



# CERTIFICAT D'HOMOLOGATION PISTE NATIONALE

L'homologation de(s) la (les) piste(s) suivante(s) est confirmée : oui

**LIEU OU STATION : la Norma**

Discipline	PARALLELE			
Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Nom de la piste	STADE DU PRA			
Catégorie	U12àU16			
Altitude départ (m) :	1420			
Altitude arrivée (m) :	1359			
Dénivelé (m) :	61			
Longueur (m) :	225			
Sous le N° d'homologation	3197/02/15			

Piste(s) enregistrée(s) par la Fédération Française de Ski conformément aux prescriptions du RFCS.

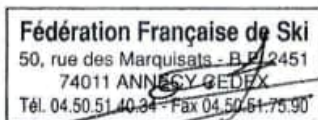
Inspecteur : Mascia Mario

Date d'expiration :  
**02/25**

Fait le : 24 février 2015

Le Responsable National  
des Homologations de Pistes Alpines.

Le Président de la FFS.



www.ffs.fr



FEDERATION FRANCAISE DE SKI  
Rapport d'inspection : Pistes Alpines Nationales

JLC/MF – Novembre 2014

Rapport d'inspection :  Homologation  Ré homologation

1. Comité : **SA** ..... Lieu : **LA NORMA** ..... Nom de la piste: **STADE DU PRA** .....  
2. Adresse à contacter : **Mr VINCENDET Claude - CLUB DES SPORTS DE LA NORMA - 73500 LA NORMA** .....  
Tél. **0479203146**: ..... GSM : **0660333146** ..... Email : **claud.vincendet@wanadoo.fr** .....  
3. Déjà inspecté par : **Mr FIANDINO Roland** .....

Ancien N° d'homologation	2120.12.04			
--------------------------	------------	--	--	--

4.

Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Discipline →	P			
Catégorie →	U12-U14-U16			
Altitude départ (m) :	1420			
Altitude arrivée (m) :	1359			
Dénivelé (m) :	61			
Longueur (m) :	225			
Pente moyenne % :	24			
Pente maximum % :	45			
Pente minimum % :	7			
Orientation de la piste :	NORD/OUEST			

5. Branchement d'eau : **OUI** 6. Neige de culture : **OUI**  
7. Cette piste est-elle déjà en bon état ? **OUI** 8. Taxe payée le : **18 février 2015** .....  
Montant du chèque : **30 euro** .....

9. Les besoins d'amélioration avant homologation : .....

- 10 : Travaux achevés ?  
11. Mesure de protection et de sécurité qui sont nécessaires : .....

Filets pour fermer accès piste côté droit arrivée du télési  
Filets le long de la piste de montée du télési  
Filets B et matelas pour protéger tour de chronométrage  
Filets B devant locaux RM et Service des Pistes  
Filets pour fermer accès piste de liaison à proximité de l'arrivée  
Filets dans l'aire d'arrivée

**Important ! Le jury peut demander toutes protections supplémentaires**

12. Possibilités d'évacuation en cas d'accident : .....

Sans difficulté sur toute la longueur de la piste  
Base hélico à proximité de l'aire d'arrivée

13. Possibilités de liaison départ -arrivée (téléphone et câble de chronométrage) :

Ondes : **OUI** / Câbles : **BIPAIR** / Radios : **OUI**

14 . Remontées mécaniques Précisez : Capacité horaire/personnes : **750 p/h**

Télési de La Fontaine aux Oiseaux

15. Etaient présent à l'inspection (Nom/Prénom/Fonction) : .....

Mr Claude VINCENTET, président du Club  
Mr Philippe NORAZ, vice-président et chronométreur du Club

16. Observations générales : .....

Piste qui sert surtout pour l'entrainement et les parallèles. Or, sur le tableau des dénivelés, ne figurent que les catégories jusqu'à U16. Peut-on homologuer la piste pour les catégories supérieures ?

17. Conclusions : .....

PISTE HOMOLOGABLE

18. Les dossiers sont-ils complets ? **OUI**

- Homologation – Ré-homologation : Documents techniques :

\* Photo  \* Croquis  \* Profil  \* Descriptif  \* Plan de situation

Autres documents .....

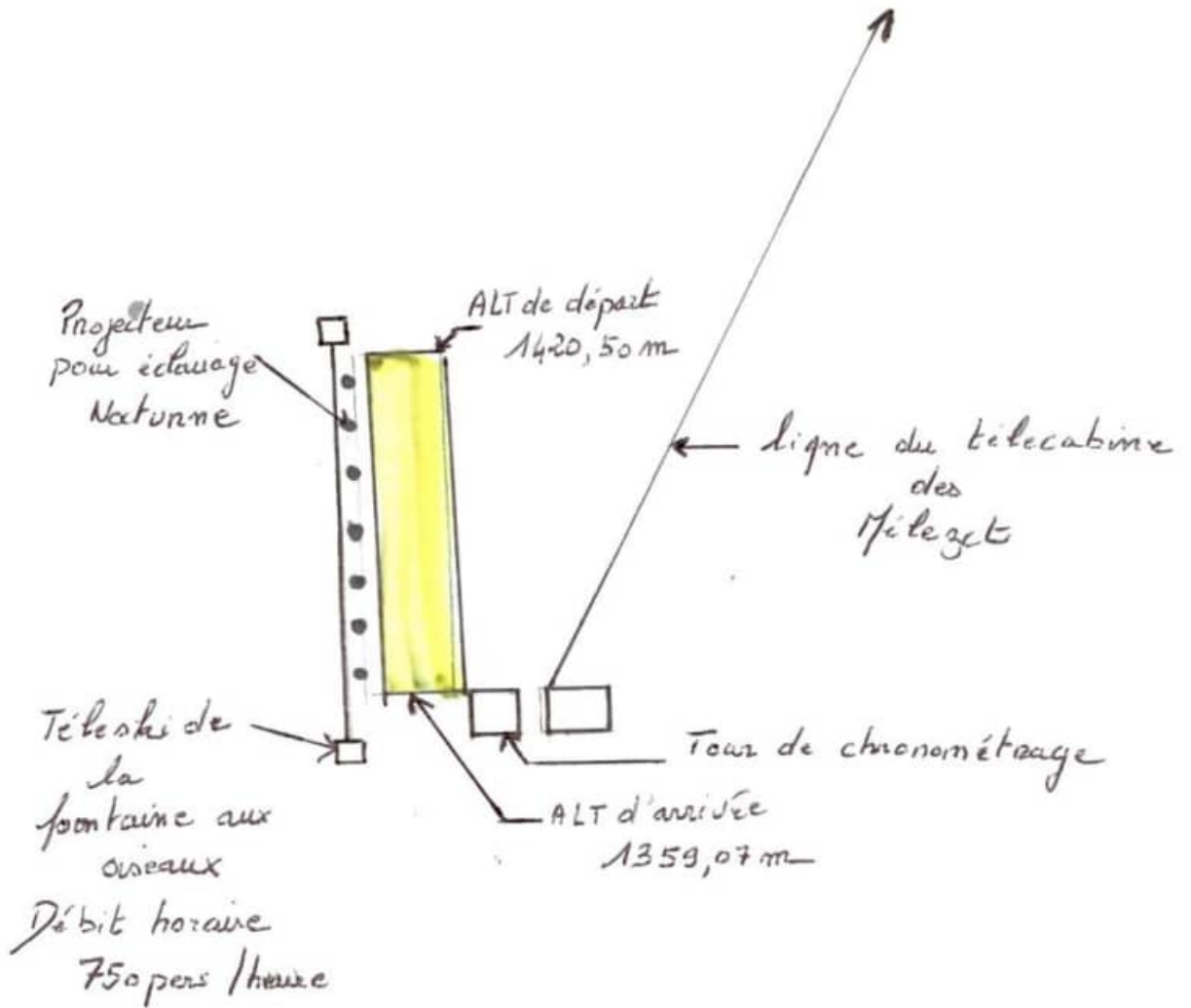
Lieu et date : **LA NORMA, 18/02/15**

*L'inspecteur Régional :*

Signature :  
Mario MASCIA



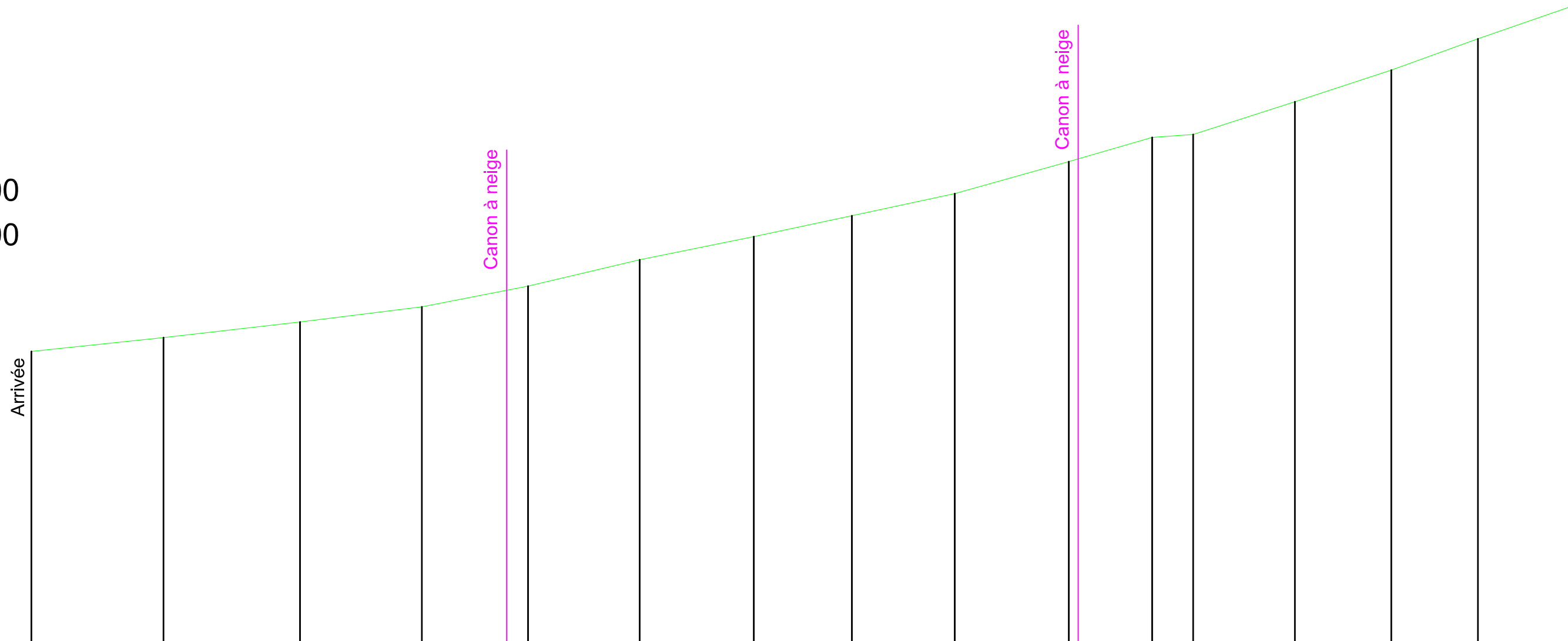
CROQUIS stade du Pra



# Profil Stade du Pra

Echelle en X : 1/500

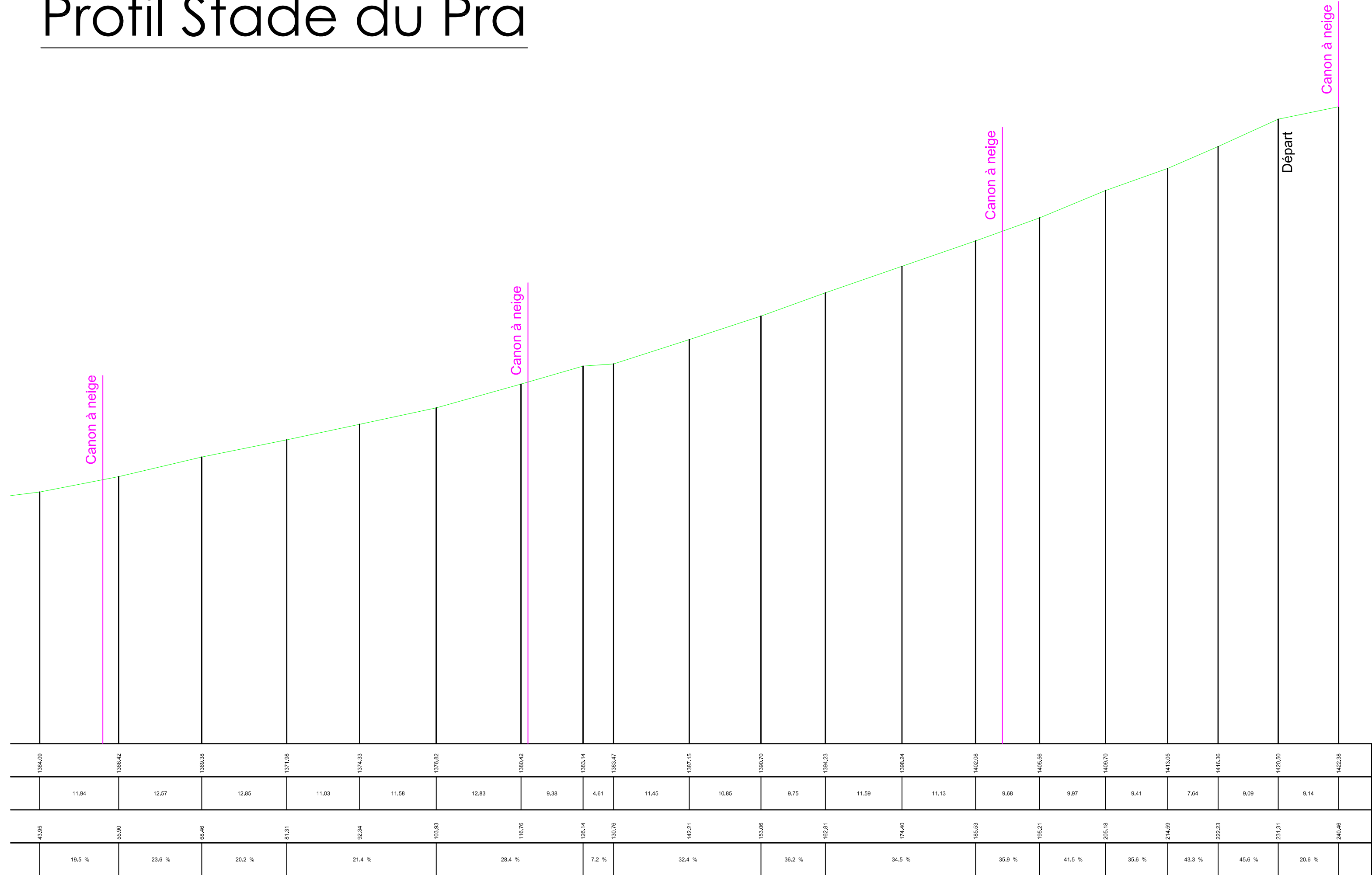
Echelle en Y : 1/500



PC : 1326.00 m

Altitudes	1359.07	1360.63	1362.38	1364.09	1366.42	1369.38	1371.98	1374.33	1376.82	1380.42	1383.14	1383.47	1387.15	1390.70	1394.23	
Distances partielles		14.87	15.36	13.72	11.94	12.57	12.85	11.03	11.58	12.83	9.38	4.61	11.45	10.85	9.75	11.59
Distances cumulées	0.00	14.87	30.23	43.95	55.90	68.46	81.31	92.34	103.93	116.76	126.14	130.76	142.21	153.06	162.81	
Pentes		10.9 %	12.5 %	19.5 %	23.6 %	20.2 %	21.4 %	28.4 %	7.2 %	32.4 %	36.2 %					

# Profil Stade du Pra





## Vue aérienne du stade du Pra



Départ

Alt : 1420.50 m

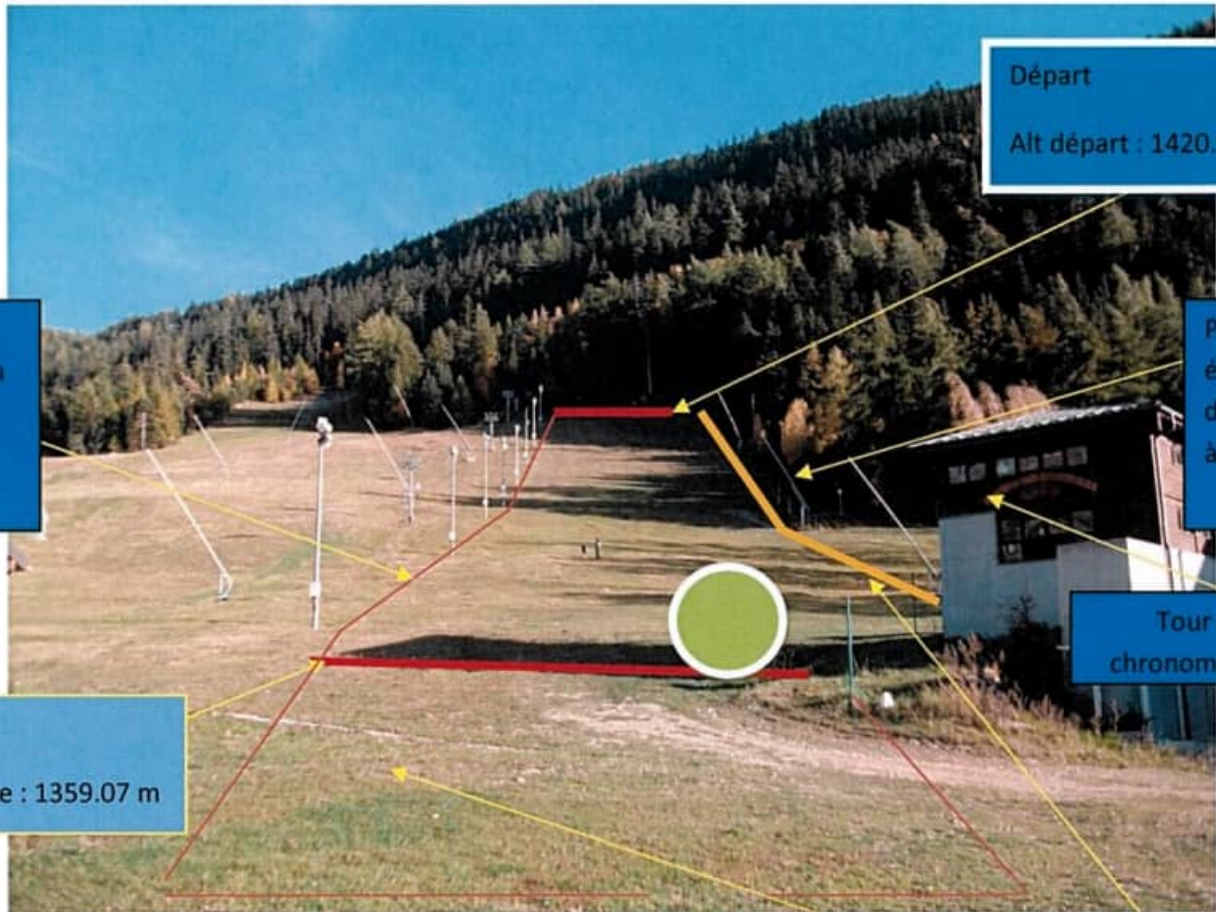
Arrivée

Alt : 1359.07 m





# STADE DU PRA



Départ  
Alt départ : 1420.50 m

Balisage fixe mis en place en début de saison

Piste équipée de canon à neige

Tour de chronométrage

Arrivée  
Alt arrivée : 1359.07 m

Raquette d'arrivée

Liaison filaire enterré pour chronométrage



Eclairage nocturne du stade

Téleski pour accéder au départ



**CLUB DES SPORTS DE LA NORMA**

**STATION DE LA NORMA**

**SAVOIE**

**FRANCE**

**DOSSIER D'HOMOLOGATION**

PISTE : **STADE DU PRA**

**SLALOM PARALLELE ET ENTRAINEMENT**

**NOVEMBRE 2014**

# DESCRIPTION DE LA PISTE

1° - **NOM DE LA PISTE** : « **STADE DU PRA** »

2° - **POSITION GEOGRAPHIQUE** :

a) De la station : 5 km à l'amont de MODANE, RN6 en direction du Mont-Cenis

b) De la piste : Nord – ouest

3° - **Départ** : Au sommet du téléski de la fontaine aux oiseaux.

Altitude de départ : 1420.50 m

**Arrivée** : Face à la maison de la NORMA

Altitude d'arrivée : 1359.07 m

**Stade permanent pour slalom parallèle et entraînement avec éclairage pour les compétitions nocturnes.**

## **Slalom parallèle**

- Longueur	-----	225 m
- Dénivellation	-----	61 m
- Pente maxi	-----	45.6 %
- Pente mini	-----	7.2 %
- Pente moyenne	-----	24 %

4° - **TERRAIN** : Grenouillère – piste entièrement modelée et engazonnée.

5° - **portes** : Suivant les normes FFS

6° - **Enneigement Habituel** : piste équipée en neige de culture

7° - **Visibilité** : Très bonne

8°- **Effet du vent** : Nul

9°- **Secours** : sans problème, piste d'accès facile. Base d'hélicoptère à proximité de l'aire d'arrivée. Cabinet médical sur la station

10°- **Clôtures** : Stade fermée

11 °- **Accès** : Télési la fontaine aux oiseaux.

Débit horaire du télési : 750 pers/heure

12° - **Aire de départ et d'arrivée** : Protégée

13 °- **Liaisons** : par câble – chronométrage permanent.

14° - **Distance hôpital** : - Hôpital de Modane (5 km)

- Hôpital de Saint Jean de Maurienne (35 km)

15°-**Nom et adresse du club demandeur** :

**CLUB DES SPORTS DE LA NORMA**

**MAISON DE LA NORMA**

**73500 LA NORMA**

**TEL : 04.79.20.31.46**

16°- **Personne à contacter** :

**MONSIEUR CLAUDE VINCENDET**

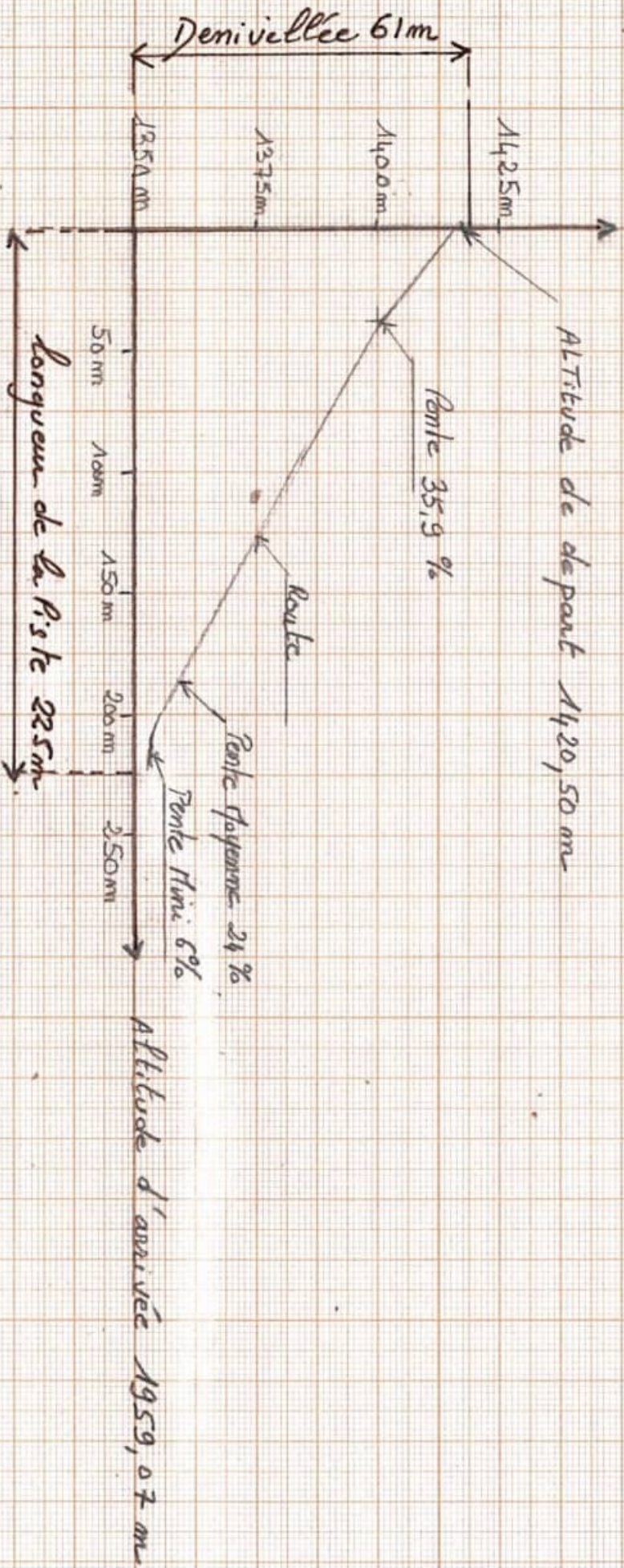
**54, RUE DU FOUR**

**73500 VILLARODIN**

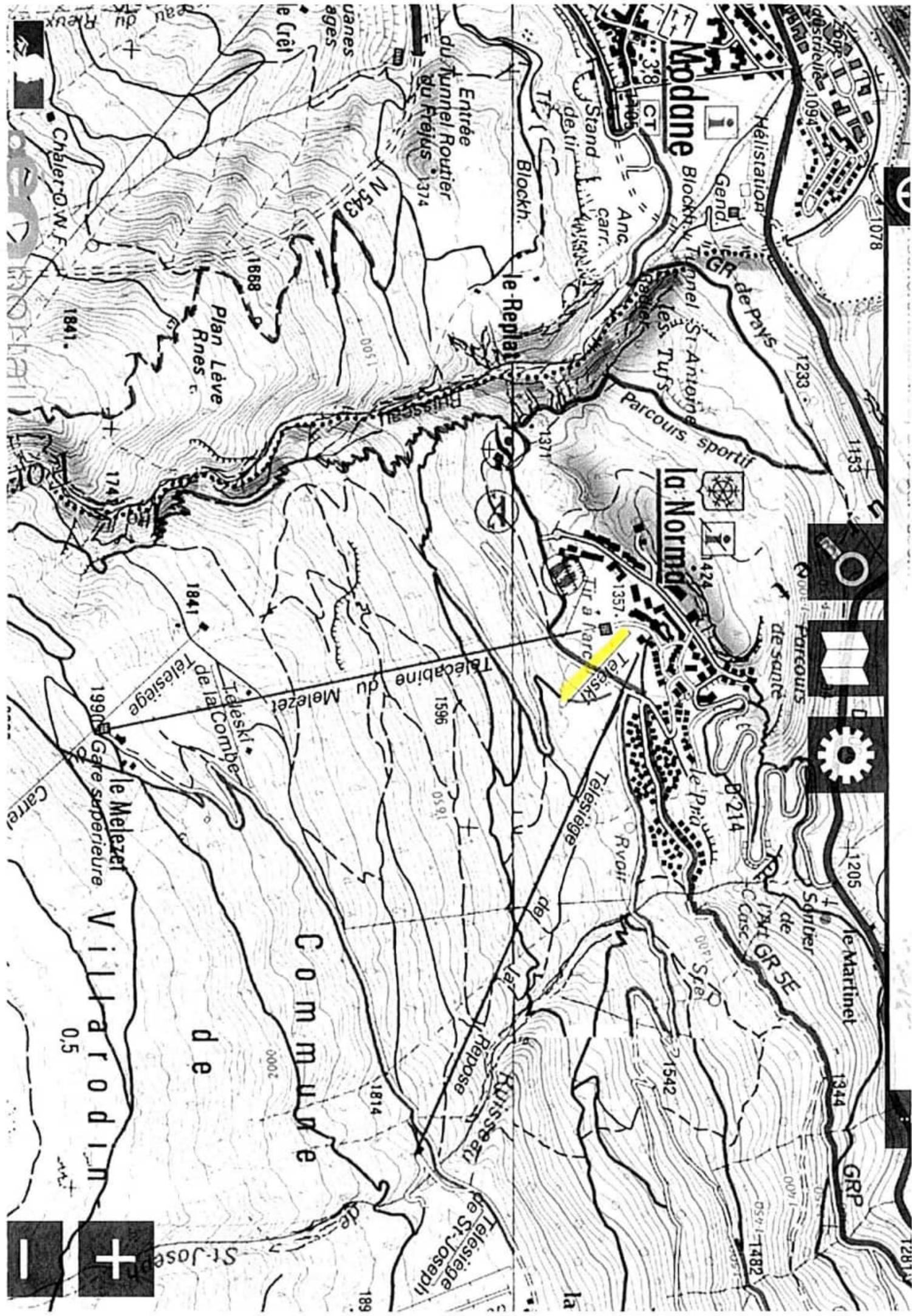
**TEL PORTABLE : 06.60.33.31.46**



# LA NORTH "STADE du PRA"







Modane

la Normale

Villard de Bienne

Commune

0,5

