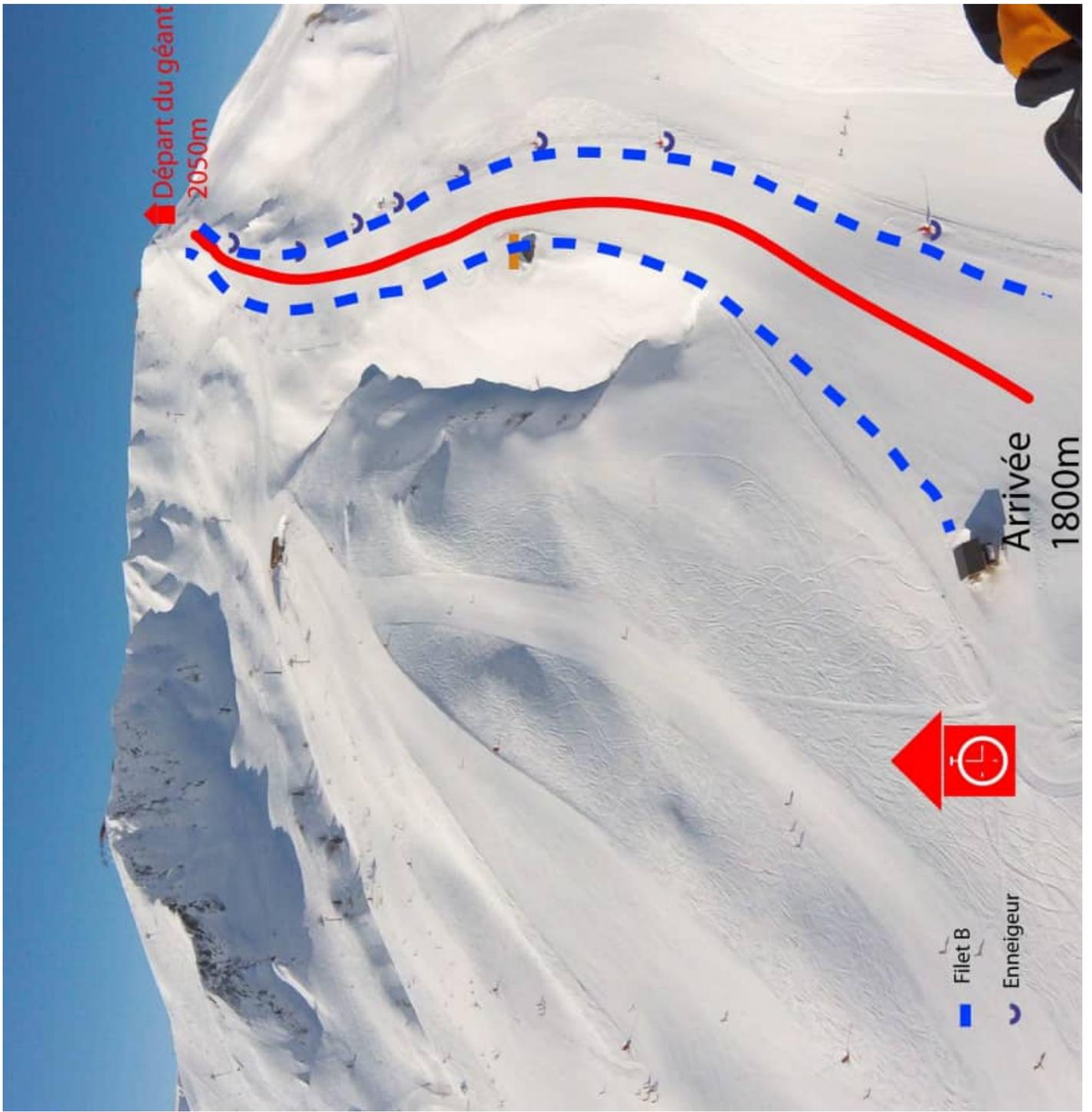
Dispositif hospitalier : (La distance en kilomètres jusqu'à l'hôpital le plus proche)
(Précisez) : ...l'hopital le plus prêt est celui de saint jean de maurienne situé à 15km

Date de la demande :

Nom du demandeur: **ski club la toussuire**

GSM :

Email : skiclublatoussuire@orange.fr



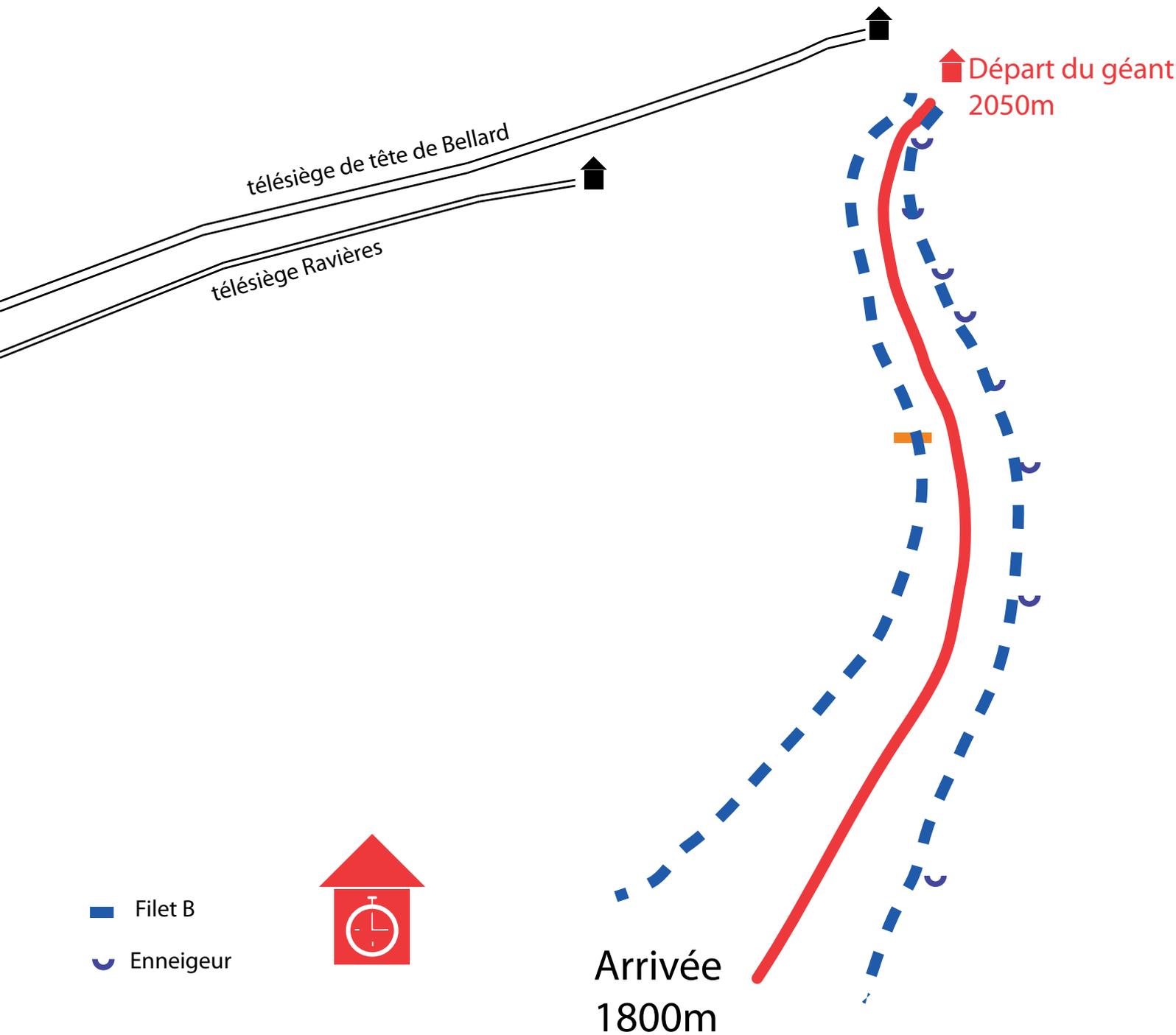
Départ du géant
2050m

Arrivée
1800m

Filet B
Enneigeur



Croquis stade Jean Pierre Augert



■ Filet B

⤿ Enneigreur



Arrivée
1800m

↑ Départ du géant
2050m

Profil en long stade Jean Pierre Augert en Géant



Dénivelé positif : 0 m - Dénivelé négatif : -209.13000000000001 m
Pente moyenne : 27 % - Plus forte pente : 81 %

Giant Slalom —

