



# CERTIFICAT D'HOMOLOGATION PISTE NATIONALE

L'homologation de(s) la (les) piste(s) suivante(s) est confirmée : oui

**LIEU OU STATION : le Granier**

Discipline	GEANT	SLALOM		
Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Nom de la piste	les FRASSES			
Catégorie	U12àU16	Toutes categ.		
Altitude départ (m) :	1432	1412		
Altitude arrivée (m) :	1212	1212		
Dénivelé (m) :	220	200		
Longueur (m) :	655	625		
Sous le N° d'homologation	3328/01.16	3329/01/16		

Piste(s) enregistrée(s) par la Fédération Française de Ski conformément aux prescriptions du RFCS.

Inspecteur : Mascia Mario

Date d'expiration :  
**01/26**

Fait le : 31 janvier 2016

Le Responsable National  
des Homologations de Pistes Alpines.

Le Président de la FFS.

Fédération Française de Ski  
50, rue des Marquisats - B.P. 2451  
74011 ANNECY CEDEX  
Tél. 04.50.51.40.34 - Fax 04.50.51.75.90

www.ffs.fr



# FEDERATION FRANCAISE DE SKI

## Rapport d'inspection : Pistes Alpines Nationales

JLC/MF – Novembre 2014

Rapport d'inspection :  Homologation  Ré homologation

1. Comité : **SA** ..... Lieu : **GRANIER EN CHARTREUSE** ..... Nom de la piste: **LES FRASSES** .....
2. Adresse à contacter : **SKI CLUB ENTREMONT LE VIEUX - MAIRIE - 73460 ENTREMONT LE VIEUX** .....
- Tél. : ..... GSM : **0660286666**..... Email : **Mick.perrin@wanadoo.fr** .....
3. Déjà inspecté par : **MASCIA Mario** .....

Ancien N° d'homologation	2243/01/06	2244/01/06	
--------------------------	------------	------------	--

4.

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/>	D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/>	D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/>	D. <input type="checkbox"/>
Discipline →	<b>GS</b>		<b>SL</b>			
Catégorie →	<b>U12-U14-U16</b>		<b>Toutes categ.</b>			
Altitude départ (m) :	<b>1432</b>		<b>1412</b>			
Altitude arrivée (m) :	<b>1212</b>		<b>1212</b>			
Dénivelé (m) :	<b>220</b>		<b>200</b>			
Longueur (m) :	<b>655</b>		<b>625</b>			
Pente moyenne % :	<b>35</b>		<b>35</b>			
Pente maximum % :	<b>57</b>		<b>57</b>			
Pente minimum % :	<b>14</b>		<b>14</b>			
Orientation de la piste :	<b>ouest et ouest/NO</b>		<b>ouest et ouest/NO</b>			

5. Branchement d'eau : **NON** 6. Neige de culture : **NON**
7. Cette piste est-elle déjà en bon état ? **OUI** 8. Taxe payée le : **20/01/2016** .....
- Montant du chèque : **30 euro** .....
9. Les besoins d'amélioration avant homologation : .....

- 10 : Travaux achevés ?
11. Mesure de protection et de sécurité qui sont nécessaires : .....

Piste fermée aux clients les jours de compétition  
Filets de protection à placer en fonction du tracé

**Important ! Le jury peut demander toutes protections supplémentaires**

12. Possibilités d'évacuation en cas d'accident : .....

Sans difficulté tout le long de la piste

13. Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

Ondes : **OUI** / Câbles : **NON** / Radios : **OUI**

14 . Remontées mécaniques Précisez : Capacité horaire/personnes :

Téleski du Quartz 400 p/h puis téleski des Frasses 450 p/h

15. Etaient présent à l'inspection (Nom/Prénom/Fonction) : .....

Monsieur PERRIN Mickael, Entraîneur du ski-club

16. Observations générales : .....

Piste très large dans l'ensemble adaptée en GS aux catégories de jeunes

17. Conclusions : .....

Piste homologable

18. Les dossiers sont-ils complets ? **OUI**

- Homologation – Ré-homologation : Documents techniques :

\* Photo  \* Croquis  \* Profil  \* Descriptif  \* Plan de situation

Autres documents .....

Lieu et date : **Entremont, 20/01/16**

Signature :

*L'inspecteur Régional :*

*Mario MASCIA*



SKI CLUB ENTREMONT LE VIEUX  
Mairie  
73460 ENTREMONT LE VIEUX

## REHOMOLOGATION

GEANT  
Piste des FRASSES  
Station du Granier en Chatreuse

Orientation :  
Ouest et Ouest-Nord-Ouest

Géant hommes-dames  
Altitude départ : 1410 m  
Altitude arrivée : 1180 m  
Dénivelé : 230 m  
Pente max : 57%  
Pente min : 13,8%  
Pente moy : 35,4%  
Longueur : 655 m

Situation géographique de la piste :  
Commune d'Entremont le Vieux,  
Station du Granier  
Piste traversant une forêt.

Enneigement :  
De 40 à 80 cm de neige en pleine saison (15/01-15/03).

Effet du vent : Nul

Accès :  
Par le téléski du quarty (400 skieurs/heure),  
puis des Frasses (débit : 450 skieurs/heure).

Mesures de protection :  
Les obstacles dangereux : protection par filets et matelas.

La piste est fermée pour les compétitions.  
Un pisteur est en poste en permanence  
La descente est fermé pendant la course.

Liaison départ/arrivée :  
Par Radio  
Chronométrage par ondes

Hopital le plus proche :  
CHAMBERY 20 km

SLALOM  
Piste des FRASSES  
Station du Granier en Chatreuse

Orientation :  
Ouest et Ouest-Nord-Ouest

Slalom hommes-dames :  
Altitude départ : 1330 m  
Altitude arrivée : 1180 m  
Dénivelé : 150 m  
Pente max : 47%  
Pente min : 13,8%  
Pente moy : 30%  
Longueur : 500 m

Situation géographique de la piste :  
Commune d'Entremont le Vieux,  
Station du Granier  
Piste traversant une forêt.

Enneigement :  
De 40 à 80 cm de neige en pleine saison  
(15/01-15/03).  
Effet du vent : Nul

Accès :  
Par le téléski du quarty (400 skieurs/heure),  
puis des Frasses (débit : 450 skieurs/heure).

Mesures de protection :  
Les obstacles dangereux : protection par filets et matelas.

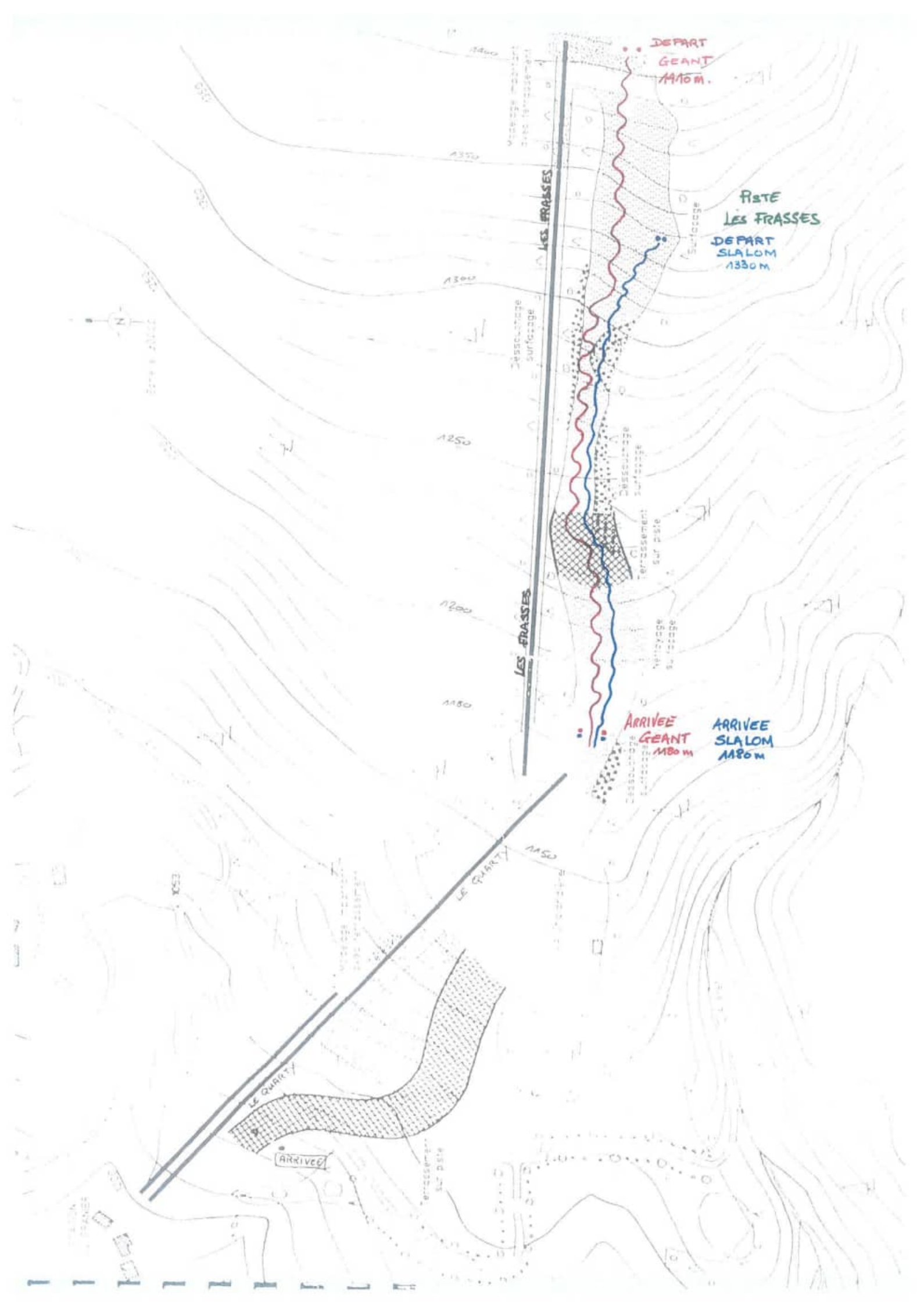
La piste est fermée pour les compétitions.  
Un pisteur est en poste en permanence  
La descente est fermé pendant la course.

Liaison départ/arrivée :  
Par Radio  
Chronométrage par ondes

Hopital le plus proche :  
CHAMBERY 20 km

CONTACT : Mickael PERRIN, Le Désert d'Entremont, 73670 Entremont le Vieux  
Tèl : 0660286666





DEPART  
GEANT  
1410m.

PISTE  
LES FRASSES  
DEPART  
SLALOM  
1330m

ARRIVEE  
GEANT  
1180m

ARRIVEE  
SLALOM  
1180m

LES FRASSES

LES FRASSES

LES FRASSES

LES FRASSES

LE QUARTY

LE QUARTY  
ARRIVEE



ROUTE 8 AVANCE

1053

DESCHAUSSURE SURFACE

DESCHAUSSURE SURFACE

DESCHAUSSURE SURFACE

DESCHAUSSURE SURFACE

DESCHAUSSURE SURFACE

DESCHAUSSURE SURFACE

DESCHAUSSURE SURFACE

DESCHAUSSURE SURFACE

Terrassement  
sur piste

Terrassement  
sur piste

Terrassement  
sur piste

Terrassement  
sur piste

Terrassement  
sur piste

Terrassement  
sur piste

Terrassement  
sur piste

Terrassement  
sur piste

Terrassement  
sur piste

Terrassement  
sur piste

Terrassement  
sur piste

Terrassement  
sur piste

Terrassement  
sur piste

Terrassement  
sur piste

Terrassement  
sur piste

Terrassement  
sur piste

Terrassement  
sur piste

Terrassement  
sur piste

Terrassement  
sur piste

Terrassement  
sur piste

Terrassement  
sur piste

Terrassement  
sur piste

Terrassement  
sur piste

Terrassement  
sur piste

Terrassement  
sur piste

Terrassement  
sur piste

Terrassement  
sur piste

Terrassement  
sur piste

Terrassement  
sur piste

Terrassement  
sur piste

Terrassement  
sur piste

Terrassement  
sur piste

Terrassement  
sur piste

Terrassement  
sur piste

Terrassement  
sur piste

Terrassement  
sur piste

Terrassement  
sur piste

Terrassement  
sur piste

Terrassement  
sur piste

Terrassement  
sur piste

Terrassement  
sur piste

Terrassement  
sur piste

Terrassement  
sur piste

Terrassement  
sur piste

Terrassement  
sur piste

Terrassement  
sur piste

Terrassement  
sur piste

Terrassement  
sur piste

Terrassement  
sur piste

Terrassement  
sur piste

Terrassement  
sur piste

Terrassement  
sur piste

Terrassement  
sur piste

Terrassement  
sur piste

Terrassement  
sur piste

Terrassement  
sur piste

Terrassement  
sur piste

Terrassement  
sur piste

Terrassement  
sur piste

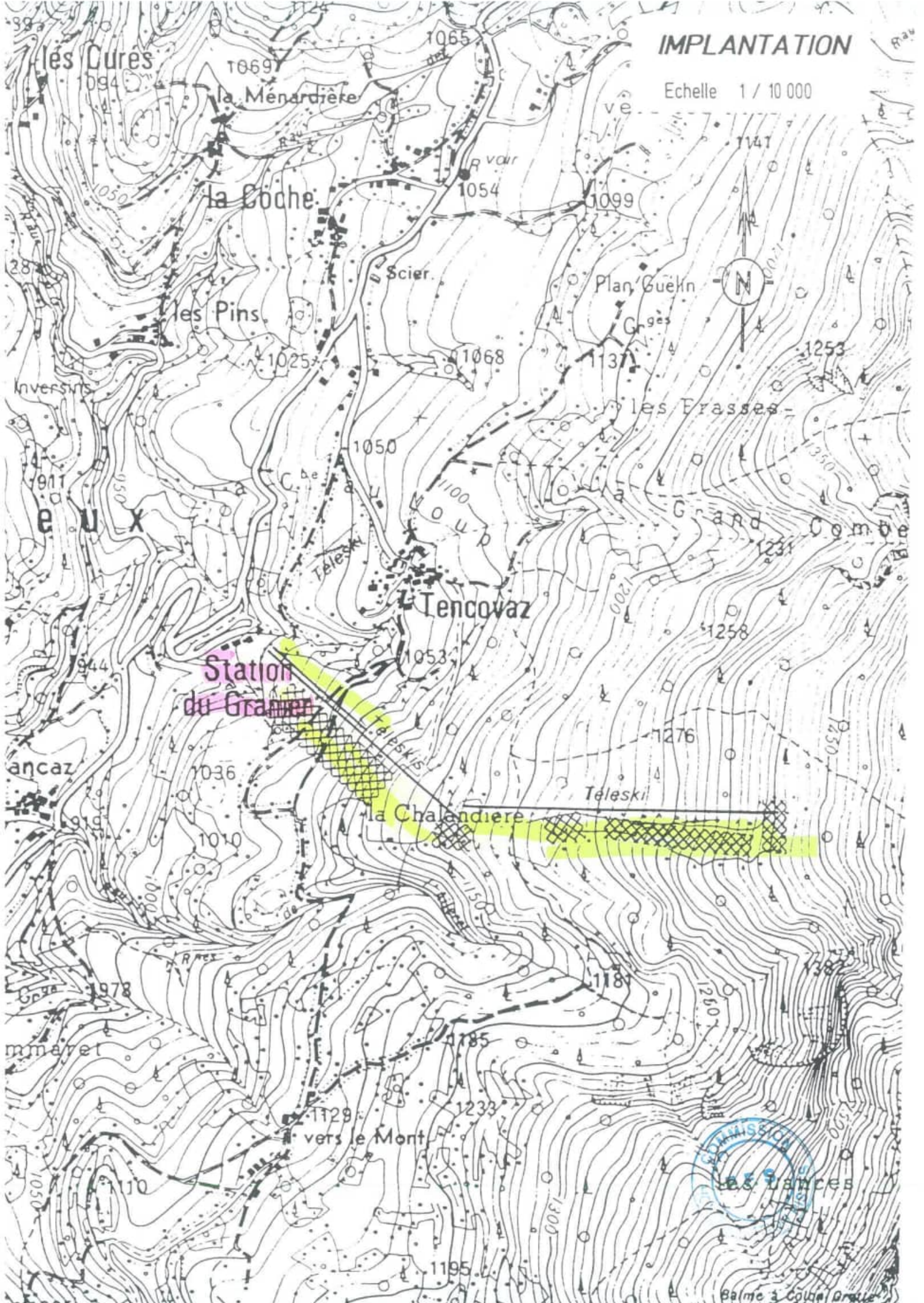
Terrassement  
sur piste

Terrassement  
sur piste



IMPLANTATION

Echelle 1 / 10 000



COMMISSION  
DES SAUVAGES



STATION DU GRANIER  
73670 ENTREMONT LE VIEUX  
**PISTE DES FRASSES**  
REHOMOLOGATION GEANT - SLALOM

