



# CERTIFICAT D'HOMOLOGATION PISTE NATIONALE

L'homologation de(s) la (les) piste(s) suivante(s) est confirmée : oui

**LIEU OU STATION : le Revard**

Discipline	SLALOM	GEANT		
Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Nom de la piste	AIGLE			
Catégorie	Toutes categ.	U14		
Altitude départ (m) :	1515	1515		
Altitude arrivée (m) :	1345	1345		
Dénivelé (m) :	170	170		
Longueur (m) :	761	761		
Sous le N° d'homologation	3451/03/17	3452/03/17		

Piste(s) enregistrée(s) par la Fédération Française de Ski conformément aux prescriptions du RFCS.

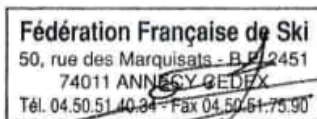
Inspecteur : Mascia Mario

Date d'expiration :  
**11/27**

Fait le : 2 mars 2017

Le Responsable National  
des Homologations de Pistes Alpines.

Le Président de la FFS.



www.ffs.fr



FEDERATION FRANCAISE DE SKI  
Rapport d'inspection : Pistes Alpines Nationales

JLC/MF - Novembre 2014

Rapport d'inspection :  Homologation  Ré homologation

1. Comité : **SA** ..... Lieu : **LE REVARD** ..... Nom de la piste: **L'AIGLE** .....  
2. Adresse à contacter : **Mr SAINTAGNE Christophe - Maison des Associations - Boulevard des Anglais  
73100AIX LES BAINS** .....  
Tél. : ..... GSM : **06 84 80 28 19** . Email : **ch.saintagne@orange.fr** .....  
3. Déjà inspecté par : **Mario MASCIA** .....

Ancien N° d'homologation	<b>2279/09/06</b>	<b>2278/09/06</b>		
--------------------------	-------------------	-------------------	--	--

4.

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Discipline →	<b>SL</b>	<b>GS</b>		
Catégorie →	<b>Toutes categ.</b>	<b>U10-U12-U14</b>		
Altitude départ (m) :	<b>1515</b>	<b>1515</b>		
Altitude arrivée (m) :	<b>1345</b>	<b>1345</b>		
Dénivelé (m) :	<b>170</b>	<b>170</b>		
Longueur (m) :	<b>761</b>	<b>761</b>		
Pente moyenne % :	<b>27</b>	<b>27</b>		
Pente maximum % :	<b>46</b>	<b>46</b>		
Pente minimum % :	<b>15</b>	<b>15</b>		
Orientation de la piste :	<b>Nord Est</b>	<b>Nord Est</b>		

5. Branchement d'eau : **NON** 6. Neige de culture : **NON**  
7. Cette piste est-elle déjà en bon état ? **OUI** 8. Taxe payée le : **15/02/2017** .....  
Montant du chèque : **30 euro**File .....  
9. Les besoins d'amélioration avant homologation : .....

- 10 : Travaux achevés ?  
11. Mesure de protection et de sécurité qui sont nécessaires : .....

Files type B sur la partie haute côté droit en descendant  
Files type C pour séparer piste clients arrivant sur la droite à proximité aire d'arrivée

**Important ! Le jury peut demander toutes protections supplémentaires**

12. Possibilités d'évacuation en cas d'accident : .....

Tout le long de la piste

13. Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

Ondes : **OUI** / Câbles : **NON** / Radios : **OUI**

14 . Remontées mécaniques Précisez : Capacité horaire/personnes :

Télesiège pinces fixes 1500 p/h

15. Etaient présent à l'inspection (Nom/Prénom/Fonction) : .....

Monsieur Christophe SAINTAGNE, Président du ski-club

16. Observations générales : .....

Piste intéressante et adaptée pour les disciplines et catégories demandées

17. Conclusions : .....

PISTE HOMOLOGABLE

18. Les dossiers sont-ils complets ? **OUI**

- Homologation – Ré-homologation : Documents techniques :

\* Photo  \* Croquis  \* Profil  \* Descriptif  \* Plan de situation

Autres documents  .....

Lieu et date : **Le revard, 15/02/2017**

Signature :

*L'inspecteur Régional :*

Mario MASCIA



DEMANDE :  d'homologation  de ré-homologation pour une inspection :  
 **NATIONALE** et/ou  **INTERNATIONALE** d'une piste **ALPINE**.

03/2016

**CE DOCUMENT EST A COMPLETER ET A ADRESSER à L'INSPECTEUR NATIONAL FIS POUR UNE HOMOLOGATION Internationale ET AU RESPONSABLE REGIONAL POUR UNE HOMOLOGATION Régionale ACCOMPAGNE DES 4 PIECES DEMANDEES (11.3.2).  
A la réception du dossier l'inspecteur vous contactera afin de fixer une date pour l'inspection de la piste.**

Comité : <b>SA</b>		Club : <b>SKI CLUB AIX LES BAINS</b>
Lieu : <b>LE REVARD</b>		Nom de la piste : <b>L'AIGLE</b>
Nom et adresse du demandeur : <b>Maison des Associations 25 Bd des Anglais 73 100 AIX LES BAINS</b>		
Tél. <b>0684802819</b> :	GSM : <b>0684802819</b>	Email : <b>ch.saintagne@orange.fr</b>

**Ré-homologation** : La piste a déjà été inspecté par : **Mario MASCIA**..... :

(Veuillez indiquer ci-après le numéro d'homologation de chacune des pistes concernées)

Ancien(s) N° d'homologation	<b>22790906</b>	<b>22780906</b>		
-----------------------------	-----------------	-----------------	--	--

## 1 - DESCRIPTIF DE LA PISTE

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Discipline →	<b>SL</b>	<b>GS</b>		
Catégorie →	<b>Toutes categ.</b>	<b>U10-U12-U14</b>		
Altitude départ (m) :	<b>1515</b>	<b>1515</b>		
Altitude arrivée (m) :	<b>1345</b>	<b>1345</b>		
Dénivelé (m) :	<b>170</b>	<b>170</b>		
Longueur (m) :	<b>761</b>	<b>761</b>		
Pente moyenne % :	<b>27</b>	<b>27</b>		
Pente maximum % :	<b>46</b>	<b>46</b>		
Pente minimum % :	<b>15</b>	<b>15</b>		
Orientation de la piste :	<b>Nord Est</b>	<b>Nord Est</b>		

**Situation géographique, descriptif du terrain** : (Précisez)

De la station : **20 kms d'Aix les Bains par la D913.**

Piste d'alpage, bordée à droite par la forêt en contrebas dans la partie haute, forêt sur les 2 cotés sur les 2/3 bas de la piste..

**Enneigement habituel** :

Branchement d'eau : **NON**

Neige de culture : **NON**

(Précisez) : **..1m/1m30.**

**Effets du vent** : (Précisez) :

**..Neant.**

**Dispositif de sécurité et de protection** :

(L'indication de l'emplacement des filets de sécurité, l'indication de l'emplacement des haut-parleurs sur la piste, l'indication des possibilités de passage en bordure de piste pour les services techniques, techniciens, etc.)

**Précisez** : **Filets de sécurité B nécessaires sur la partie supérieure droite, arrivée d'une piste rouge à droite de l'aire d'arrivée mais la largeur de celle-ci permet l'installation de la raquette d'arrivée sur la partie gauche et donc sans gêne. Aucun autre accès sur la piste**

## Description des aires de départ et d'arrivée :

(une description des aires de départ et d'arrivée; cette description doit contenir, en plus de la structure du terrain et de la situation géographique, essentiellement concernant l'aire d'arrivée, des renseignements sur les emplacements réservés aux journalistes, aux commentateurs de radio et de télévision, ainsi qu'au public. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation : câble souterrain, câble aérien définitif, câble aérien provisoire, section des câbles, nombre de dérivations sur la piste de compétition, liaison aire d'arrivée - secrétariat de course, liaison aire d'arrivée - centre de presse, indication du nombre de postes radios disponibles, indication sur la liaison départ/arrivée)

Précisez : Selon plan annexe au dossier

### Possibilités d'abri au départ : (Précisez) :

.Tente de départ temporaire avec joues latérales..

### Description des locaux réservés aux concurrents au départ et à l'arrivée :

Précisez : Néant

### Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

(Description des moyens techniques de télécommunications. Le nombre de lignes existantes, la nature de l'installation – Câble souterrain – Câbles aérien définitif – provisoire – Section des câbles- Indication du nombre de postes radios disponibles)

Ondes : OUI / Câbles : NON / Radios : OUI

Précisez :

## Possibilités d'accès (une description des possibilités de transport vers les aires de départ et d'arrivée, en outre les possibilités de remontées mécaniques),

(Précisez) : Accès à l'aire de départ par télésiège avec zone de départ balisée depuis l'arrivée de la remontée mécanique. Accès à l'aire d'arrivée située à 200 metres en amont du départ du télésiège

### Remontées mécaniques (Capacité horaire/personnes) : (Précisez) :

..Télésiège fixe 4 places 1500 p/h.

## Possibilités d'évacuation en cas d'accident, plan de secours :

Précisez : En liaison avec la station, motoneige avec barquette et pisteur sur la zone de départ durant toute la durée de la compétition

### Disposez-vous d'aires d'atterrissage pour hélicoptère : OUI

### Dispositif hospitalier : (La distance en kilomètres jusqu'à l'hôpital le plus proche)

(Précisez) : .Hopital Aix les Bains => 20 kms par la route, 5 mn en aérien. Hopital de Chambéry 27 kms par la route, 8 mn en aérien.

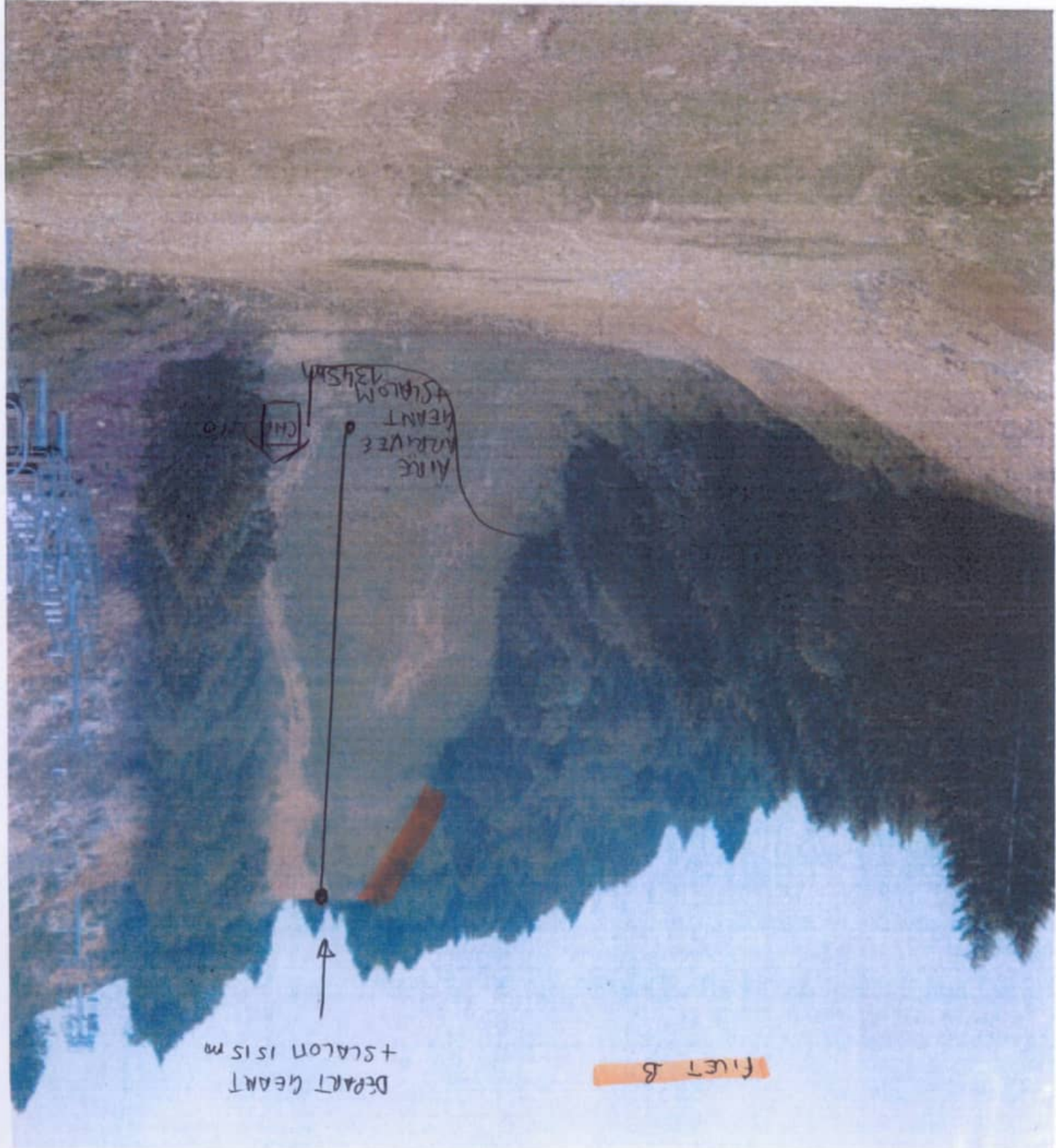
Date de la demande : 11 05 2016

Nom du demandeur: Christophe SAINTAGNE

GSM : 0684802819

Email : ch.saintagne@orange.fr



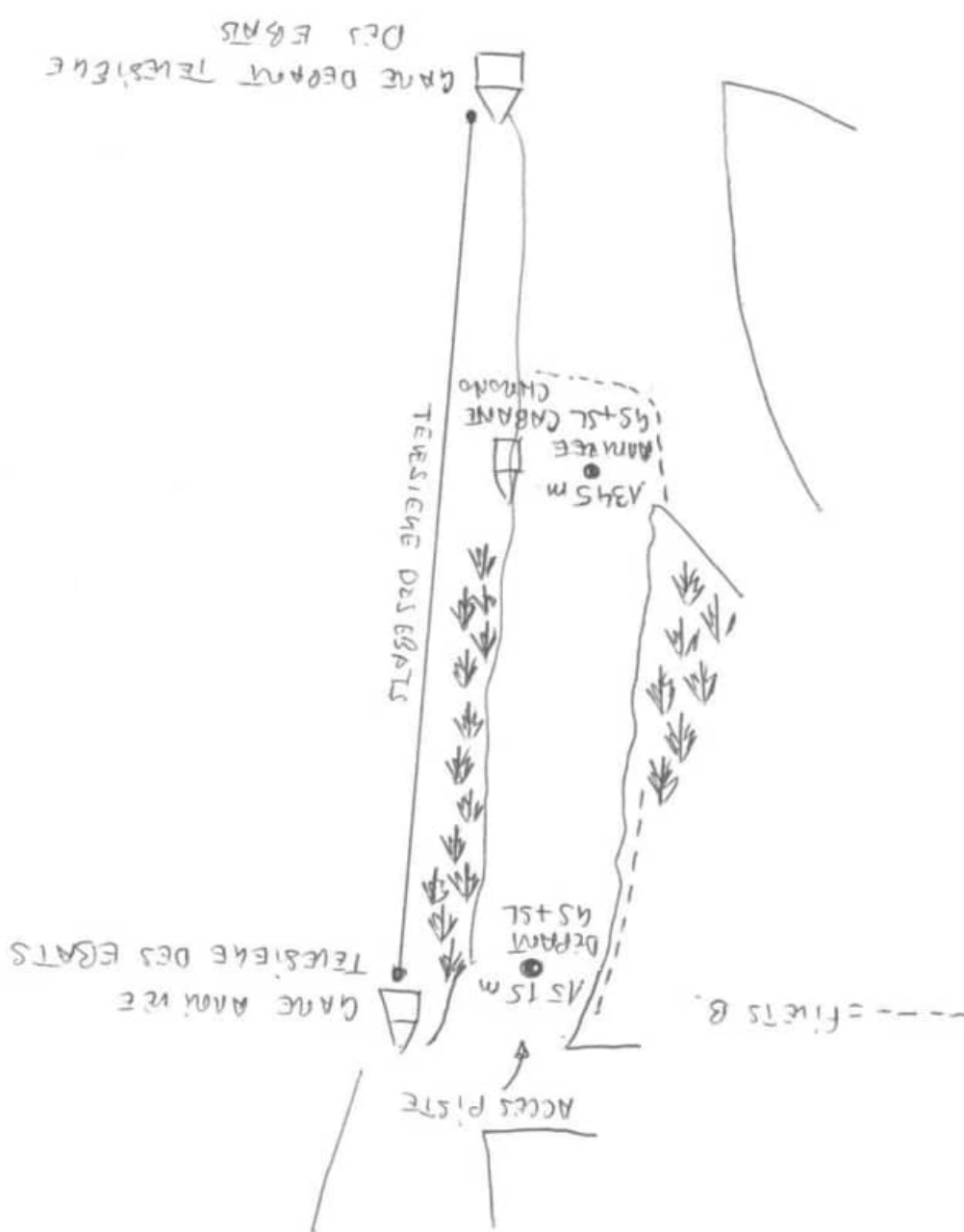


AIRR  
ARRIVEE  
GEANT  
+SALON 1345m

CH1

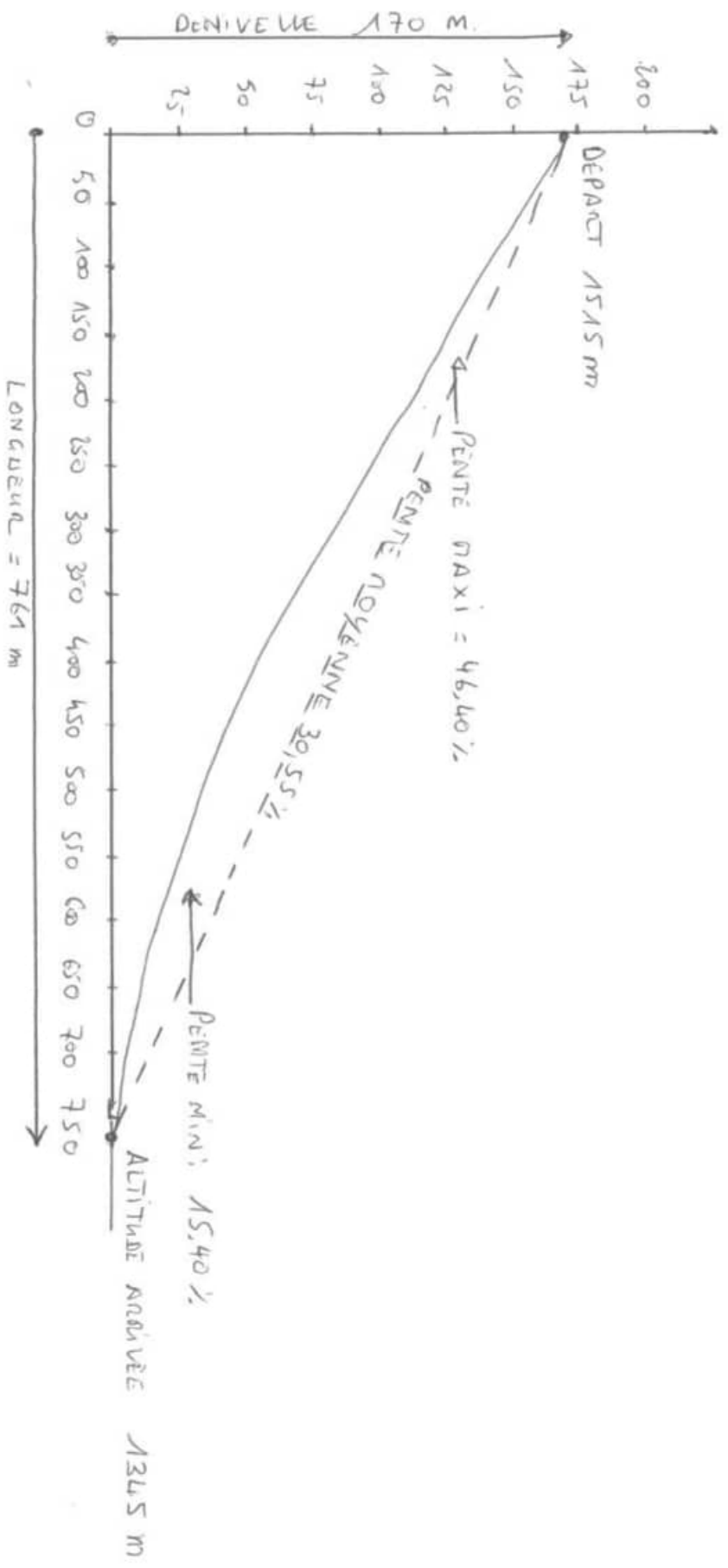
DEPART GEANT  
+SALON 1515 m

FIJET B

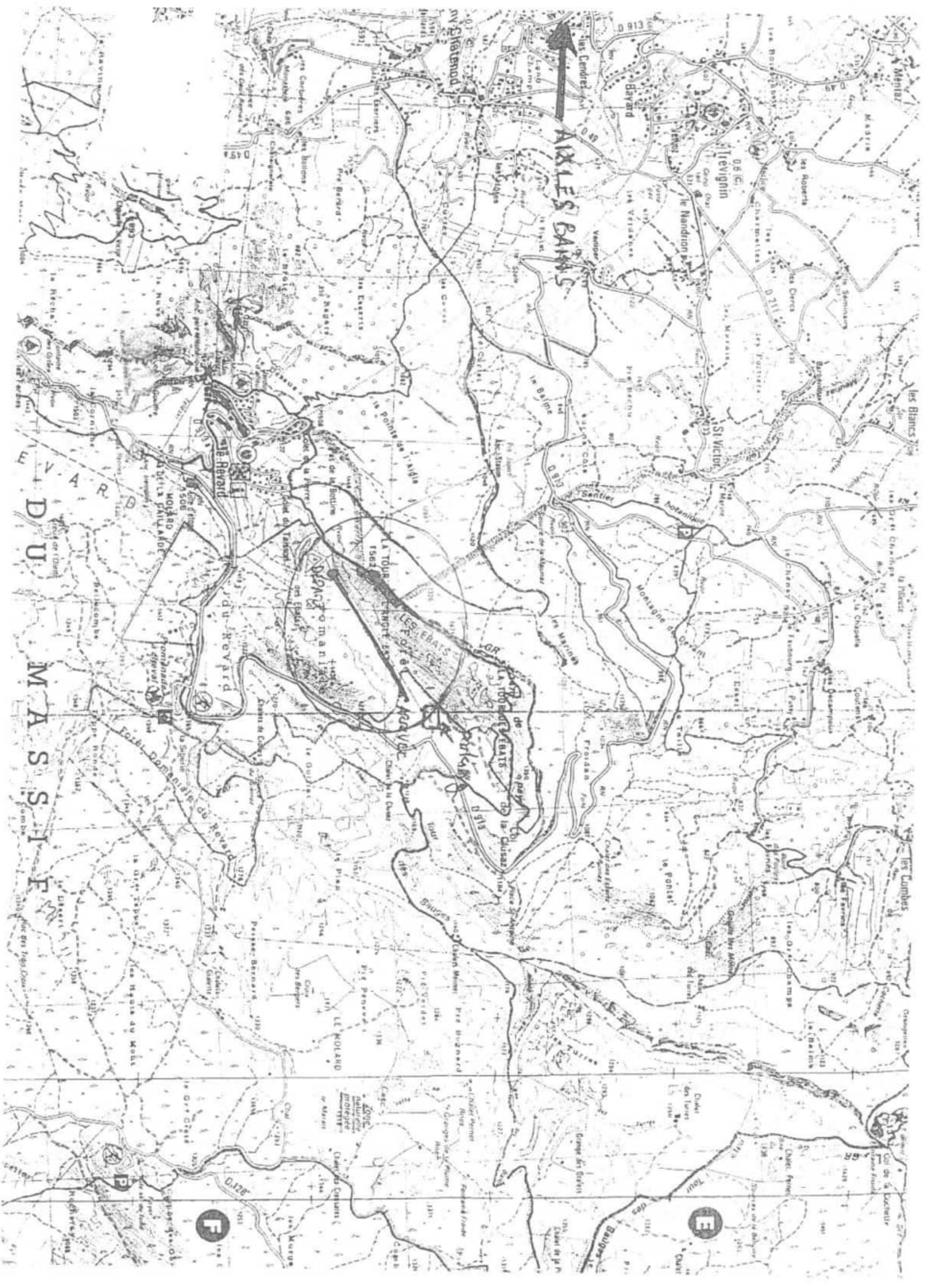


CAOULS PISTE L'AIGLE  
 STATION LE NEVAND  
 G5 / SL

PROFIL DÉTAILLÉ 1/5000  
SLALOM GÉANT / SLALOM SPÉCIAL







M V A R D  
M A S S I F

F

E