



CERTIFICAT D'HOMOLOGATION PISTE NATIONALE

L'homologation de(s) la (les) piste(s) suivante(s) est confirmée : oui

LIEU OU STATION : Val Cenis

Discipline	GEANT			
Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Nom de la piste	ROUGE SOLERT			
Catégorie	Toutes categ.			
Altitude départ (m) :	2450			
Altitude arrivée (m) :	2070			
Dénivelé (m) :	380			
Longueur (m) :	1290			
Sous le N° d'homologation	3461/10/17			

Piste(s) enregistrée(s) par la Fédération Française de Ski conformément aux prescriptions du RFCS.

Inspecteur : Mario Mascia

Date d'expiration :

11/2027

Fait le : 31 octobre 17

Le Responsable National
des Homologations de Pistes Alpines.

Le Président de la FFS.

Fédération Française de Ski
50, rue des Marquisats - B.P. 2451
74011 ANNECY CEDEX
Tél. 04.50.51.40.34 - Fax 04.50.51.75.90

www.ffs.fr



FEDERATION FRANCAISE DE SKI
Rapport d'inspection : Pistes Alpines Nationales

JLC/MF – Novembre 2014

Rapport d'inspection : Homologation Ré homologation

1. Comité : **SA** Lieu : **VAL CENIS** Nom de la piste: **ROUGE SOLERT**
2. Adresse à contacter : **Monsieur Yves DIMIER**
Tél. : GSM : **06 61 51 45 90** . Email : **ydimier@gmail.com**
3. Déjà inspecté par : **Monsieur Jean-Lou COSTERG**

Ancien N° d'homologation	8527/04/07			
--------------------------	-------------------	--	--	--

4.

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Discipline →	GS			
Catégorie →	Toutes categ.			
Altitude départ (m) :	2450			
Altitude arrivée (m) :	2070			
Dénivelé (m) :	380			
Longueur (m) :	1290			
Pente moyenne % :	31			
Pente maximum % :	45			
Pente minimum % :	18			
Orientation de la piste :	NORD			

5. Branchement d'eau : **OUI** 6. Neige de culture : **OUI**
7. Cette piste est-elle déjà en bon état ? **OUI** 8. Taxe payée le : **14 octobre 2017**
Montant du chèque : **30 euros**

9. Les besoins d'amélioration avant homologation :

- 10 : Travaux achevés ?
11. Mesure de protection et de sécurité qui sont nécessaires :

Files B ou B/C pour séparation piste clients jusqu'au croisement
Files B à droite en descendant sous l'intersection
Double rangée files B à droite vers la falaise(altitude 2325 m)
Matelas de protection au niveau de la falaise à gauche

Important ! Le jury peut demander toutes protections supplémentaires

12. Possibilités d'évacuation en cas d'accident :

Poste de secours au-dessus du départ
Sans difficulté tout le long de la piste
Dépose hélicoptère possible à proximité de la piste

13. Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

Ondes : **OUI** / Câbles : ? / Radios : **OUI**

14 . Remontées mécaniques Précisez : Capacité horaire/personnes :

TSD du Solert 2000 personnes/heure

15. Etaient présent à l'inspection (Nom/Prénom/Fonction) :

Monsieur Yves DIMIER, Directeur de la station
Monsieur Dominique PETIT, Directeur du Service des Pistes
Monsieur Olivier DE SIMONE, Président du club
Monsieur Pierre FILLIOL, Directeur de l'ESF
Monsieur Jean-Lou COSTERG, Responsable National Homologation Pistes

16. Observations générales :

La partie haute de la piste n'est pas encore enneigée de façon artificielle (Travaux prévus fin saison 2017/2018)

17. Conclusions :

PISTE HOMOLOGABLE

18. Les dossiers sont-ils complets ? **OUI**

- Homologation – Ré-homologation : Documents techniques :

* Photo * Croquis * Profil * Descriptif * Plan de situation

Autres documents

Lieu et date : **14 octobre 2017**

Signature :

L'inspecteur Régional :
Mario MASCIA



DEMANDE : d'homologation de ré-homologation pour une inspection :
 NATIONALE et/ou INTERNATIONALE d'une piste ALPINE.

13/2016

CE DOCUMENT EST A COMPLETER ET A ADRESSER A L'INSPECTEUR NATIONAL FIS POUR UNE HOMOLOGATION Internationale ET AU RESPONSABLE REGIONAL POUR UNE HOMOLOGATION Régionale ACCOMPAGNE DES 4 PIECES DEMANDEES (11.3.2).
 A la réception du dossier l'inspecteur vous contactera afin de fixer une date pour l'inspection de la piste.

Comité : SAVOIE	Club : VAL CENIS
Lieu : VAL CENIS	Nom de la piste : ROUGE SOLEIL
Nom et adresse du demandeur : YVES DEMIER	
Tél. :	GSM : 06 61514590 Email : ydemier@gmail.com

Ré-homologation : La piste a déjà été inspecté par : COSTERG JEAN-LOU
 (Veuillez indiquer ci-après le numéro d'homologation de chacune des pistes concernées)

Ancien(s) N° d'homologation	8527/04/07		
-----------------------------	------------	--	--

1 - DESCRIPTIF DE LA PISTE

Piste pour :	H. <input type="checkbox"/>	D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/>	D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/>	D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/>	D. <input type="checkbox"/>
Discipline →	GS							
Catégorie →	Senior → U14							
Altitude départ (m) :	2450							
Altitude arrivée (m) :	2070							
Dénivelé (m) :	380							
Longueur (m) :	1290m							
Pente moyenne % :	31							
Pente maximum % :	45							
Pente minimum % :	18							
Orientation de la piste :	Nord							

Situation géographique, descriptif du terrain : (Précisez)

Terrain vallonné, majeure partie à l'ombre.

Enneigement habituel :

Branchement d'eau : ? Oui

Neige de culture : ? Partiellement

(Précisez) : ...

Effets du vent : (Précisez) :

...

Dispositif de sécurité et de protection :

(L'indication de l'emplacement des filets de sécurité, l'indication de l'emplacement des haut-parleurs sur la piste, l'indication des possibilités de passage en bordure de piste pour les services techniques, techniciens, etc.)

Précisez : filets B + matelas

Description des aires de départ et d'arrivée :

(une description des aires de départ et d'arrivée: cette description doit contenir, en plus de la structure du terrain et de la situation géographique, essentiellement concernant l'aire d'arrivée, des renseignements sur les emplacements réservés aux journalistes, aux commentateurs de radio et de télévision, ainsi qu'au public. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation: câble souterrain, câble aérien définitif, câble aérien provisoire, section des câbles, nombre de dérivations sur la piste de compétition, liaison aire d'arrivée - secrétariat de course, liaison aire d'arrivée - centre de presse, indication du nombre de postes radios disponibles, indication sur la liaison départ/arrivée)

Précisez :

- o **Possibilités d'abri au départ :** (Précisez) : TENTE

- o **Description des locaux réservés aux concurrents au départ et à l'arrivée :**

Précisez: Salle hors sol et restaurant d'altitude à l'arrivée

- o **Possibilités de liaison départ-arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :**

(Description des moyens techniques de télécommunications. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation - Câble souterrain - Câbles aérien définitif - provisoire - Section des câbles- Indication du nombre de postes radios disponibles)

Ondes: ? Gui / Câbles: ? / Radios: ? Gui

Précisez :

- o **Possibilités d'accès** (une description des possibilités de transport vers les aires de départ et d'arrivée, en outre les possibilités de remontées mécaniques).

(Précisez) : - Telesiege debrayable du SOPEK

- o **Remontées mécaniques (Capacité horaire/personnes) :** (Précisez) : 2000 pers/h

- o **Possibilités d'évacuation en cas d'accident, plan de secours :**

Précisez: Poste de secours au dessus du départ

- o **Disposez-vous d'aires d'atterrissage pour hélicoptère :** ? Gui

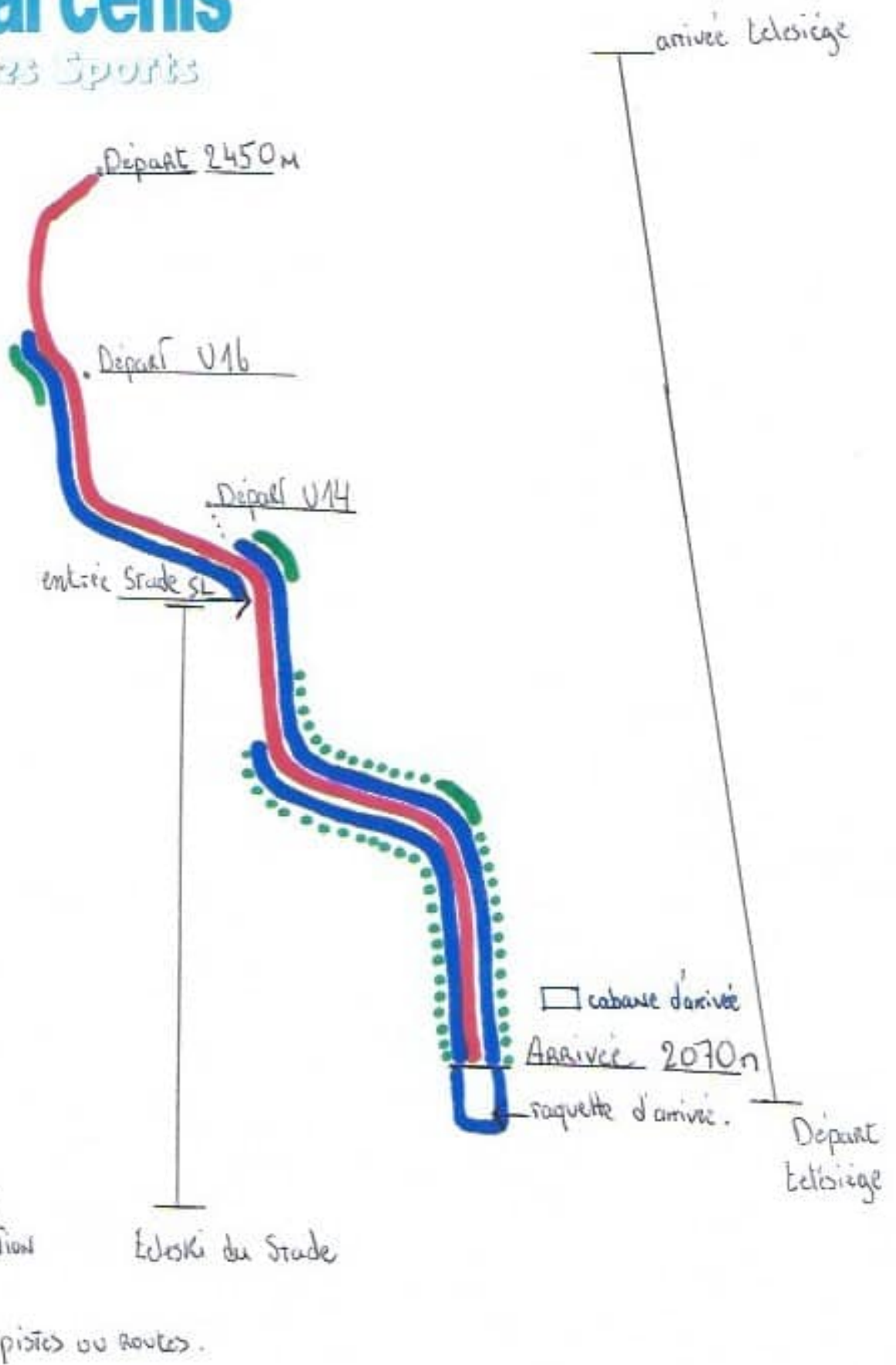
- o **Dispositif hospitalier :** (La distance en kilomètres jusqu'à l'hôpital le plus proche)

(Précisez) : ... 15 min hélicoptère 45 min en ambulance

Date de la demande : 14 octobre 2017

Nom du demandeur: Yves Dimier

GSM: 06 61514590 Email: ydimier@gmail.com



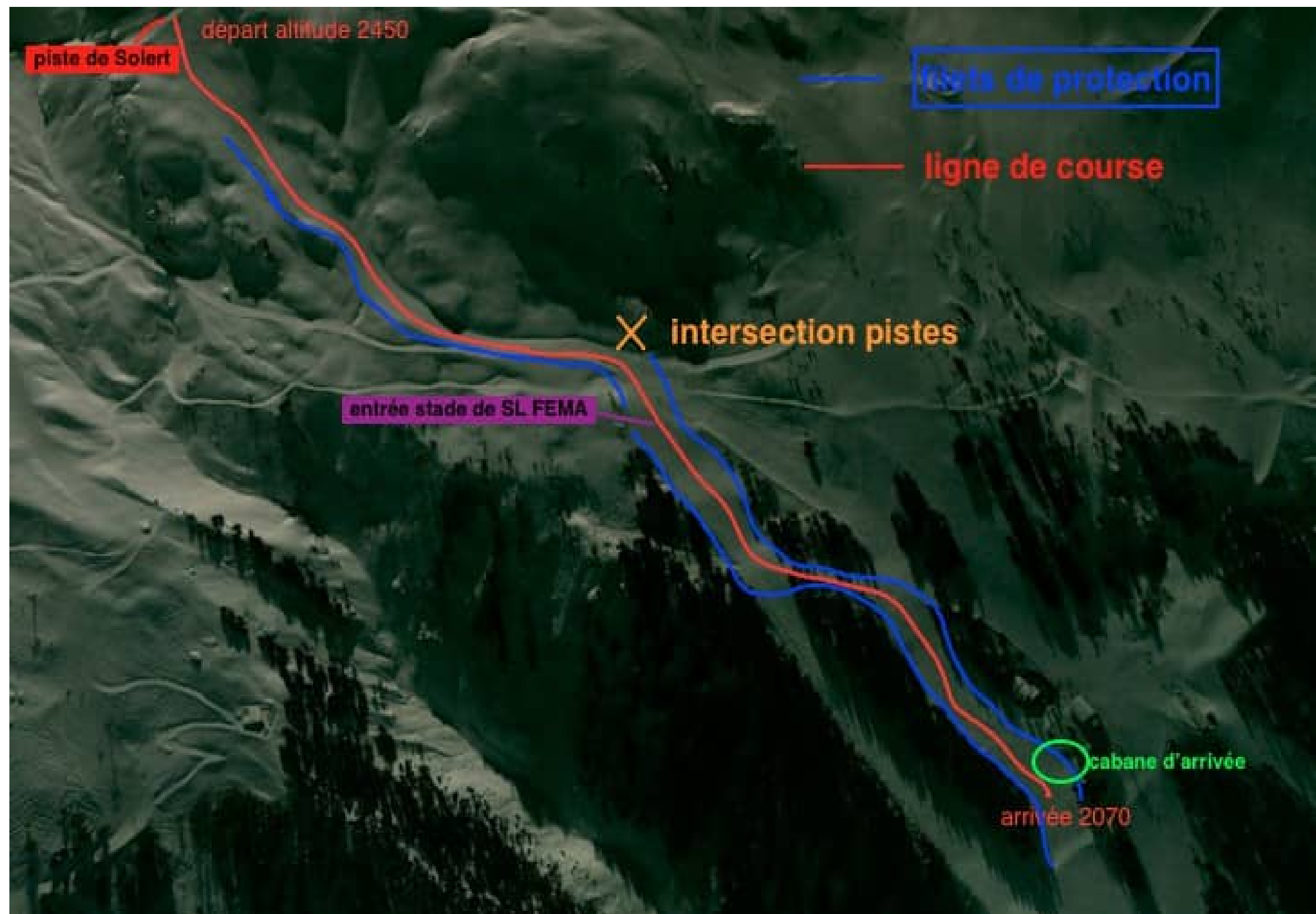
— piste de GS

— filets de protection

... forêt

— intersection pistes ou routes.

VUE AERIENNE



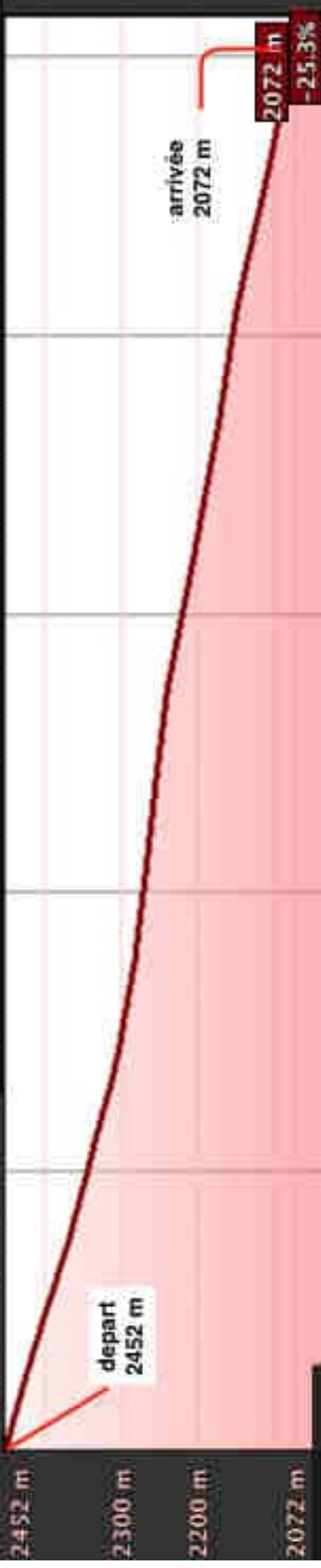
Graphique : Min, Moy., Max **Élévation : 2072, 2247, 2452 m**

Totaux des plages de valeurs :

Distance : 1.29 km

Gain/perte d'élévation : 0 m, -380 m

Pente maximale : -, -44.8%



Plan de situation

