



# CERTIFICAT D'HOMOLOGATION PISTE NATIONALE

L'homologation de(s) la (les) piste(s) suivante(s) est confirmée : oui

**LIEU OU STATION : Les Saisies**

Discipline	SLALOM	GEANT		
Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Nom de la piste	STADE			
Catégorie	Toutes categ.	U10		
Altitude départ (m) :	1831	1831		
Altitude arrivée (m) :	1708	1708		
Dénivelé (m) :	123	123		
Longueur (m) :	560	560		
Sous le N° d'homologation	3521/01/18	3522/01/18		

Piste(s) enregistrée(s) par la Fédération Française de Ski conformément aux prescriptions du RFCS.

Inspecteur : Mario Mascia

Date d'expiration :  
**11/28**

Fait le : 3 janvier 2018

Le Responsable National  
des Homologations de Pistes Alpines.

Le Président de la FFS.

Fédération Française de Ski  
50, rue des Marquisats - B.P. 2451  
74011 ANNECY CEDEX  
Tél. 04.50.51.40.34 - Fax 04.50.51.75.90

www.ffs.fr



# FEDERATION FRANCAISE DE SKI

## Rapport d'inspection : Pistes Alpines Nationales

JLC/MF – Novembre 2014

Rapport d'inspection :                       **Homologation**                      .    **Ré homologation**

1. Comité : **SA** ..... Lieu : **LES SAISIES** ..... Nom de la piste: **STADE** .....  
 2. Adresse à contacter : **Club des Sports Les Saisies - Monsieur Luc MALGRAS, 67 allée de l'Achez- 73460 VERRENS-ARVEY** .....  
 Tél. : ..... GSM : **07 63 32 37 18** . Email : **luc@lcchrono.com** .....

3. Déjà inspecté par : .....

Ancien N° d'homologation			
--------------------------	--	--	--

4.

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/>	D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/>	D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/>	D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/>	D. <input type="checkbox"/>
Discipline →	<b>SL</b>		<b>GS</b>					
Catégorie →	<b>Toutes categ.</b>		<b>U10</b>					
Altitude départ (m) :	<b>1831</b>		<b>1831</b>					
Altitude arrivée (m) :	<b>1708</b>		<b>1708</b>					
Dénivelé (m) :	<b>123</b>		<b>123</b>					
Longueur (m) :	<b>560</b>		<b>560</b>					
Pente moyenne % :	<b>22</b>		<b>22</b>					
Pente maximum % :	<b>32</b>		<b>32</b>					
Pente minimum % :	<b>5</b>		<b>5</b>					
Orientation de la piste :	<b>EST</b>		<b>EST</b>					

5. Branchement d'eau : **NON**

6. Neige de culture : **NON**

7. Cette piste est-elle déjà en bon état ? **OUI**

8. Taxe payée le : **26/12/2017** .....

Montant du chèque : **30 euro** .....

9. Les besoins d'amélioration avant homologation : .....

10 : Travaux achevés                      ?

11. Mesure de protection et de sécurité qui sont nécessaires : .....

**Filets de type B au niveau du bosquet comme indiqué sur croquis ainsi que dans l'aire d'arrivée en amont de la cabane de chronométrage. Les filets de type C qui clotent le stade sont montés sur de nombreux piquets en aluminium galvanisé ; il est donc nécessaire soit de les protéger avec les matelas adéquats, soit de les remplacer par des piquets en polycarbonate. De même, il est nécessaire de mettre des matelas contre les mâts qui soutiennent les hauts-parleurs.**

**Important ! Le jury peut demander toutes protections supplémentaires**

12. Possibilités d'évacuation en cas d'accident : .....

Evacuation possible tout le long de la piste

Poste de secours au sommet du secteur, trajet 2 minutes

13. Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

Ondes : **OUI** / Câbles : **BIPAIR** / Radios : **OUI**

14 . Remontées mécaniques Précisez : Capacité horaire/personnes :

Télesiège fixe 4 places 1820 pers./h

15. Etaient présent à l'inspection (Nom/Prénom/Fonction) : .....

Monsieur Luc MALGRAS, membre du Bureau

16. Observations générales : .....

Piste intéressante pour le slalom et pour l'apprentissage du Slalom Géant pour les catégories U8 et U10

17. Conclusions : .....

PISTE HOMOLOGABLE

18. Les dossiers sont-ils complets ? **OUI**

- Homologation – Ré-homologation : Documents techniques :

\* Photo  \* Croquis  \* Profil  \* Descriptif  \* Plan de situation

Autres documents  .....

Lieu et date : **LES SAISIES, 26/12/2017**

Signature :

Mario MASCIA

L'inspecteur Régional :



DEMANDE :  d'homologation  de ré-homologation pour une inspection :  
 NATIONALE et/ou  INTERNATIONALE d'une piste ALPINE.

03/2016

**CE DOCUMENT EST A COMPLETER ET A ADRESSER à L'INSPECTEUR NATIONAL FIS POUR UNE HOMOLOGATION Internationale ET AU RESPONSABLE REGIONAL POUR UNE HOMOLOGATION Régionale ACCOMPAGNE DES 4 PIECES DEMANDEES (11.3.2).  
A la réception du dossier l'inspecteur vous contactera afin de fixer une date pour l'inspection de la piste.**

Comité : <b>SA</b>		Club : <b>Club des Sports des Saisies</b>	
Lieu : <b>Les Saisies</b>		Nom de la piste : <b>Stade</b>	
Nom et adresse du demandeur : <b>Malgras Luc 67 allées de l'Achaz 73460 Verrens Arvey</b>			
Tél. :	GSM : <b>07 63 32 37 18</b>	Email : <b>luc@lcchrono.com</b>	

**Ré-homologation** : La piste a déjà été inspecté par : .....

(Veuillez indiquer ci-après le numéro d'homologation de chacune des pistes concernées)

Ancien(s) N° d'homologation				
-----------------------------	--	--	--	--

## 1 - DESCRIPTIF DE LA PISTE

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Discipline →	<b>SL</b>	<b>GS</b>		
Catégorie →	<b>Toutes categ.</b>	<b>U10</b>		
Altitude départ (m) :	<b>1831</b>	<b>1831</b>		
Altitude arrivée (m) :	<b>1708</b>	<b>1708</b>		
Dénivelé (m) :	<b>123</b>	<b>123</b>		
Longueur (m) :	<b>560</b>	<b>560</b>		
Pente moyenne % :	<b>22</b>	<b>22</b>		
Pente maximum % :	<b>32</b>	<b>32</b>		
Pente minimum % :	<b>5</b>	<b>5</b>		
Orientation de la piste :	<b>Est</b>	<b>Est</b>		

**Situation géographique, descriptif du terrain** : (Précisez)

**Stade de slalom ESF situé en face de la station**

**Enneigement habituel** :

Branchement d'eau : **NON**

Neige de culture : **NON**

(Précisez) : ...

**Effets du vent** : (Précisez) :

**RAS**

**Dispositif de sécurité et de protection** :

(L'indication de l'emplacement des filets de sécurité, l'indication de l'emplacement des haut-parleurs sur la piste, l'indication des possibilités de passage en bordure de piste pour les services techniques, techniciens, etc.)

Précisez : **Stade fermé par filet type C**

## Description des aires de départ et d'arrivée :

(une description des aires de départ et d'arrivée; cette description doit contenir, en plus de la structure du terrain et de la situation géographique, essentiellement concernant l'aire d'arrivée, des renseignements sur les emplacements réservés aux journalistes, aux commentateurs de radio et de télévision, ainsi qu'au public. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation : câble souterrain, câble aérien définitif, câble aérien provisoire, section des câbles, nombre de dérivations sur la piste de compétition, liaison aire d'arrivée - secrétariat de course, liaison aire d'arrivée - centre de presse, indication du nombre de postes radios disponibles, indication sur la liaison départ/arrivée)

**Précisez : Cabane de départ ainsi qu'une cabane de chronométrage à l'arrivée. Il n'y a pas d'aire réservée aux journalistes, spectateurs.**

- Possibilités d'abri au départ : (Précisez) :

**Cabane de départ**

- Description des locaux réservés aux concurrents au départ et à l'arrivée :

**Précisez : -**

- Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

(Description des moyens techniques de télécommunications. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation – Câble souterrain – Câbles aérien définitif – provisoire – Section des câbles- Indication du nombre de postes radios disponibles)

Ondes : OUI / Câbles : BIPAIR / Radios : OUI

**Précisez :**

- Possibilités d'accès (une description des possibilités de transport vers les aires de départ et d'arrivée, en outre les possibilités de remontées mécaniques), (Précisez) :

- Remontées mécaniques (Capacité horaire/personnes) : (Précisez) :

**Télesiège fixe du Manant 4 places 1820 pers/heure**

- Possibilités d'évacuation en cas d'accident, plan de secours :

**Précisez : Oui tout le long de la piste. Poste de secours au sommet du secteur. Trajet 2 mn.**

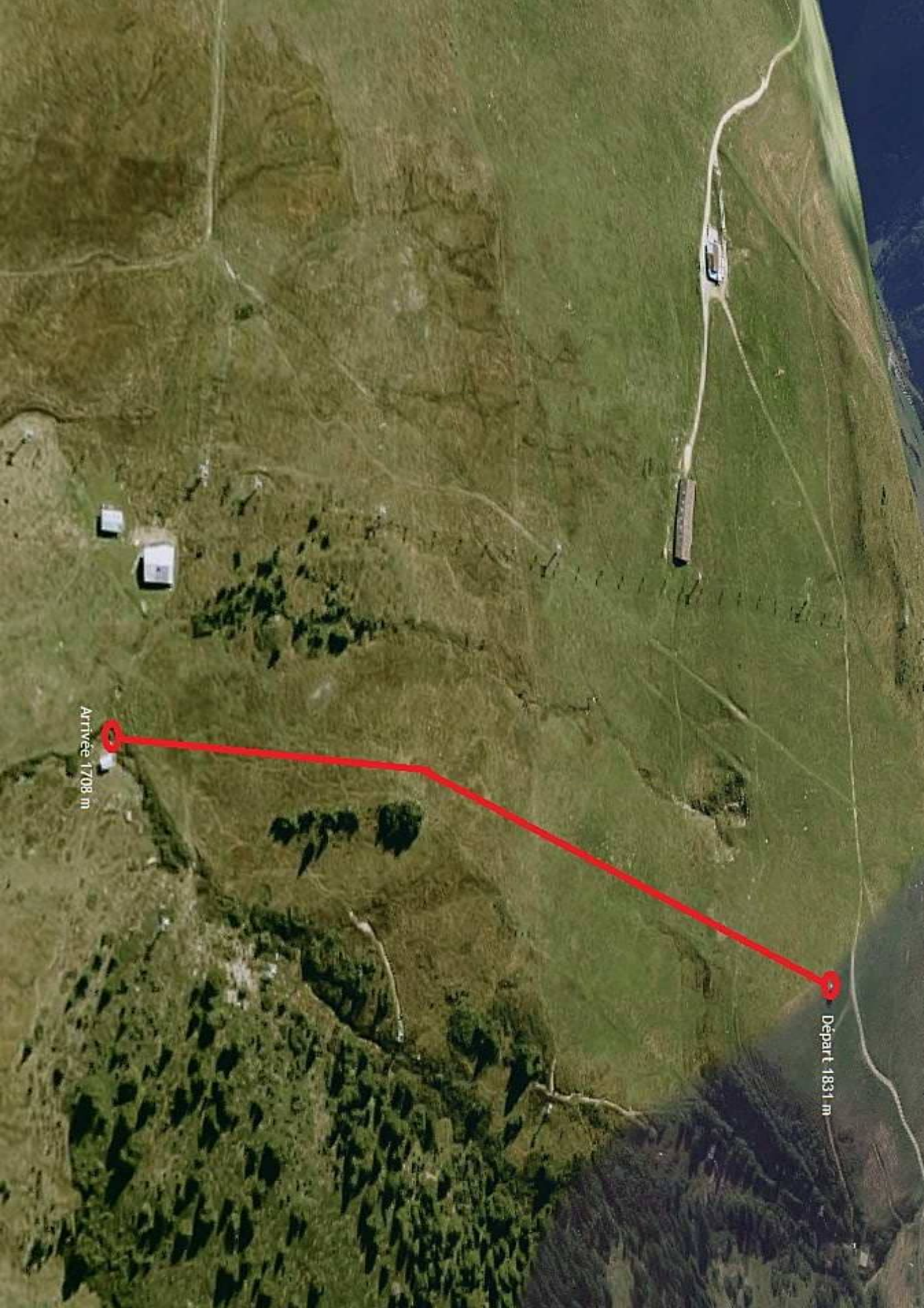
- Disposez-vous d'aires d'atterrissage pour hélicoptère : OUI
- Dispositif hospitalier : (La distance en kilomètres jusqu'à l'hôpital le plus proche) (Précisez) : **CH Alberville : 37 km**

**Date de la demande :**

**Nom du demandeur: Malgras Luc**

**GSM : 07 63 32 37 18**

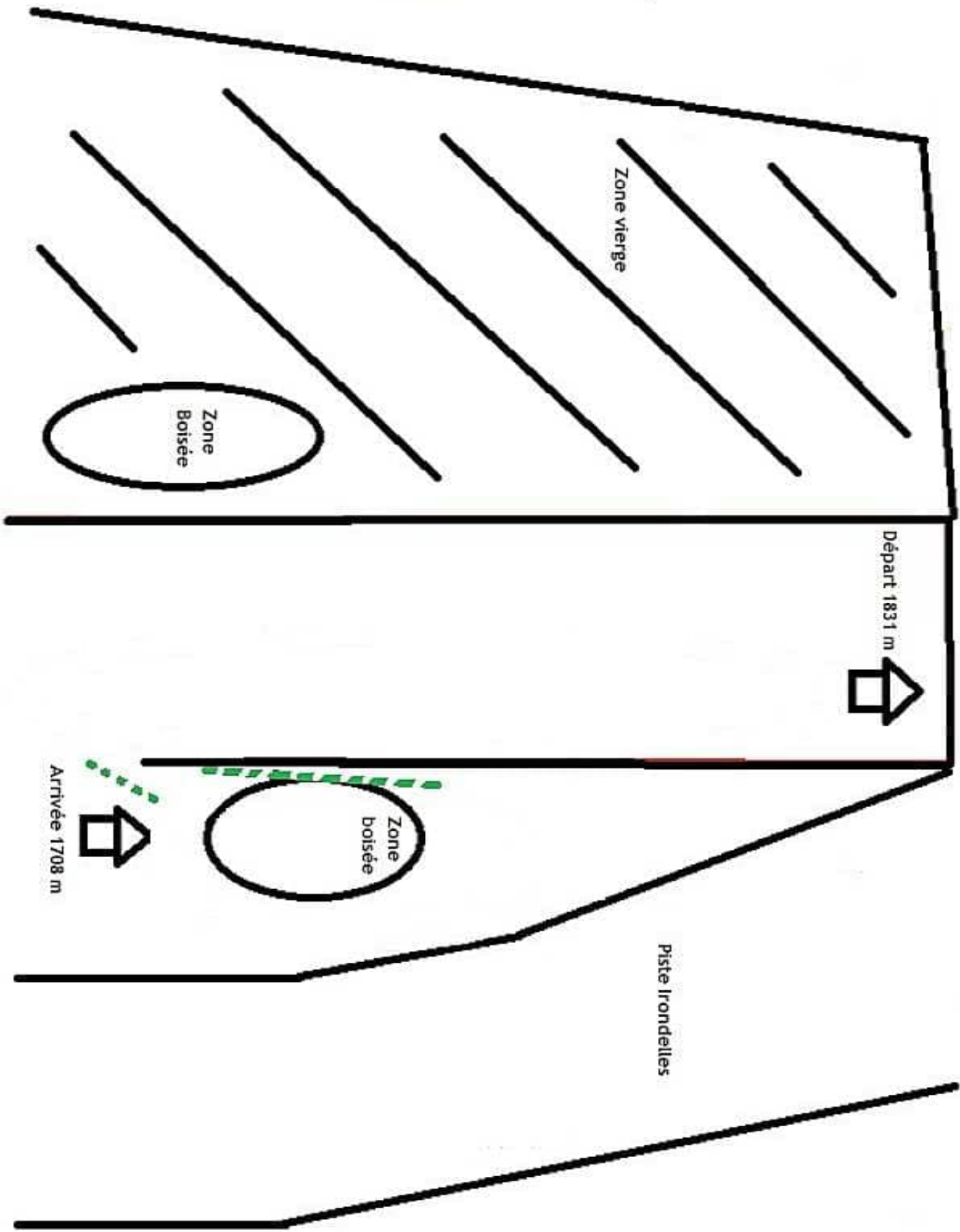
**Email : luc@lcchrono.com**



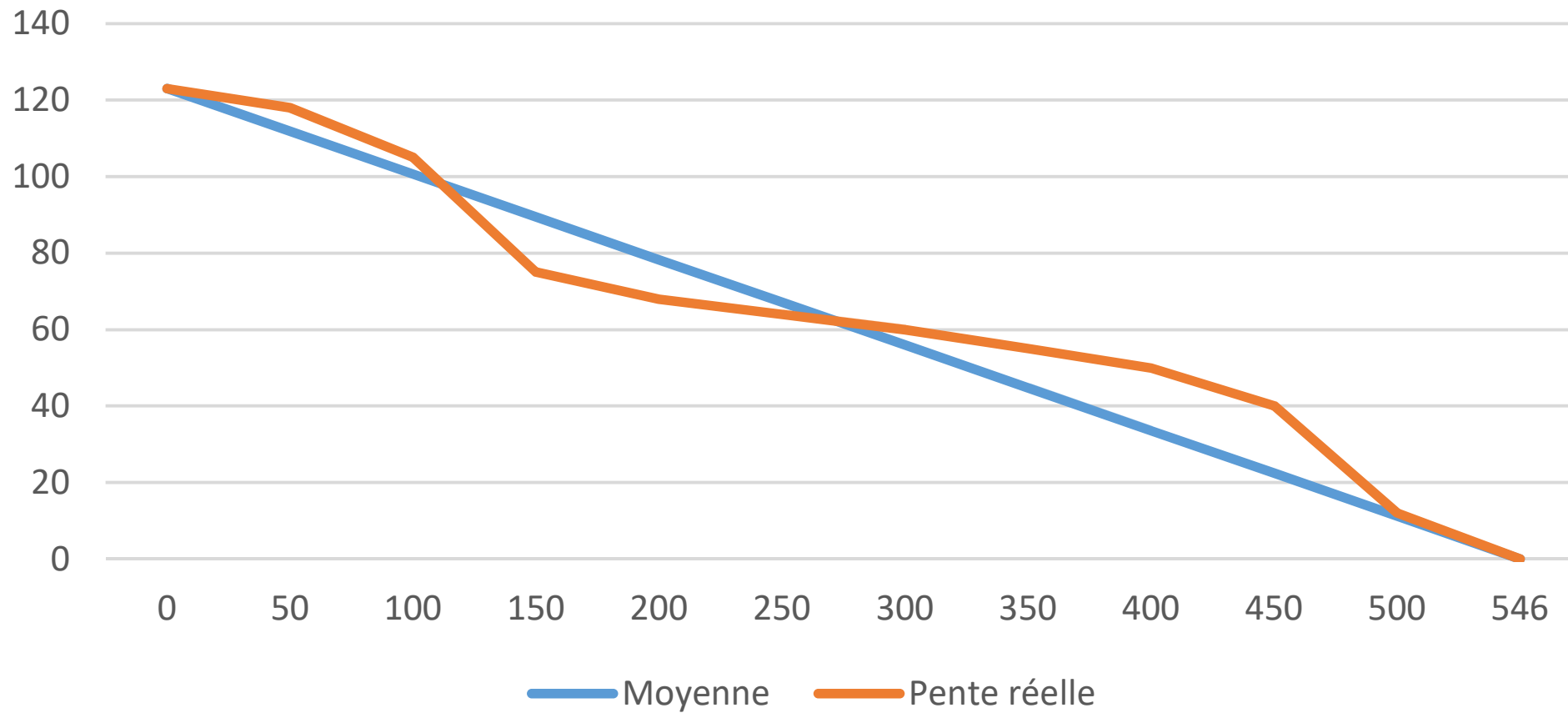
Départ 1831 m

Arrivée 1708 m

erie

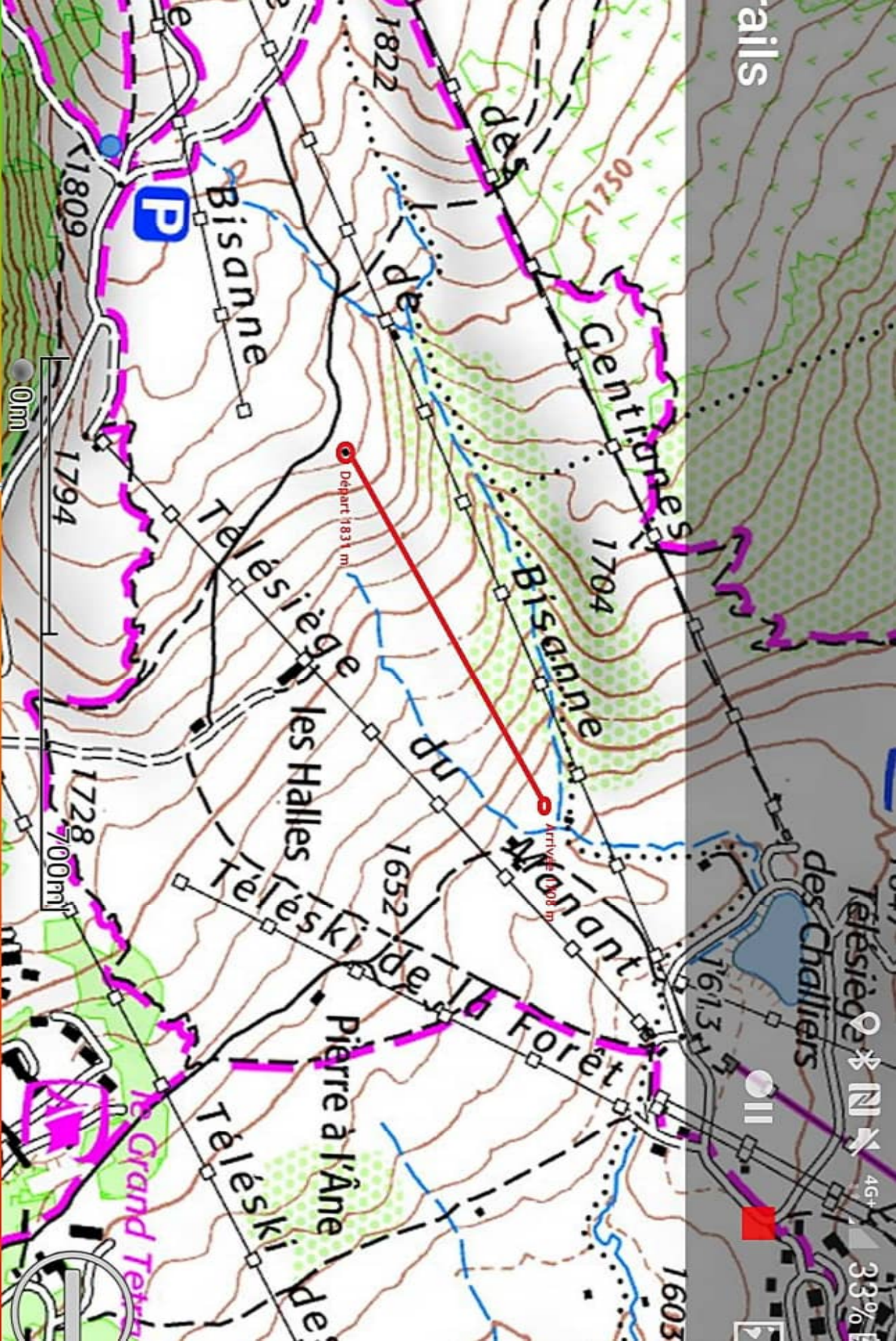


## Profil en coupe : Stade





rails



Moyen (20m)

0m

1809

P

Bisanne

1822

Départ 1831 m

des Gentiannes

1704

Bisanne

Télésiège

des Halles

des Ki

1652

Pierre à l'Âne

des Challiers

1613

Téléski

Le Grand Téléski

1603

Télésiège

4G+

33%