

CERTIFICAT D'HOMOLOGATION PISTE NATIONALE

L'homologation de(s) la (les) piste(s) suivante(s) est confirmée : oui

LIEU OU STATION: Tignes

Discipline	SLALOM	SL Variante						
Piste pour :	H. 🖂 D. 🖂	H. 🛛 D.🖂	H D	H D				
Nom de la piste	CROCUS							
Catégorie	Toutes categ.	Toutes categ.						
Altitude départ (m) :	2525	2492						
Altitude arrivée (m) :	2340	2340						
Dénivelé (m) :	185	152						
Longueur (m):	580	450						
Sous le N° d'homologation	3512/12/17	3513/12/17						

Piste(s) enregistrée(s) par la Fédération Française de Ski conformément aux prescriptions du RFCS.

Inspecteur: Jean Lou Costerg

Date d'expiration :

11/27

Fait le: 29 decembre 2017

Le Responsable National des Homologations de Pistes Alpines.

Fédération Française de Ski 50, rue des Marquisats - B. F. 2451 74011 ANN S. Y. G. ED X. Tél. 04.50.51.40.34 - Fax 04.59.51.75.90 Le Président de la FFS

www.ffs.fr



Sub-Committee for Alpine Courses: INSPECTION REPORT Sous-Comité pour Pistes Alpines: RAPPORT D'INSPECTION Sub-Komitee für Alpine Rennstrecken: INSPEKTIONSBERICHT

1.	Nation: Nation: Nation:	France	Site: Lieu: Ort:	Tignes	Name of the course: Nom de la piste: Name der Strecke:		CROCUS			
2.	Contact a Adresse à Kontaktad	contacter:	Serv La N	es developpement vice sports et loisirs Marlière 20 Tignes						
Tel:	04794	00330	Fax	::	Email:	tignesa	ctivités@tign	es.net		
3.	Déjà inspe	spected by: ecté par: spiziert durch:				Hom. I	Nr			
4.		r (event): r (événement): ir (Disziplin):		SL	SL variante					
	O: . ()			M⊠ L⊠	M⊠ L		M 🗌 L[M 🗌 📗 L 🖺]
	Start (m): Départ (m Start (m):	n):		2525	2492					
	Finish (m) Arrivée (n Ziel (m):			2340	2340					
	Vertical D Dénivelée			185	152					
	Length (m Longueur Länge (m	(m):		580	450					
	Average gradient %: Pente moyenne %: Durchschnittliche Neigung:		g:	32	32					
	Max. grad Pente ma	lient %:		62	62					
	Min. gradi Pente mir	ient %:		12	62					
	Orientatio Orientatio Himmelsr	n: n:		N.W	N.W					
5.	Water su	pply available: nent d'eau:		oui: 🛛 n	on: Neig	w making je artificio chneiung		yes: oui: ja:	no: non: nein:	
6.		urse OK? te est-elle en bo Piste in Ordnunç		yes: no: oui: non: ja: nein:	☐ Taxe d'h	gation fe nomologa gationsg	ation:		200chf	
7.	Les beso	ins d'amélioratio	n avan	pefore Homologation t Homologation: g vor der Homologa:						
				rvance of applicable envir tion des règles applicable		•				
		ller ist dafür verantwo		ss die geltenden Umwets		_	<i>werden.</i> es:	r	10:	
	Travaux a					οι	ui: 🔲	r	non:	



Arbeiten abgeschlossen:

9.	Minimum protection neces Protection minimale néces Mindestanforderungen für Interdire la piste à toutes p	saire: die Absicherung:	competitions					
	Interdire la piste à toutes personnes etrangères aux competitions Protection de la tine coté gauche en aval de l'altitude 2492 par filets B Sur 40m environ . Coté gauche depuis la balise N°3 filets B sur 60m environ . Coté droit au depart de la variante filets B Fermé l'aire d'arrivée .							
	En règle générale mettreen place les protections fixes ou mobiles en fonction des dangers au moment des competitions .							
	Important! L	ortant! The Jury may req .e jury peut demander to ! Die Jury kann zusätzlic!	utes protections sup	pplémentaires.				
10.	Emergency evacuation and Modalités d'évacuation d'u Abtransportmöglichkeiten En bordure de piste et pist	ırgence: bei Notfällen:						
11.	Communication start - finis Possibilités de liaison dép Verbindungen Start - Ziel 30 paires enterrées	art - arrivée (téléphone et d	câble électrique de chi					
12.	Have the necessary docu Les dossiers sont-ils com Sind die vorgeschriebene	olets?		yes: no: oui: ⊠ non: □ ja: nein:				
13.	Uphill facilities (Lifts etc.) - Hourly capacity / persons:							
14.	The inspector was assisted by: - Etaient présents à l'inspection: - Anwesende an der Inspektion: M. Fabrice Maleville directeur sports loisirs M. Dominique Maitre chef de secteur M. Frederic Bigi adjoint chef de secteur Me. Stephanie Krimm Tignes developpement							
15.	General remarks: - Observ	/ations générales: - Allgem	neine Bemerkungen:					
16.	Conclusions: - Conclusion Bon pour homologation	s: - Schlussfolgerungen:						
	Date of the inspection: Date de l'inspection: Inspektionsdatum:	11 decembre 2017	Signature : Signature : Unterschrift:					
	Additional Page 6	g Technical Adviser) mus	The Inspector : L'inspecteur : Der Inspektor :	Jean Lou Costerg				

ja:

nein:

Additional Reports (eg Technical Adviser) must be attached to this homologation dossier.

D'autres rapports (par exemple d'un Expert Sécurité) doit être joint au présent dossier d'homologation.

Weitere Berichte (z. B. Technische Berater) müssen diesem Homologationsdossier beigefügt sein.



Savoie - France

Descriptif de la piste de CROCUS Hommes / Dames

Disciplines: Slalom

Réhomologation de piste pour la F.I.S et la FFS

Nom de la piste : Crocus

Orientation de la piste: Nord-ouest

	Altitude	Altitude	Dénivelé	Longueur	Pente	Pente	Pente
	Départ	Arrivée			Mini	Maxi	Moyenne
Slalom	2525 m	2340 m	185 m	580 m	12%	62%	32%
Hommes							
Crocus							
Slalom	2492 m	2340 m	152 m	450 m	12%	62%	32%
Hommes							
Dames							
Variante Crocus							
Slalom	2492 m	2340 m	152 m	450 m	12%	62%	32%
Hommes							
Dames							
Crocus							

Possibilité d'évacuation des blessés hors de la piste :

Le long de la piste sur le côté droit

Possibilités éventuelles de branchement d'eau:

Sur installations d'enneigement artificiel

Aire d'atterrissage pour hélicoptères :

Tignes le Lac (aire d'arrivée – 2100 m) DZ officielle Tignes Arrivée télésiège de Paquis (2490 m)

Installation de neige de culture:

Enneigement artificiel sur toute la piste

Remontées mécaniques :

Télécabine de Tovière ; capacité 3000 pers/heure Télésiège débrayable de Paquis (débrayable 6 places) ; capacité 3000 pers/heure + fil neige jusqu'au départ Géant

Description de l'aire de départ Géant :

Abri type tente pour assurer les départs + aire permettant l'implantation de structures temporaires (plateforme de 8x8)

Alimentation électrique sur coffret au départ de Paquis (63A tri/32A mono)

Description de l'aire de départ Slalom :

Visible de l'aire d'arrivée Terrain plat et aéré

Coffret électrique au départ (63A tri/32A mono)

Description de l'aire d'arrivée :

Grand plat permettant un maximum d'aménagements

Cœur de la station

Possibilité d'ajuster la ligne d'arrivée en fonctions des disciplines.

Coffret électrique à l'arrivée (63A tri/32A mono)

<u>Structure du terrain</u>: Gypse, cargneule et tufs

Locaux réservés aux concurrents :

Possibilité d'installer des structures temporaires dans les aires de départ et

d'arrivée.

Restaurant d'altitude de Tovière (arrivée télécabine de Tovière)

Emplacement des filets de sécurité :

De type B, situés sur toute la longueur de la piste

De type A, sur toute la traversée et en dessous du télécabine, pose d'un filet

A amovible sur piquets polycarbonate de 2.50m de hauteur.

Possibilité de passage skieur le long de la piste :

Côté droit en descendant

Moyens techniques de télécommunication:

Equipements temporaires adoptant la garantie d'une organisation fiable, les

câbles seront installés le long de la piste.

Nombre de postes radio:

Système de radiocommunication numérique de type tétra

Organisation: 40 postes

Secours: environ 50 postes avec fréquence relayée

<u>Secours</u>: Service des Pistes et Secours : poste de secours situé au sommet du

télécabine de Tovière (Alt.2695 m)

Centre médical : situé à Tignes le lac (Aire d'arrivée)

<u>Hôpital</u>:

Situé à Bourg Saint Maurice ; distant de 30 km du stade

Contact:

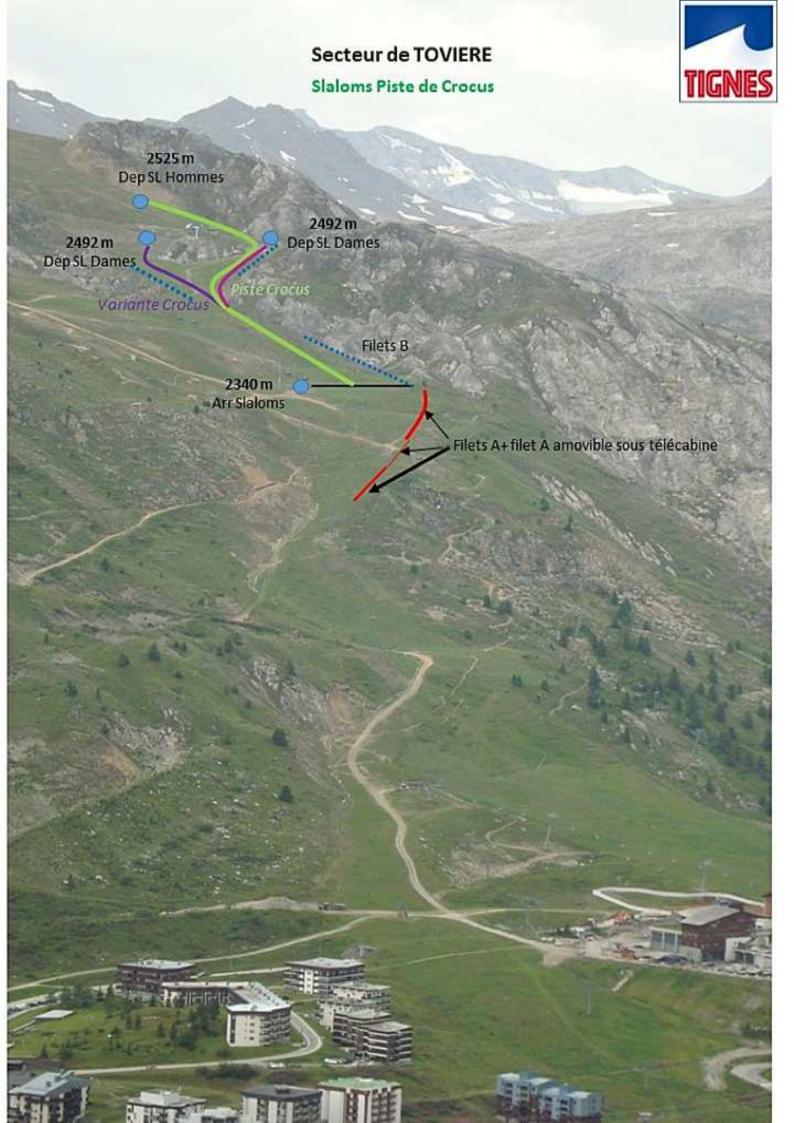
Tignes Développement Service Sports et Loisirs

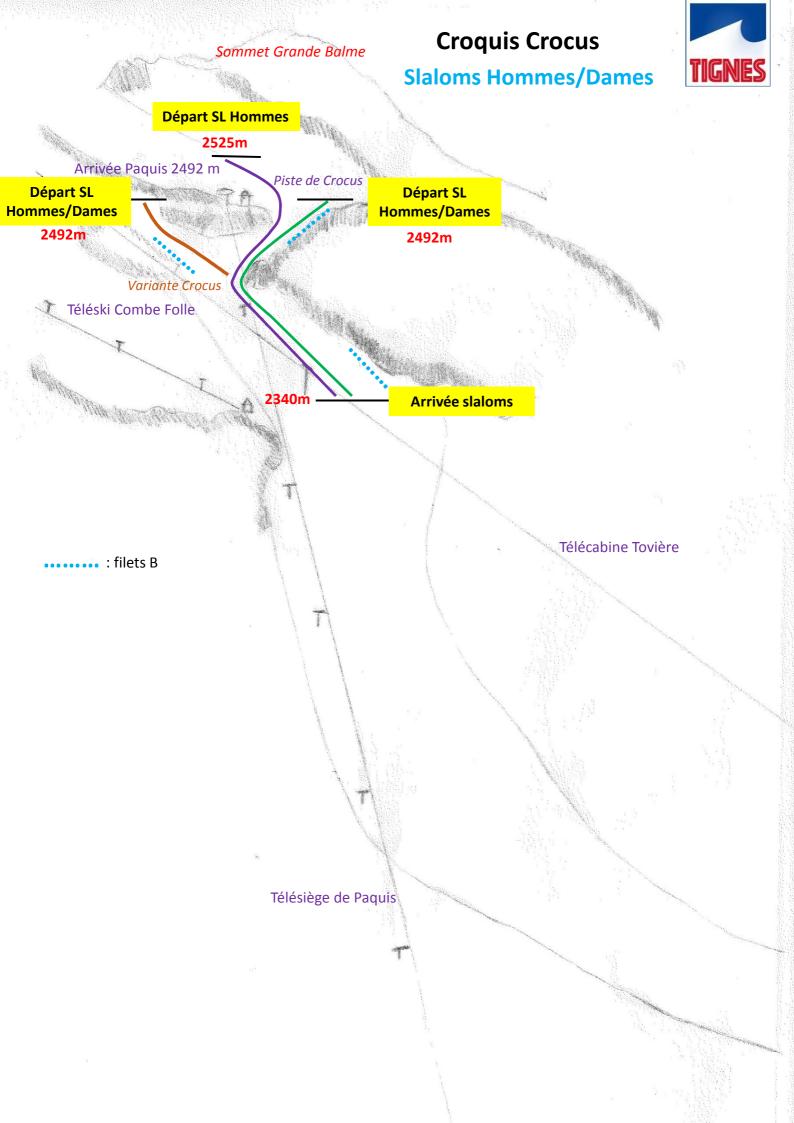
La Marlière 73320 Tignes

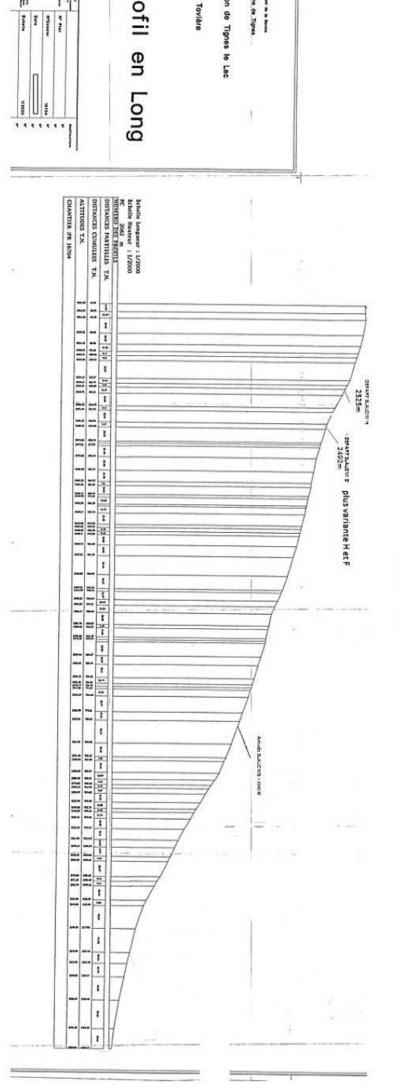
France

Tél: + 33(0)4 79 40 03 30

Fax: + 33(0)4 79 40 03 31 E mail: tignesactivites@tignes.net





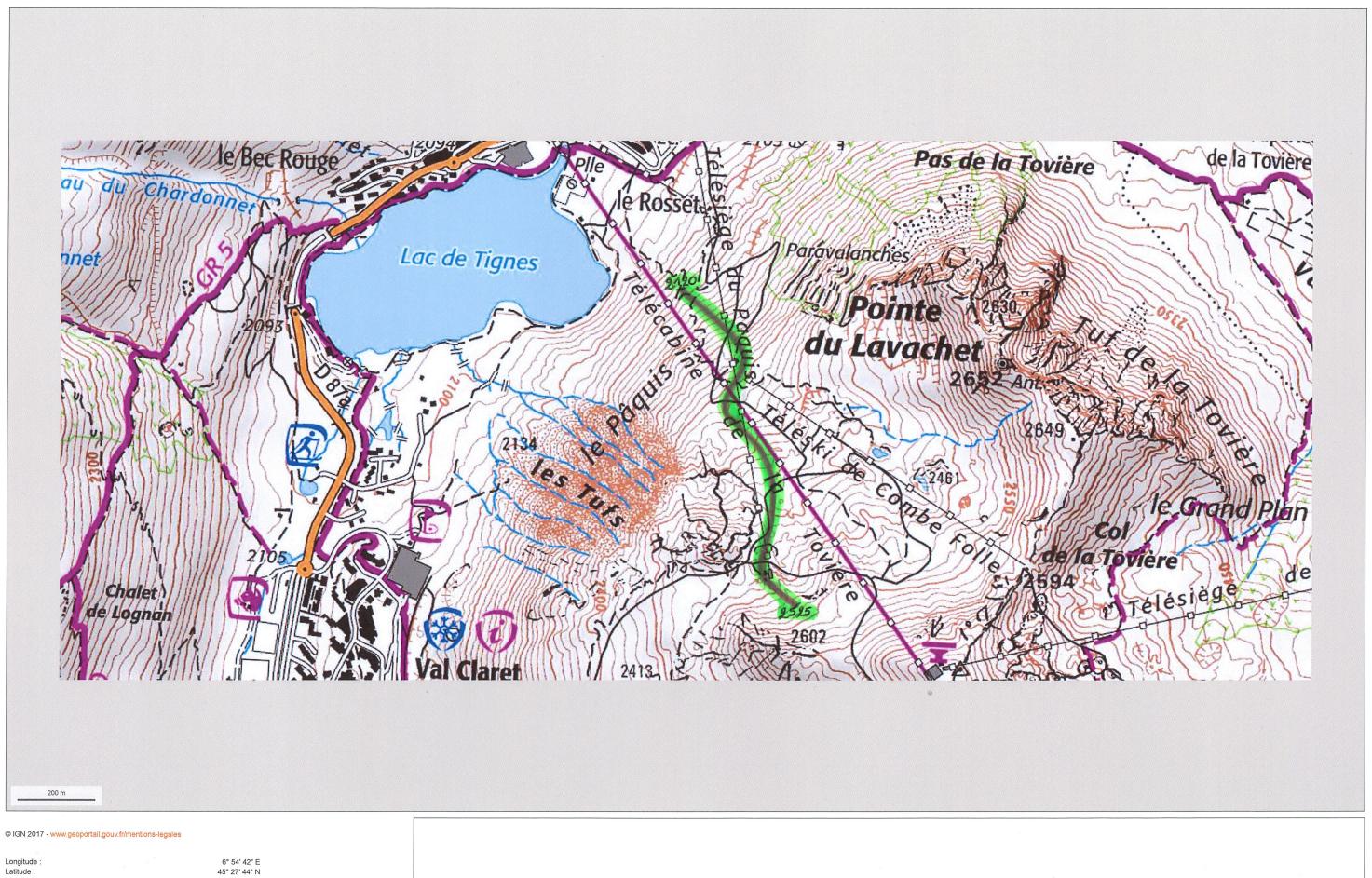




Profil en long Piste de Crocus



Piste de Tovière



1 sur 1 04/10/2017 à 09:44