

COACH CORNER

Le coup de chignole de Pascal Silvestre



C. Pallot / Agence Zoom

PASCAL SILVESTRE

Ancien entraîneur en Coupe du monde, aujourd'hui responsable technique du comité de ski de Savoie.

QUELQUES POINTS QUI DEVRAIENT CHANGER AVEC LE PROJET DE LA FIS :

	DH Taille mini	DH Radius	GS Taille mini	GS Radius
HOMMES				
AVANT	215 cm	45 m mini	185 cm	27 m mini
PROJET	218 cm	50 m mini	195 cm	35 m mini
DAMES				
AVANT	210 cm	45 m mini	180 cm	23 m mini
PROJET	215 cm	50 m mini	188 cm	30 m mini

QUESTION SUBSIDIAIRE

Les marques auront-elles les moyens de développer des skis qui seront difficilement adaptables et vendables auprès du grand public ?

“**LA RUMEUR DIT VRAI : VON GRUENIGEN ET TOMBA VONT FAIRE LEUR RETOUR AVEC CES NOUVELLES RÈGLES.**”



Ted Ligety



Michael Von Gruenigen

Archives Agence Zoom

RETOUR EN ARRIÈRE

La FIS propose de modifier la réglementation du matériel (tailles de skis, hauteurs des plaques, rayon, largeur au patin) pour une question de sécurité. De nombreuses voix s'élèvent fortement contre ces propositions.

LA SÉCURITÉ DES COUREURS : UNE PRIORITÉ POUR LA FIS

Au nom de la sécurité des skieurs, la FIS a décidé de changer le règlement en jouant sur le matériel plutôt que sur l'aménagement du calendrier qui est à mon avis la meilleure manière de rendre le ski alpin plus "vivable" et donc plus sûr. Une autre piste explorée par la FIS concerne l'étude d'un système d'airbag portatif. Cependant la santé des coureurs ne dépend pas que de cela. Une récente étude identifie et travaille en effet sur cinq variables autour des blessures : le matériel, les variations de neige, la préparation sportive des athlètes, le traçage et la fatigue.

LE SKI DE GÉANT DANS LE COLLIMATEUR

Le ski de GS, dans le jargon du skieur, va moins "tailler". Difficile alors d'enchaîner des boucles et des diagonales... C'est un retour en arrière. Nous allons retrouver d'anciennes attitudes avec des entrées de courbes plus dérapées, avec peut-être un travail plus traditionnel basé sur des équilibrations en dominante sur le ski extérieur. Les lignes de courses vont se faire principalement au dessus de la porte.

Le sport automobile avec la Formule 1, a fait évoluer son règlement pour diminuer la vitesse sur les circuits. Le ski est dans cette logique. Les ingénieurs et leurs pilotes ont su trouver des solutions techniques pour s'adapter.

Mais sur quelle base s'est fondé ce changement de réglementation qui concerne également la vitesse ? Nous n'avons pas eu connaissance d'études statistiques fiables basées sur le long terme en utilisant des groupes témoins dans ces domaines reliant les blessures et les skis. Dans notre milieu, l'impression influence la décision. Et les experts qui s'enflamment alimentent les discussions.

BON COURAGE MESDAMES ET MESSIEURS !

En premier lieu, le traçage ! Imaginons des skis de géant qui fonctionnent efficacement sur des rayons de 35 m dans un tracé tournant dont la distance entre les portes est de 27 m. À Val d'Isère sur la face de Belvedere, le problème se compliquera encore plus avec une largeur entre chaque porte de 24 m en moyenne. Bon courage mesdames et messieurs !

En second lieu, et c'est le point important : les skieurs !

Les athlètes s'adapteront grâce à leur talent et leur motivation pour résoudre l'équation. Les anciens nés en 1980 s'adapteront-ils plus vite que les plus jeunes nés en 1990 qui n'ont connu que les skis paraboliques ?

Les premiers essais réalisés ont été difficiles pour les athlètes. Le ski est compliqué à manier et n'accélère pas. L'absence de dialogue avec les athlètes a provoqué un mouvement de protestation sous la forme d'une pétition. Plutôt bien suivie...

CETTE SAISON LA PERFORMANCE PASSERA PAR



WWW.MBS-ADIC.COM